



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

证监会：实施更具包容性发行上市、并购重组等制度 将A股打造为优质企业上市首选地

国务院新闻办公室9月10日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会，中国人民银行等部门介绍金融领域贯彻落实“十五五”规划、推动金融强国建设有关情况。中国证监会副主席李超在发布会上说，实施更具包容性发行上市、并购重组等制度，努力将A股市场打造为境内优质企业上市首选地。

李超在发布会上表示，加快推进实施新一轮资本市场改革

开放，力争到2030年资本市场建立四十周年之际，基本形成资本市场高质量发展新格局，综合实力与国际竞争力明显提高。李超表示，今年以来，社保、年金、保险等中长期资金合计净买入A股超6000亿元，持有A股流通市值较2025年底增长12.5%。将实施更具包容性发行上市、并购重组等制度，努力将A股市场打造为境内优质企业上市首选地。

李超介绍，今年前8个月查办证券期货违法案件644件，罚没98.4亿元，通过各类方式为投资者挽回损失51.5亿元。聚焦欺诈发行、财务造假、操纵市场、内幕交易等重大违法行为，着力在“打准、打疼”上下功夫，提高监管执法威慑力。

中国人民银行副行长陆磊在发布会上表示，中国人民银行近日制定印发了《中国人民银行“十五五”改革发展规划》，配套

出台了9份相关领域的行动方案。陆磊介绍，目前，境外主体持有境内人民币金融资产超11万亿元，80多个国家和地区的央行或货币当局将人民币纳入外汇储备；熊猫债发行超1.3万亿元，发行主体覆盖五大洲26个国家和地区。

金融监管总局副局长丛林在发布会上表示，“十五五”时期，将一体推进防风险、强监管、促高质量发展各项工作。

稳妥推进重点领域风险防控。有力有序有效防范化解地方中小金融机构风险，牢牢守住不“爆雷”底线。全面强化“五大监管”，坚决做到“长牙带刺”、有棱有角。推动金融机构统筹做好“五篇大文章”，进一步加强对重大战略、重点领域、薄弱环节的服务保障力度等。大力整治“价格战”、违规返佣、“高息高返”等行为。

新华社 央视新闻

南京何时入秋 还需冷空气“发力”

扬子晚报讯(记者 万惠娟)10日早晨，南京最低气温仅18.7℃，刷新立秋以来最低气温。清晨的凉意让不少人嗅到了秋天的气息，但南京离气象标准意义上的入秋仍有一段距离，何时正式入秋，还要看后续冷空气的发力情况。

南京常年平均入秋时间为9月24日(气象意义上，以五日滑动平均气温稳定低于22℃为标准)，但近年来入秋时间偏晚。例如2025年南京于10月18日才正式入秋，较常年偏晚24天，刷新了有气象记录以来的最晚入秋纪录。

据南京气象部门预计，未来十天冷空气势力偏弱，无明显强冷空气影响，气温将小幅波动。最高气温维持在27~30℃，最低气温19~22℃，平均气温22~24℃，体感较为舒适。也就是说，入秋还得再等等。

从江苏全省来看，未来三天气温整体波动不大。11日全省最高气温基本在25~28℃，体感还是很舒适的。周末两天，江淮淮河以南地区气温小幅回升，到了周日，苏州、无锡等地最高气温将回升至30℃。11日徐州最低气温只有15℃左右，其他时段大部分地区最低气温在19~21℃。

未来三天，全省以多云天气为主，局部偶尔还会有阵雨。



南京近期天气预报:今天多云到阴,有分散性阵雨,东北风4到5级,19℃到27℃;明天多云有时阴,偏东风3到4级,21℃到29℃;后天多云到阴,有分散性阵雨,东北风4级左右,21℃到29℃

新一批国家组织高值医用耗材集采纳入23个品种 消化介入类耗材迎来集采,明年1月可用

新华社电 记者9月10日从国家医保局获悉,第七批国家组织高值医用耗材集采在天津开标,产生拟中选结果,23个品种采购成功,148家企业517个产品获得拟中选资格,

相关产品主要用于消化道疾病内镜手术治疗。此次集采主要覆盖消化道球囊扩张导管,食道、肠道、胆道、胰管支架,消化道导丝等,患者预计2027年1月左右可

使用上此次集采中选产品。据悉,目前,12批国家组织药品集采覆盖555种药品,6批国家组织高值医用耗材集采覆盖9大类142种耗材。国家医保局接下来将把更多临床用量

大、价格虚高的品种纳入采购范围,持续深耕中药、生物药、医用耗材等领域,并持续深化药品耗材价格治理,常态化运行医疗服务价格动态调整机制。

2300米一索飞渡! “世界第一跨”实现南北“牵手”

9月10日上午,繁忙的长江下游江面按下暂停键,张靖皋长江大桥南航道桥一场“空中牵线”正在上演,扬子晚报/紫牛新闻记者奔赴现场在“海陆空”三个点位进行直播共同见证。12时30分,经南塔30吨、北锚碇60吨卷扬机同步收绳,先导索被协同提拉至通航净空以上62米。至此,世界在建最大跨度桥梁完成南北“第一牵”,正式转入上部结构施工关键阶段。

上午9时16分,记者在大桥南主塔平台上看到,一根直径21毫米的轻质高强迪尼玛绳破风而出,绳头翻过南塔塔顶后下放至塔底,与江面上的牵引船舶连接。施工船缓缓启动,拖拽着这根细绳向2300米外的靖江民主沙岛方向驶去。

从水面望去,先导索从船尾方向延伸向远方,在江面上划出一道浅浅的弧线。

10时,先导索绳头与北岸民主沙岛上的一级过渡索成功对接,建设者们特意在接头处系上一朵大红花。对接完成后,南北卷扬机同步收绳,先导索缓缓提升。从空中看去,南北双塔隔江相望,一根“银丝”



9月10日,一根迪尼玛绳自长江南岸破风而出,经船舶牵引与北岸精准对接。张筠 摄

划过江面之上,将两座350米高的巨塔首次“牵”在一起。

“之前,南北岸的作业都是独立的。先导索过江后,大桥正式进入上部结构施工新阶段,南北岸的主塔、锚碇就形成了联系。”江苏省交通工程建设局张靖皋长江大桥建设指挥部工程一部主任关键说。

国内悬索桥先导索过江曾采用无人机、飞艇甚至火箭弹等方式,那么此次为何选择用船牵引?关键介绍,张靖皋长江大桥南航道桥主跨2300米,为世界在建最大跨度桥梁。先

导索过江,是悬索桥上部结构施工的首个控制性节点。本次先导索长3000米,强度高、自重轻、水中浮力优。项目团队在多个方案比选中,最终选用船舶牵引方式过江。

别看先导索直径只有21毫米,它可不简单。简单说就是三个字:轻、强、浮。它比钢丝绳轻了近九成,强度却是钢丝绳的1.5倍左右,还能自己浮在水面上,不会下沉。正因如此,这根“细绳子”才有横跨2300米长江的底气。

对悬索桥来说,先导索就

像“第一根引线”。中交二公局张靖皋长江大桥A7标项目副总工程师耿祥云介绍,之后通过“小绳换大绳”,依次完成一级过渡索、二级过渡索、牵引索的转换,最终形成猫道架设单线往复式牵引系统。猫道形成后,就能进行主缆架设、钢箱梁吊装等后续工作。

据悉,张靖皋长江大桥建成后,过江时间将由40分钟轮渡缩短至10分钟车程,有效提升苏州、泰州和南通三地间的通行效率。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越