

走向实用,具身智能机器人还要闯几关

热搜·热议

2026世界机器人大会与第二届世界人形机器人运动会日前落幕。展台上,机器人从“能跑会跳”迈向快递分拣、煮面打包等作业演示,与竞走等竞技同成看点。

这些机器人统称具身智能机器人,是搭载AI、能感知环境并自主行动的物理智能体;它们的形态不限于人形,但人形具身智能机器人因适配人类设施而更受青睐。

热闹之下,具身智能机器人产业如何从演示走向真实场景的规模化应用?



近日,观众在世界机器人大会上参观一款仿生机器人。新华社记者 陈晔华 摄

从展示到实景演练

2026世界机器人大会集中展出境内外373家企业的3000余款前沿产品,其中首发新品311件。

中国电子学会理事长徐晓兰指出,产业正进入规模化应用关键期,应以需求牵引攻关,加快场景落地。

由中国兵器工业集团牵头的“中央企业机器人创新联合体”,集结48家央企展示了从基础材料到数据底座、智能模型的全链条自主攻关成果,展区以“十二时辰”为线索,串联起深海、矿山、安防等典型场景。

海尔采取“工业+家用”双轮布局:工业端承担物料转运、焊接检测等任务;家庭端锁定洗护、清洁等赛道,攻坚双臂协同与触觉反馈。

三道坎

今年被行业公认为“具身智能规模化应用元年”,但一组数据揭示出差距:今年中国人形机器人累计交付到客户的整机约1.5万台,市场规模20余亿元,而传统工业机器人出口额早已

突破百亿元。中关村智友研究院院长王田苗提醒,具身智能机器人在走向大规模应用的路上,仍存在三道现实坎。

其一,“大脑”不够可靠。众擎机器人创始人赵同阳指出:99%的任务成功率看似不低,却意味着机器人走出去100次,有1次可能“掉链子”。加速进化创始人程昊认为,具身大模型技术路线尚未集中,暂不具备量产工程化前提。宇树科技创始人王兴兴给出更远的展望:具身智能的“ChatGPT时刻”——在80%陌生场景中通过自然指令完成80%任务,快则2~3年,慢则5~10年。

其二,身体硬件拖后腿。智身科技联合创始人刘宇龙透露,企业在场景落地时曾面临硬件性能指标难以达标的问题。在设备自重受限的前提下,机器人需满足负重、高温适配、持续工作时长等行业应用的客户底线性能要求。

其三,大规模生产不易。优必选副总裁焦继超坦言,大规模量产意味着产线和制造流程将面临完全不同的挑战,企业难以单纯依靠增加人力提升制造效率,且缺乏统一工艺、检测标准,

行业尚缺体系保证一致性。中国信息协会会长王金平认为,须“数据筑基、标准先行”,构建“场景—数据—模型”闭环。

中国工程院院士赵沁平指出,虚拟仿真难以完全复刻真实世界的物体形变、触觉反馈与环境扰动,必须打通“虚拟训练—真机部署—数据回传—迭代优化”闭环,实现双向赋能。

闯关路径

如何跨过这三道坎?业内认为:摒弃通用全能幻想,回归商业本质,分阶段、分场景逐步渗透。

京东智能机器人业务部负责人徐磊主张,不盲目等待通用人工智能一次性解决所有问题,而应该找到真实、刚需、可规模化的垂直场景,死磕产品可靠性。焦继超补充,工业客户看重2~3年投资回报,行业应先在低门槛场景验证商业闭环。王田苗建议,跳出单台机器人视角,从产线整体拆分工序,按容错能力分级,人机协同分阶段推进。

一条商业化路线图初步浮现:优先切入巡检安防、应急消防等高刚需场景完成商业验证;再拓展至通用工业与商业服务;

最后进军家庭市场。业内预计,教育、科研场景有望率先起量,工业市场有望明年集中释放,但需警惕高度定制化带来的碎片化风险。

企业实践正在验证这一路径。星动纪元物流机器人已在邮政、顺丰等场景上岗,全尺寸双足人形机器人主攻科研领域。海尔洗护机器人以单臂版本切入酒店等商用B端,计划2~3年完成数据迭代,再用3~5年叩开家庭大门。

展望中长期,业内认为产业演进将划分为本体百花齐放、Agent智能体应用兴起、具身大模型成为核心三阶段,电机、减速器等上游零部件将率先跑出头部门厂商,本体领域也将诞生平台巨头,通用机器人行业专用设备将长期并行。

当路线图成为现实,具身智能机器人将为经济社会带来三重价值:一条产业链串联起电机、传感器、新材料等上下游,带动先进制造集群升级;深海、矿山、火场等场景机器人替人类赴险,提升公共服务的覆盖面与质量;独居老人有了照护助手,年轻人从重复家务中解脱……

新华网北京9月7日电

热搜·国际

2040年韩国预计超一成老人患痴呆

新华社北京9月7日电 韩国政府一项研究显示,到2040年,预计65岁以上的韩国老年人中,将有超过10%的人患痴呆症。

《韩国先驱报》6日援引韩国保健福祉部的数据报道,65岁以上人群的痴呆症患病率在2020年为9.17%,2025年降至9.09%。这一比例预计将再次上升,到2040年达到10.34%,到2050年达到11.81%。

随着韩国人口老龄化加剧,与痴呆症相关的医疗支出预计将继续保持上升趋势。2012年,40岁及以上人群的痴呆症治疗费用首次突破1万亿韩元(1万韩元约合49.4元人民币)大关,达到1.16万亿韩元。2016年和2020年,该项费用分别突破2万亿和3万亿韩元关口。

研究机构预测,若当前趋势持续,到2030年,与痴呆症相关的年度总诊疗费预计在3.7万亿至4.4万亿韩元之间。

研究人员表示,到2030年,女性将占韩国痴呆症患者的65%,而超过一半的患者年龄将在80岁及以上。

官方统计显示,截至2024年12月,韩国65岁及以上人口占总人口的比例超过20%,已进入“超老龄社会”。2036年,韩国老年人口比例将超过30%,2050年将达到40%。

热搜·国内

骑电动车双手离把做仰卧起坐? 交警:处罚教育!

近日,云南元江县公安局交管大队接到网友举报,一名少年在路上骑电动车时双手脱离车把,还做仰卧起坐。民警经核查后迅速锁定违法人员李某某,并通知他与家长到交管大队接受调查处理。

经查,16岁的李某某为博取网络流量,驾驶未登记注册电动车上路并做出危险动作、逆向行驶,造成较大交通安全隐患。民警对其作出罚款处罚并进行了教育,少年也认识到了出格行为的错误与危害。

据新华社

4架退役客机400万元底价打包拍卖

拍卖公司:手续齐全,可改造为创意咖啡馆、网红餐厅

热搜·热点

记者日前从阿里司法拍卖平台获悉,空客A321、A320、A319和波音737-700共4架退役客机,于9月8日打包拍卖,起拍价为400万元。拍卖公司一名工作人员告诉记者,目前已有多人致电咨询,被拍卖的4架飞机均为国内民航公司的退役客机,机龄均为10年以上,手续齐全,后续可改造为创意咖啡馆、网红餐厅等。

据拍卖信息显示,此次拍卖的客机具体型号为空客A321客机一架、A320客机一架、A319一架、波音737-700一

架,目前所在地为重庆,共计四架,打包出售,起拍价4000000元,保证金200000元,加价幅度1000元。值得一提的是,标的物详情描述中写明:被拍卖的客机均不含起落架、雷达罩、驾驶室仪表盘、航电,不含拆解、运输、翻新、停场费,按照现状交付,成交价不含税,成交后自提。

记者发现,截至发稿前,此次拍卖已吸引了30620人次围观,有150人设置了提醒。记者注意到,标的物介绍图片中,所展示的4架退役客机客舱内部,座椅等设施保留较为完整,但客机机翼均已被拆除。

9月5日下午,极目新闻记者拨打了竞买公告中的咨询电



被拍卖的客机图片(图源阿里司法拍卖网)

话,一名拍卖公司的工作人员称,目前已有多人致电咨询,被拍卖的4架飞机均为国内民航公司的退役客机,机龄均为10年以上,手续齐全,合法合规。上述客机被拍下后可被改造为

创意咖啡馆、网红餐厅等,适用于多种文旅项目。至于图片中客机机翼被拆除的问题,他表示,机翼只是被拆除后妥善保存起来了,之后将和机舱一起整体打包拍卖。综合极目新闻