

非得逼到绝境才能爆发翻盘？

中国女篮历经加时险胜捷克

北京时间9月6日,2026年国际篮联女篮世界杯D组第二轮战罢,中国女篮历经加时以74比70战胜捷克女篮,在首战不敌美国队后拿下关键一胜,把小组出线的主动权重新握回手中。全场比赛,韩旭砍下22分14板4助2断,是球队赢球最大功臣,杨舒予和罗欣械在第四节末段和加时赛表现优异,分别贡献18分和13分。

扬子晚报/紫牛新闻记者 黄夕寅

被动的前三节,困在保守的惯性里

对阵捷克的这场生死战,中国女篮开局其实占得先机,凭借内线优势很快打出12比7的领先。但捷克队在暂停迅速调整,收缩内线、放空外线,赌的就是中国女篮不敢果断出手三分。

这个赌注在前两节悉数应验。首节中国女篮三分线外5投全失,即便换上张子宇试图用身高优势打破僵局,捷克队也早有准备,从中场位置就开始贴身缠绕,让张子宇难以顺利落位,还赔上了进攻犯规。没有外线投射拉扯防线,捷克队便可以肆

无忌惮地收缩篮下,中国女篮频繁吊传内线的路线完全暴露在防守覆盖范围内,进攻意图被对手轻易预判。

半场战罢,中国女篮33比41落后,三分球8投仅2中。反观捷克队18投8中,无论是产量还是效率都遥遥领先。这种进攻端的被动延续到第三节,中国女篮前三节失误数高达16次,对手却只有5次。进攻端,中国女篮大多只能依赖韩旭个人能力支撑。一旦韩旭离场休息,全队进攻运转便立刻陷入停滞。

防守端同样承压,随着捷克队投出手感,中国女篮外线防守压力持续增大。张子宇轮换登

场后球队改打联防,更是难以限制对手的外线火力,分差一度被拉开至两位数。

绝境放开手脚,反而打活整套进攻

转折出现在第四节后半段。退无可退的局面下,中国女篮姑娘们反倒卸下了包袱,张曼曼、罗欣械先后命中关键三分,用外线火力强行撕扯开对手收缩已久的防线。常规时间读秒阶段,罗欣械的追身三分延续反扑势头,杨舒予随即突破上篮打成绝平,将比赛拖入加时。

加时赛一开场,罗欣械再中



韩旭在比赛中 视觉中国供图

一记三分,捷克队不得不将防守重心向外分散,此前被牢牢压制的中路挡拆配合随之获得了施展空间。杨舒予与韩旭的挡拆组合接连形成突破与中距离机会,中国女篮一度拉开7分领先,为最终胜利奠定了基础。

纵观全场,从第二节杨舒予命中全队首记主动摆脱三分,到

第四节外线集体开花,再到加时赛整套进攻体系彻底盘活,中国女篮的所有闪光时刻几乎都跳出了此前保守的进攻惯性。最后阶段,球员们近乎“凭本能打球”的果断出手,反倒打出了球队本该有的竞争力。但对这支中国女篮来说,好的进攻表现也许不该只靠绝境来倒逼。

决胜盘连赢七局上演史诗级大逆转 郑钦文晋级美网16强



郑钦文在比赛中回球 新华社发

决胜盘0比5落后,连赢七局,完成逆转!北京时间9月6日,美网2026女单第三轮,郑钦文在绝境中爆发,连赢七局完成惊天逆转,以1比6、7比6(3)、7比5逆转22号种子凯斯,连赢四场三盘大战,携一波六连胜第三次跻身美网16强,这也是她职业生涯第六次进入大满贯第二周。接下来,郑钦文将在下一轮中对阵斯瓦泰克。

尽管前两轮比赛都赢得了胜利,但面对16岁的柳托娃和状态一般的普丁塞娃,郑钦文的表现仍然不太具有说服力。本轮迎战去年澳网的女单冠军,主场作战的凯斯,被普遍视为小郑面临的第一道真正难关。赛前,美网官方预测本场比赛胜率,郑钦文仅有38%的胜率。

首盘,郑钦文以1比6告负。第二盘,双方战至抢七,郑钦文拿下抢七,将大比分扳成1比1。

关键的决胜盘中,凯斯再度两次破发,取得5比0的领先优势。危急时刻,郑钦文放手一搏,连续打出精彩进攻,一举连下7

局,在绝境中完成惊人大逆转。拿下最后一分后,郑钦文躺倒在地,怒吼庆祝。

这也是她继2024年后,又一次晋级美网女单16强。凭借本场比赛胜利,郑钦文本届美网收获280个积分(40分来自资格赛),49万美元奖金,实时排名世界第80。

“第一盘比赛凯斯打得非常好,在各个方面都压制了我,这让我难以找到喘息的空间。”赛后谈起比赛进程时,郑钦文仍有些“后怕”,她说:“哪怕是后两盘,凯斯也是占优的一方,我打得比较艰难,这让胜利显得更加珍贵。”郑钦文说,在决胜盘对手迈向胜利的那个发球局里,她努力控制着自己的情绪,在内心不停告诉自己比赛还没有结束,要努力寻找机会,最终这份坚持得到了良好的回报。

“大家都知道,过去几个月我过得比较艰难,伤病反复,状态起伏,但最重要的是我没有放弃。”扬子晚报/紫牛新闻记者 黄啟元

车手火海救人,赛事仲裁推卸责任 一场撞车事故暴露CHINA GT安全漏洞

9月5日,CHINA GT中国超级跑车锦标赛上海站发生了一起重大撞车起火事故,所幸涉事车手最终脱险,但他的死里逃生和赛事救援团队无关,而是源于赛道上其他同行间的一次大义“自救”。

当时上海站正赛进行到第7圈,37号与33号赛车缠斗中冲出赛道,随后撞上91号赛车的侧身油箱位,91号赛车瞬间燃起大火,车舱中的英国车手米尔罗伊处于极度危险的状态。危机时刻,正在比赛中的魅影车队79号赛车车手洛克·哈托格,果断放弃自己的比赛,冲向着火的91号赛车。第一次靠近,火势太大、温度太高,无法接近。他没有退开,而是四处寻找灭火器,先对座舱火势进行压制,再徒手把被困的米尔罗伊从起火的座舱里拖了出来。整个救援过程约49秒。

“洛克,我欠你一条命”

当晚,米尔罗伊在社交媒体上写下了一段话:“今晚我还活着,完全要感谢一个人。洛克·哈托格在看不到任何救援人员的情况下立刻停车,冒着生命危险把我从车里救了出来。从撞车前30秒到撞车后一小时,我什么都不记得了,但他的勇敢,我会记一辈子。总有一天,我会把这个故事讲给我的三个孩子听。在他们眼里,洛克也会是历史上最伟大的超级英雄。谢谢你,洛克,我欠你一条命!”

因为这次事故,米尔罗伊断了五根肋骨,锁骨、手指也有骨折,外加肺部挫伤,接下来有几台手术等待着他,术后需要休息

几周,米尔罗伊才能乘飞机。

救人的哈托格事后回忆那个瞬间却异常平静:“当我看到远处一辆赛车变成巨大的火球时,其实没有什么决定要做。看到那个场面,我真的认为车手可能无法自己出来。我停车、下车、跑过去,从头到尾没有一丝犹豫。”

他坦言“很可怕,有好几个瞬间,不知道自己能不能把奥利(米尔罗伊)救出来”,“但这件事的意义不在于我做了什么——我相信,很多人处在同样的场景,都会做出一模一样的反应。我只是恰好出现在了那个时间、那个地点。最重要的是奥利没事。”

值得一提的是,救援完成回到维修区的一刻,哈托格一度无法抑制情绪,掩面痛哭。

赛事仲裁将责任推卸给车手

这起事故也引发对China GT赛事救援保障的质疑。当晚,FIST Auto车队就此事发布严正声明。车队认为,赛事方漠视生命风险、放任直播信息失实,严重践踏行业准则。为此,车队宣布即日起退出今后所有China GT系列赛事,直至组委会完成完整独立公开调查并给出正式答复。

此外,来自610 Racing车队的33号赛车车手杨百杰赛后通过社媒透露了更令人发指的内情。作为事故车辆之一,33号赛车距离91号赛车很近,杨百杰表示,“当时救援人员因害怕放下灭火器,救护车在15分钟后才到,赛后仲裁在不知

车手安危的情况下传唤他们到仲裁室,没有任何一句问候和安慰,也没有询问另外两位车手的情况,并且对赛事的救援速度只字不提。”

尤其让杨百杰感到愤怒的是,仲裁甚至尝试将责任推卸给他们,试图以此减轻此事的负面影响。“我很震惊仲裁的第一反应是尝试把责任推卸给我们,他们和我们沟通能否将舆论推向我们去减轻他们的负面影响。”

杨百杰同时表示,自己也将永久退出CHINA GT以示抗议。“这是我能想到唯一抗议的方法,直到整个赛会的成员会认真对待生命和安全。我们不会姑息这一次仲裁和赛会的处理方式,我们的车载已发送到WEC的仲裁,并得到了在他们的专业视角里我们并不是造成事故的主因的回复,如果CHINA GT还想尝试通过我们去减轻他们的过失,我将会采取法律措施去维护我、我队友和发生事故的车手们。”

6日下午,CHINA GT中国超级跑车锦标赛官方发布致歉声明,向91号车手米尔罗伊及其他涉事车手表示慰问,并向第一个到达现场实施救援的车手哈托格表示深深的感谢和敬意。

赛事组委会称,经初步核查,整个赛事的配置是符合国家级赛事配置的,但在细致管理方面有待提高,“赛后我们会针对此次事故进一步复盘和调查,并更细致地对竞赛过程中所有的组织、保障、应急、救援、医疗等方面存在的不足制定更完善的方案。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 黄啟元