

南京浦口大学城有了“网约公交”

9月10日,南京公交集团在浦口大学城片区推出“小蓝鲸·滴滴网约公交”。对市民来说,坐公交多了一种新方式:手机下单,系统帮你找最近的站点,车按需求来。

怎么坐? 打开滴滴出行APP或小程序,进入“网约公交”,输入区域内的起止点,系统会实时匹配就近站点。下单后能查看车辆位置,到站候车,报手机尾号核验就能上车。不用记固定线路,也不用盯着固定发车时间。

好在哪? 浦口大学城片区近20平方公里,布局了450多个实体和虚拟站点,平均间隔100至

200米,走几步就能到。车辆不设固定线路和发车时间,系统实时匹配就近车辆、规划最优路径,把同一时段、同一方向的零散需求拼成班次,既少绕路,也尽量不空跑。区域串联南京审计大学、南京工业大学、龙华路及雨山路地铁站等高频节点,短途出行更方便。

车和服务怎么样? 投用的是两种车型的6米级新能源微公交,橙色涂装,联合标识醒目。车小,走街串巷灵活;新能源动力,安静环保;乘坐空间也尽量舒适。服务上,南京公交组建了专业团队,从安全操作到服务礼仪

都有标准,统一着装,推行微笑服务。

这个项目由三方合作:南京公交负责安全运维和服务标准,滴滴提供平台、算法和线上流量,车企提供适合区域出行的新能源车辆。此前,南京公交在仙林片区运营“网约动态公交”两年多,累计服务近50万人次、完成订单超30万笔,合乘峰值31单,创下国内动态公交拼单纪录。这些经验也用到了浦口大学城。

接下来,南京公交将让“小蓝鲸”开进更多社区、园区、校区,让更多市民用手机就能坐上公交。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越



河西中部新增2幅住宅用地 原先均为商办性质

扬子晚报讯(记者 马祚波)寸土寸金的南京河西中部板块再次传出商办用地调整为住宅性质的消息。9月10日,位于新城科技园板块的两幅商办地块公示将改为住宅用地,总用地面积接近4.8万平方米。

记者从相关部门了解到,这两幅地块的位置东至西城路,西至云龙山路,南临奥体大街,现状主要为公交修理厂、临时停车场和临时工棚,其余属限制空地,具备良好的

更新改造条件。其中一幅地块在调整后,面积从1.5万平方米增至2.2万平方米,容积率从5.0降至2.0,建筑限高则从100米降至60米;另一幅地块调整后同样面积扩容,由2.2万平方米增至2.5万平方米,容积率降至2.0,限高则由200米降至60米。除此之外,这两幅地块的建筑密度、绿地率等条件也进行了相应调整。

市场人士指出,此次调规地块位于新城科技园核心板

块,紧邻地铁7号线新城科技园站,周边还有天晟府、颐和源璟、万达华府等多个成熟社区,生活氛围浓厚。调规后既能盘活土地市场潜力,也有望补充片区内的高端住宅产品。值得一提的是,地块西侧紧邻新城科技园国际研发总部,集聚了烽火科技大厦、中冶华天总部基地、数字江苏科创园等一众科创载体,片区内高端人才拥有的高品质居住需求,将为两幅地块的开发建设与销售提供足够支撑。

南京红山森林动物园 邀请公众参与放归活动

扬子晚报讯(记者 王夕悦)9月5日至9日,围绕“为野生动物做好事”主题,南京红山森林动物园邀请公众走进野生动物救护一线,亲手送鸟儿重返自然,共放归4只斑头鸕鹚、2只灰喜鹊和2只八哥,均为本土常见鸟类。

红山动物园每年都以一系列丰富的形式参与久久公益节。作为今年活动的核心设计,放归仪式深度体验让公众完整见证野生动物救护的“最后一公里”——从救助、康复到最终重返蓝天。通过亲手打开放归箱,参与者成为了生命回归的助力者。救护中心参观是另一大亮点。参与者走进平日不对游客开放的野生动物收容救护中心,在科普老师带领和讲解下,了解伤病初步检查、治疗,野外生存技能训练,以及精细化分级照顾体系,零距离感受救护工作的专业与温度。

记者了解到,这次线下体验活动是采取预约报名制,9月4日报名消息一经发布便迅速报满。为了这难得的野生动物救护体验机会,还有不少人是专程从外地赶到南京,“亲眼看到鸟

儿振翅飞向天空的瞬间,我们的内心也受到震撼和感动。”

活动热度不止于放归现场,据统计,活动期间线下科普打卡互动覆盖园区游客近5000人次;而在线上,“助它重返自然”项目页面浏览量在活动期间显著增长。线上线下累计触达公众逾1.5万人次。“助它重返自然”是红山动物园在腾讯公益平台上线的公益项目,为公众打开了解救护一线、参与野生动物救助的窗口,公众通过页面可以实时了解救护进展、支持救助行动。自2020年该项目上线以来,截至目前累计收获1083万人次公众参与。

“今年这几个月的救护量,比之前一年救的数量都多。”据救护中心工作人员介绍,红山动物园野生动物救护中心的救护数量正逐年攀升,仅今年4月至8月的救护高峰期,便救护了各类野生动物超过2000只。不断增长数字背后,是公众保护意识的提升与救护需求的增加,也让“助它重返自然”项目的意义愈发凸显,通过一次页面浏览、一份支持,越来越多人正在把“为野生动物做好事”变成日常。



9月10日,“第一届中澳青年(大学生)赛艇暨龙舟友谊赛”在南京市鼓楼区外秦淮河南艺后街段开赛。来自中国和澳大利亚多所知名高校的210名青年学子同场竞技,以赛艇与龙舟为媒,推动中澳人文交流。图为选手们正在挥桨进行龙舟“拔河”比赛

吴俊 摄 视觉江苏网供图

活力中国 调研行

40秒组装一台整车

丰县三轮电摩走向全球

“在座的所有人,都用过我们的控制器和电机。你们家喝的牛奶、吃的肉、买的菜,送来的快递,都是丰县人‘拉’的。”在徐州科亚机电有限公司的车间里,总经理王在峰指着流水线上那块被叫作整车“大脑”的控制器,说出这句让人一愣的话。

这枚“大脑”,藏着丰县这座苏北小城的野心。跑多快、劲多大、爬多陡,全凭它拿捏。2012年,科亚还在用德国英飞凌的芯片,“出了问题去找他,他理都不理,直接说不给供货了。”王在峰至今记得那份憋屈。如今换上南京产的国产芯片,从M0升到M4,算力翻了十六倍。

从早年只能跑十八码、单边驱动一颠就翻的轮毂电机,到带差速器、稳稳冲上六十码的电驱桥,丰县人用了近十年,把一件曾被看轻的“低端代步工具”,磨成了跑得快、拉得动的三轮电动摩托车,眼下正朝

着八十码迈进。

活力,藏在细节里生长。江苏汉邦车业总经理段素平最得意的,是一把“悬浮座椅”。“客户来了先坐上去颠一颠,一试就认了。”这项已在全球一百二十多个国家申请专利保护的技术,专治乡间土路颠出来的腰椎之痛——太硬受不了震,太软坐上去便“蹲底”,分寸全在人体、车速、负载与路况之间反复较量。

活力,奔涌在全世界。段素平细数着车轮跑出的新天地:油价飙升的欧洲人拿它一周采购一趟,直呼比开汽车还拉风;澳大利亚牧场主过去开两百万的直升机赶牛,如今一辆农夫车驮着两台无人机,五十万就全办妥;东南亚的载客摩托,也在换成清清爽爽的电动车;非洲的土路上,丰县的电动三轮摩托车,硬是开出了越野车的霸气。

在美邦电动车的总装车间,三百多台焊接机器人上下

翻飞,最快六十秒下线一副底盘、四十秒组装一台整车,一条条产线环环相扣、流畅高效,去年全品类整车产出六十万辆,营收超十亿元。

一颗螺丝起步,半小时配套圈成型。今天的丰县,一千四百多家整车与零部件企业抱团成链,年产能突破五百万辆,撑起三百亿元的产业集群,核心零部件电机拿下全国九成五以上的市场,产品畅销一百多个国家和地区。

“以前种地靠天吃饭,现在守着电动车产业,在家门口就有稳当收入。”常店镇的乡亲把这份踏实挂在嘴边,全镇八成劳动力都投身电动车产业及配套行当。

从帝王故里刘邦那一声“大风起兮”,到今天全球田野上的丰县三轮电摩,这座苏北小城正凭着一股钻研劲,把一辆辆小车驮起的寻常日子,越拉越红火,稳稳向前。

扬子晚报/紫牛新闻记者 路叶