

10元一位,一车挤4人绕山路进景区

中山陵景区周边电动车违规载客,整治成“老大难”



紫牛头条

在这里遇见不同

最佳深度媒体 | 未经授权,不得转载摘编



“10块钱一个人,几分钟就能到。”在南京中山陵景区外围一处游客集散点,这样的吆喝声不绝于耳,不少电动车车主在这里招揽生意,接驳游客前往核心景区。近日,记者连续走访景区周边发现,尽管景区设有正规观光接驳车,核心道路也设置了卡口和物理隔离,仍能见到骑手见缝插针招揽生意。多名受访游客表示,中山陵周边景点之间距离较远,客流集中时观光车候车时间较长,而电动车价格不高、无需等候,这是他们选择乘坐电动车的主要原因。

据悉,相关部门近年已开展50余次专项整治,查处2500余起违规行为,违规经营逐渐转向外围和支路。

扬子晚报/紫牛新闻记者 何子尧



右图:一辆载客的电动车加装长座板,坐着三四位游客

10元一位,一车挤四五人 游客图便宜和快

8月中旬,记者连续多日走访钟山风景区周边,在韦陀巷和中山门大街路口等待的20分钟内,数辆载人电动车在此下客,大部分骑手车速较快,乘客大多没有佩戴头盔。一辆普通电动车,司机身后挤着3名游客,有人抱着孩子,有人侧身坐在加装的长座板上,车辆在景区外围道路上的游客之间穿行。个别车连司机共坐了5人,最后一人几乎贴着车尾。

在景区外围一处游客集散点,一名骑手主动招揽记者一行,报价“10块钱一个人”。记者说景区接驳车也是10元一人,对方仍劝记者说几分钟便能送到,3人同行可以优惠。他还称,乘客身材瘦的可以带3人,体型大一些的则可带2人。

为什么明知有安全风险,仍有人选择电动车?多名受访游客给出的理由较为一致:景点之间距离远,步行耗时;客流集中时观光车候车时间长;路边电动车不用等候,可以点对点送达,价格也能接受。

除收费载客之外,景区外围还存在面向游客的私人电动车

租赁。中山陵园管理部门工作人员介绍,钟鼎名悦广场外、下马坊和苜蓿园地铁站部分出入口,停放了大量可扫码租用的私人电动车,有经营者会趁夜间或清晨投放车辆,甚至远程开锁,存在多人同乘、驶入林间小路或发生交通事故的安全隐患。

绕卡口穿树林走“野路” 看似省事,实则不省心

这些普通电动车怎样绕过景区卡口?近日,记者以游客身份乘坐电动车,完成了一次往返中山陵音乐台的电动车体验。当时正值景区非机动车禁行时间,电动车先从景区外围道路出发,经过一处禁行标志附近,穿过隧道,进入景区道路。途中骑手沿围墙边的窄路高速前行,前方还有另一辆电动车,两车先后拐进树木密集的支路,路面逐渐变成落叶覆盖的土路,部分路段狭窄,旁边就是树林。行至一处路口处隔离栏时,这里留出了可供电动车通过的缺口。前方车辆先穿过,搭载记者的电动车随即跟进,现场没有人员上前询问或阻拦。

穿过隔离栏后,车辆继续沿林间道路行驶,之后接近游客集

中的景区道路。

返程途中,车辆仍沿林间支路绕行,往返路线在隧道、红色铺装道路、围墙边窄路和林间土路之间多次切换,途中还多次出现其他电动车载着旅客在路上高速穿行。记者询问这些路线是如何找到的,骑手称,他们人数较多,平时会在景区周边寻找能够通行的小路。

不少网友发帖吐槽在景区支路和树林中出没的私人电动车。有游客称,租车时对方把便利性说得很好,实际到了景区才发现车辆无法驶入;还有游客反映,乘坐揽客电动车时骑手速度很快,对方承诺送至地铁站,途中却要求乘客提前下车。另有网友拍到多辆无人看管的电动车停放在树林中,评论区有附近居民称,这些车辆是租车商家藏在林中的,租出去才带人过来骑。

景区通行关系复杂 管理人员无权处罚难威慑

中山陵园管理部门一名工作人员告诉记者,景区内有多家单位,部分工作人员日常骑电动车通勤,此前办理了通行证;景区代步及后勤保障车辆也有进出需要,外围道路还要兼顾周边居民和其

他通勤人员。因此,景区通行关系非常复杂,卡口不能简单拦下所有电动车,而要区分持证车辆、工作车辆和普通私人车辆。

不同道路的管控时间也不完全相同。工作人员介绍,陵园路、下马坊、博爱路、邮局路等道路通常在上午9点后开始管控,周末部分路段则在8时30分至17时30分实施限行。由于景区范围大、支路多,管理人员无法在每条道路全天值守。一些熟悉周边路线的骑手会抢在管控开始前进入,或通过支路避开巡查。

执法权限也是治理难点。中山陵园管理部门工作人员表示,他们依据《南京市中山陵园风景区保护和管理条例》开展巡查,没有依据道路交通法律法规处罚电动车违法载人的权限。发现电动车在景区揽客时,工作人员通常只能劝离、驱赶;一些骑手知道景区管理人员没有相应处罚权,有时并不配合。景区此前曾与交警开展联合执法,但交警难以长期驻守在景区各个路口。南京交警一大队一名民警表示,近期已加强中山陵周边执法,处罚发现的违法行为,个别情节较严重的车辆还被暂扣,并与景区管理部门等开展路面整治。

但单纯违法载人的罚款通常只有20元,威慑十分有限,“也没有更好的方式去处理他们”。

对于骑手如何进入景区,工作人员表示,景区已经设置卡口和物理隔离,除持证车辆及工作所需车辆外,普通私人电动车原则上不得进入。记者向其说明,骑手能够将游客送至中山陵,并描述了去程经过隧道、围墙边窄路、林间土路,以及穿过一处被竖起的折叠隔离栏等情况。对方表示,相关区域“应该去不了”,因为“该封的路好像都已经封了”,随后表示会对记者反映的路线进行调查核实。

治理难,涉及多个部门 认定非法营运取证难

记者随后联系孝陵卫街道。工作人员表示,电动车违法载人 and 有偿揽客涉及公安、交警、城管及景区等多个部门,单靠街道城管难以处置。城管没有道路交通违法处罚权;即使现场发现一辆电动车搭载多人,驾驶人若称乘客是亲友,执法人员也难以仅凭乘坐关系认定其从事非法营运。若要证明驾驶人通过载客获利,还需要收费记录、收入情况等证据。

该工作人员介绍,相关部门此前开展过联合整治,但骑手会躲避执法人员或利用管控时段和支路继续揽客,整治后又重新出现。她用“猫捉老鼠”形容治理过程,并称这一问题屡禁不止。

电动车非法载客难以杜绝,周边居民的交通出行也受到不小影响。目前,记者已将相关情况反馈给中山陵园管理部门。工作人员表示,将安排人员前往相关路段核查,重点了解隔离设施的管理和车辆通行情况,并对是否存在违规放行等问题展开调查。南京交警一大队民警也表示,将加强周边巡查和违法查处。本报将继续关注调查及后续处置结果。

中国女留学生在韩遇害案最新进展>>>

嫌疑人精神病鉴定未通过,已被移送检方

紫牛热点

韩国庆尚北道庆山警察署9月4日宣布,因涉嫌杀害25岁中国籍女留学生并毁尸抛弃,31岁的中国籍大学讲师郑昌圣已被移送检方。此外,上周末,警方对郑某进行了精神病态(反社会人格障碍)测试(PCL-R)。在满分40分的测试中,郑某得分未达到韩国设定的25分界线,不属于精神病态范畴。

据警方调查,8月20日上午6时许,郑某在庆尚北道庆山市的单身公寓内,将25岁的中国女留学生文文(化名)勒死。作案后,郑某对受害者遗体进行了残忍破坏,并将尸块分散抛弃在庆尚北道庆山、庆州、尚州以及大邱、京畿道军浦等5个地区的垃圾场、荒山和河边等地,甚至将部分尸块藏匿于自己家中。此外,郑某不仅虚假报案称受害者失踪,还男扮女装携带受害者的手机前往大邱,企图扰乱警方调查。

关于作案动机,郑某供述称,两人在争吵中,受害者威胁要向校方曝光双方的恋爱关系,郑某因害怕因此丢掉工作而痛下杀手。警方表示,由于受害人已身亡,很难完全确认其单方面证词,但测谎结果显示郑某的供述呈真实反应,且目前的调查表明两人疑似曾是恋人关系。

警方通过搜查郑某居住地等14处场所,查获并扣押了214件物品,并对84件作案工具和尸体等物证进行了鉴定分析。结合案发现场周边16处的

监控和行车记录仪画面,警方证实了其犯罪嫌疑。目前,警方已在庆州、尚州、大邱3地找到了部分受害者遗体。考虑到拘留期限,警方已于4日上午将郑某移交检方,但寻找剩余遗体的搜查工作仍将继续。

此外,针对郑某在任教期间涉嫌以“毕业”为由要挟其他女学生的线索,警方也将展开调查。同时,警方已联合相关机构为受害者家属提供心理咨询、法律支持,并支援尸体安置及火化费用、在韩滞留费用等。马斌



韩国警方公布的嫌疑人郑昌圣照片