



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

中秋国庆假期火车票已开始发售

为期16天！长三角铁路史上最长中秋国庆假期运输方案来了

扬子晚报讯(通讯员 胡晓炜 记者 竺越)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2026年铁路中秋国庆假期运输自9月23日启动,至10月8日结束,为期16天,10月1日为客流最高峰日。9月9日起开始发售9月23日火车票。国铁集团客运中心负责人介绍,今年中秋国庆双节假期临近,旅游、探亲、休闲等出行需求旺盛,铁路总体客流预计高位运行。

记者从中国铁路上海局集

团有限公司获悉,长三角史上最长、为期16天的中秋国庆假期运输方案近日出台,铁路部门在启用图定60对高峰线的基础上,计划增开304对临时旅客列车。本次假期运输,长三角铁路预计发送旅客5400万人次,客流最高峰日为10月1日,当天预计发送旅客440万人次,有望创下中秋国庆假期运输单日旅客发送量新高。

根据目前车票预售情况看,本次中秋国庆假期运输期间,长

三角地区旅游流、探亲流、学生流出行需求全面释放,客流呈现出出行总量大、持续时间长、高峰客流高等特征。长三角铁路部门根据铁路12306客票预售、候补购票大数据和客流规律,精准实施“一日一图”,更好匹配客流、配置运力。计划于9月25日、28日、30日及10月1日、2日、6日、7日、8日凌晨在京沪等干线安排开行夜间高铁;9月23日、24日、29日、30日,10月1日、6日、7日、8日安排开行上

海往来广东多地高铁动卧列车;9月29日、10月6日安排开行上海往来宜宾高铁动卧列车。

此次中秋国庆假期运输,长三角多地去往北京、青岛、广州、郑州、福州、厦门、长沙、南昌、西安等直通方向较为热门。为缓解直通热门方向运力紧张情况,长三角铁路部门在启用图定28对直通高峰线的基础上,计划安排加开上海地区至郑州东、西安北、洛阳龙门、南阳东、南昌东、娄底南、青岛北,杭州地区至郑

州东、新乡、信阳、福州、厦门、长沙南、南昌西,南京地区至日照、宜昌东,合肥地区至北京西、汉口等热门方向直通旅客列车97对。针对管内客流占比较大的实际,向客流集中的上海、南京、杭州、合肥与周边城市间加开管内旅客列车207对,并将视客流情况适时采取动车组重联、加挂车辆等措施进一步增加运力。列车具体开行情况请以车站公告和中国铁路客户服务中心12306网站公告为准。

11个新职业 23个新工种发布

新华社电 人力资源社会保障部等部门9月9日向社会发布船舶岸基管理工程技术人员、具身智能机器人应用技术人员、运动数据分析师等11个新职业,社区工作者、低空物流员、适老化改造设计师等23个新工种,调整变更农产品经纪人等6个职业(工种)信息。

此次发布的新职业包含5个数字职业、3个绿色职业。至此,我国发布的数字职业、绿色职业分别达到113个、142个。数字职业的持续扩容,清晰勾勒出产业数字化转型的核心方向;绿色职业的持续丰富,则是国家“双碳”战略在就业领域落地生根的生动写照。

据介绍,此次发布的新职业新工种中,有不少与现代服务业相关。其中,既有服务于企业发展和产业升级的机场净空巡查员、智能体开发员等,也有回应人民群众美好生活需要的新能源汽车检测员、智能家居装调工、鲜切花加工工、冰雪雕塑工等。

2019年以来,我国已累计发布8批121个新职业。社会生产服务和生活服务人员、专业技术人员、生产制造及有关人员相关职业增加较多,占比分别为60%、17%、17%。



“领航号”二次始发

崇太长江隧道预计年底全线贯通

9月9日在太仓拍摄的由中铁隧道局施工的崇太长江隧道施工现场
许丛军 摄 视觉江苏网供图

9月9日10时18分,成功穿越长江水域的世界最大直径高铁盾构机“领航号”,在经过41天整机深度维修保养后,在崇太长江隧道2号竖井完成二次始发,以全新状态开启陆域段掘进任务,向着15米级超大直径盾构机独头掘进13.2千米的世界纪录全速进发。

崇太长江隧道是沪渝蓉沿江高铁沪宁段(北沿江高铁)的

关键控制性咽喉工程,连接上海市崇明区和江苏省太仓市。隧道全长14.25千米,其中盾构段长13.2千米,采取单洞双线设计,设计时速350公里,为世界行车速度最高的水下隧道;隧道深入长江水下89米,是长江最深的江底隧道。工程由上海国铁建管公司建设,中铁隧道局施工。

隧道盾构段共设3座竖

井,其中崇明区3号井至太仓市2号井为长江水域段,长达11.325千米,已于今年7月30日贯通。此次“领航号”正式开启2号竖井至1号竖井的陆域段掘进。该段长1.875千米,将穿越南环路、郑和公园、龙江路等区域。

“领航号”盾构机刀盘直径15.4米,全长148米,总重约4000吨,是目前世界最大直

径高铁盾构机。此次“领航号”二次始发,集设备深度维保、密闭地下始发、超长距离掘进三大技术突破于一身,是我国超大直径盾构装备、隧道施工及智能运维全链条自主创新能力的集中体现。根据建设进展安排,崇太长江隧道预计2026年底实现全线贯通。

通讯员 许文峰 余剑波 黄春晖
扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

未来三天江苏气温小幅波动,早晚偏凉

扬子晚报讯(记者 万惠娟)目前,一股冷空气正在自西向东影响我国。冷空气过境,9日白天,江苏部分城市上空留下标志性锋面云带,这是冷暖空气相遇博弈的结果,在天空划出一道分明的边界线,一边是透亮的蓝天,另一边是厚实的云层,正是大家常说的“阴阳天”。受这股冷空气影响,10日至11日,江苏气温小幅下降。

据江苏省气象台预报,未来三天全省以多云天气为主,部分

地区伴有分散性阵雨。气温呈北低南高的格局,10日至11日,苏南地区最高气温可达27~28℃,而淮北地区则在24℃左右。12日至13日,部分城市最高气温又将回升至30℃上下。到了14日,全省最高气温普遍维持在27~29℃。近期早晚偏凉,未来三天大部分城市的最低气温在20℃左右,早出晚归的朋友最好加一件薄外套,谨防感冒。

放眼全国,这股全能型冷空气的影响更为广泛。中东部地区

将自北向南迎来降温,降温后各地气温普遍会降至较常年同期偏低的水平。北方降温幅度更大,相比之下,南方降温力度稍弱,但长江中下游等地仍会明显感受到暑热的消减。

不过,这时候还不能一直凉到底,本周末到下周初,我国西北地区一带的上空逐渐有大陆高压东移,各地气温还会自北向南有所回升,中东部最高气温30℃以上的范围又会增多,气温水平总体接近常年或略偏高。



南京近期天气预报:
今天多云有时阴,偏北风4到5级,19℃到27℃;明天多云到阴,有分散性阵雨,东北风4到5级,21℃到28℃;后天多云到阴,偏东风4级左右,22℃到30℃

问政江苏

听民意 传心声



微信号



小程序

热线电话:025-96096