

新街口步行空间明显开阔了

曾经密密麻麻的非机动车“长龙”已悄然转入周边新设停放区

最近,不少路过南京新街口的市民发现,新百、德基、中央商场周边的步行空间明显开阔了——曾经路边密密麻麻的非机动车“长龙”已悄然转入周边新设停放区。这是南京市城管局联合属地街道、辖区商场管理方,对新街口非机动车秩序进行优化提升后,交出的阶段性“成绩单”。

9月7日晚高峰时段,扬子晚报/紫牛新闻记者在中山南路南侧看到,昔日电动车扎堆占道的景象已然消失。崭新的阻车石、清晰的指引标识、有序汇入停车区的车流,让路面交通变得通透顺畅。“以前走路得侧身从车缝里挤,现在广场敞亮了,这才配得上‘第一商圈’的招牌。”正在新百鸽子广场散步的市民张先生感慨道。

感受变化最深的,是每天值守一线的安保和城管人员。新百安保负责人介绍,商场每天投入20多名安保,从早上9点到晚间10点,持续参与车辆引导。与此同时,中央商场、德基等多家商场的物管团队也同步增派人手,配合城管执法队员在路口、停车区入口、广场边缘反复指引、耐心解释。正是这些“蓝制服”和“黄马甲”的坚守,筑起了最坚实的“人墙”。

“停车难不只是城管的事,商圈环境好了,所有人都是受益者。”一位商场物管人员道出共识。在此共识下,行动早已展开。面对“车多、地少、人流密”的硬骨头,南京市城管局先后多次赴上海、苏州等地学习精品商圈治理经验,并与美团、饿了么

等外卖平台及骑手代表面对面座谈。经过多轮挖掘和协调,累计在商圈周边释放非机动车停车资源约1400个,新设16处社会车辆停放区和17处外卖车辆停放专区。其中,大华大戏院周边专区距中央商场和新百仅百米,洪武路莱迪门前专区距新百商场仅10米,真正实现“就近停放、精准服务”。

更精细的治理同步推进:商圈冗余隔离设施被清理;金陵饭店周边回字形护栏拆除;地下通道出入口和人流密集节点规范增设阻车石;标志标识统一管理,模糊旧线及时清理——每一个细节都在为“还路于民”加分。

目前,中央商场西南门车辆已转入地下停放,德基和新百门前广场空间大幅释放,干净、有



新增的非机动车停放点

序的“城市客厅”正加速回归。有网友在社交平台点赞:“停好,挺好!还路于民,瞬间清爽了。”

从“一位难求”到“停好挺好”,从城管单打独斗到商圈共

治共享,这场新街口的“空间革命”,正让“中华第一商圈”既有面子、更有里子。

扬子晚报/紫牛新闻记者 陈哲 文/摄

活力中国 调研行

虽然是头发丝的十分之一 这根“黑丝”可吊起满载的大巴车

一束看起来像塑料丝的黑色纤维,拈在手里几乎没有分量。中复神鹰总经理助理、科技发展中心主任刘栋说,别小看它,这一根“黑丝”里藏着整整一万两千根碳纤维。

它究竟有多细?单根丝径只有四点五微米,是头发丝的十分之一。可就这样一束不起眼的“黑丝”,按刘栋的说法,团队做过实验,单拉一束,能稳稳吊起一辆装满五十四人的大巴车。轻如丝、强于钢,比强度是普通钢材的二十倍以上——这就是被业内称作“黑色黄金”的碳纤维。

碳纤维的故事,要从一个多世纪前说起。早在十九世纪七十年代,它就被人类发现,爱迪生曾拿它做灯丝,却因寿命太短没能推广,只在实验室停留了一阵。真正把它推上舞台的,是二十世纪那场航空航天较量——它轻质高强,能为飞机、导弹大幅减重、提升机动性能,从此成为大国竞逐的战略材料。

中国的起步却格外艰难。上世纪那条试制线,一年产量只有区区两吨,合格率还不高。转折发生在2000年,两位院士联名上书,郑重提出高性能碳纤维不能受制于人。此后国家拉开产业化序幕,专项接连落地,中国碳纤维驶入快车道。

2005年9月29日,一支初创团队在连云港合影留念,把这个起点亲切地称作“9·29工程”。此后二十年,中复神鹰一



这束“黑丝”就是碳纤维

步一个脚印:2008年建成国内首条T300级干吨线;2012年攻克干喷湿纺技术,成为国内首家、全球第三家掌握它的企业;T700、T800级技术摘得2017年度国家科技进步一等奖,彻底摆脱这一等级的进口依赖。

高光时刻在今年3月到来。中复神鹰在北京总部、法国巴黎的国际复合材料展会上全球首发SYT80超高强度碳纤维,即T1200级,工程化拉伸强度一举突破8000兆帕,成为全球第一款实现工程化量产的同等级产品,而这,国外还停留在实验室阶段。从T300到T1200级,中国碳纤维走完了从无到有、从有到优、从优到强的全程,在国际客商眼中,也从“中国制造”升级为“中国创造”。

这根碳纤维早已不只是“大国重器”的专属。它托举国

产大飞机飞得更“轻”更远,为太空探测、深海潜航锻造筋骨;也一步步进入商用、民用阶段:风电百米长的叶片靠它加强,光伏炉里它替下石墨;羽毛球拍、滑雪板;与安踏、特步携手开发的碳板跑鞋,也踩着“碳”奔跑……就连全碳跑车,都用上了中复神鹰的产品。

中复神鹰碳纤维股份有限公司副总经理、董事会秘书,连云港公司总经理金亮介绍,即将全面建成的连云港基地,将用第四代产业化技术,打造全球规模最大、技术最先进的绿色智能生产基地。

从一年两吨的试制线,到世界单体最大的生产基地,这根“黑丝”里拧着的,正是中国制造由弱到强、奔涌向前的那股蓬勃活力。

扬子晚报/紫牛新闻记者 孙锐 路叶

记者探营公共安全科技装备展 体验国内首款导盲机器狗

第三届公共安全科技装备展7日在连云港开馆,今年首次设立省级专区。记者刚走进海州湾国际会议中心,就被江苏智慧警务专区的人气“震”了一下——中外嘉宾围了好几层,都在看什么?

首先映入眼帘的,是南京一家智能科技公司研发的防爆人形机器人。半人形架构,折叠展开身高2.2米,配了高性能轮式和履带式底盘,跑得稳、走得远。最硬核的是,它能够通过自主快换搭载14种末端工具,阀门开闭、开关启停、切割破拆、重物搬运——什么活都能接。核辐射、危化品泄漏、火灾现场,人不进去,它进去。说白了,就是去最危险的地方,干最要命的活。

旁边这位“戴墨镜的”更吸睛——国内首款导盲机器狗,目前还在测试阶段。记者在现场跟它互动了一把:拉住类似牵引绳的手柄,上面两个按钮,长按一个呼叫“小苏”,说出目的地,闭着眼它就能把你牵过去。当天展馆人头攒动,机器狗反复被障碍物干扰,不停语音提示“有危险”。记者按住另一个按钮,它立刻停住;危险解除,再按一下,继续走。未来这套系统投放在医院、地铁站这类公共场所,视障人群的出行安全就多了一双“眼睛”、一根“拐杖”。

专区里还有一台喷涂“江宁特警”字样的单座载人飞行器,格外抢眼。研发企业南京天路飞行汽车科技有限公司创始人张秀峰告诉记者,这款飞行器已经被江宁警方多次用于空中巡逻。“当时给特警队员只作了5分钟培训,就开始试飞。”四个螺旋桨,一个操纵杆,



导盲机器狗

杆上两个按钮加一个左右拨片,其中一个按钮一键返回。记者坐进驾驶舱体验了一把——操作确实简单。张秀峰补充说,空中人员遇到紧急情况,地面飞手可以遥控接管;极端情况下,飞行器配备降落伞,触地还能触发气囊缓冲。从培训5分钟到升空巡逻,低空公共安全应用已经跑在了前面。

展区还有一套抓眼球组合——全地形越野车加大型无人机,专门反制无人机黑飞。大型无人机相当于空中预警机,先发现目标;全地形车上的雷达区分哪些是黑飞;确认之后,车上的小型无人机平台、枪网、雷达协同作战,发射捕捉网、驱离、撞击,手段齐全。这不是玩具,是低空安全的“盾牌”。

从替人排爆到为视障引路,从空中巡逻到反制黑飞,江苏智慧警务专区把“科技赋能公共安全”摆在了台面上。首次设立的省级专区,亮出的不只是装备,更是江苏在公共安全科技领域从研发到落地的完整链条。展会持续到9月11日,更多硬核装备,还在后面。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 陈彦