

南京小伙打卡全国289个民航机场

还去过大约100个国家和地区,14年飞行260万公里



紫牛头条
在这里遇见不同

最佳深度媒体 | 未经授权,不得转载摘编



张健在阿拉善左旗巴彦浩特机场



从打卡国内民航公司,到打卡国内全部民航机场

南京小伙张健是个“90后”,他在9月9日透露,已经完成打卡境内所有民航机场的挑战。他在2017年以后用航旅纵横记录自己的飞行数据,轨迹图密如蛛网,全球飞行总里程超过260万公里,其中国内飞行总里程超过95万公里。

其实,张健2012年才第一次坐飞机,当时他大学还没毕业,去西北地区旅游的时候,看到一个扬州泰州机场建成通航的广告,有西安到扬州的特惠机票。“我就想回来的时候坐飞机到扬州,于是打电话订了机票,记得当时还是通过一家报社买的票。”

第一次坐飞机,张健感觉既好奇又欣喜。毕业之后,他起初做旅游相关的业务,后来做跨境业务,再加上喜欢出去旅游,坐飞机是最方便的,渐渐爱上了飞行。

一开始,他并没有想过要把国内所有的民航机场全部飞完,而是想体验国内所有的民航公司。“我喜欢坐飞机去不同的地方,国内航空公司之前有40多家,不少新成立的航空公司我都是去飞的首航。反正从2012年起,国内所有航空公司都体验了,包括已经停航的一些航空公

司。”

为了打卡国内所有航空公司,张健不得不飞一些非常小众的航点,“当时就是想着过去玩一玩、看一看、走一走,后来发现去过的机场已经那么多了,为什么不把打卡所有民航机场当作一个目标呢?所以不是一开始定的目标,而是自然而然形成的。”

根据中国民航局2026年2月26日发布的《2025年全国民用运输机场生产统计公报》,截至2025年底,我国境内颁证运输机场(港澳台地区数据另行统计)共有270个。

作为“基建狂魔”,我国的民用机场建设一直在发展。2026年6月3日,新疆巴音郭楞轮台机场正式取得民航局颁发的机场使用许可证,6月12日正式开航,我国内地民航机场(港澳台地区数据另行统计)数量也增加到271个。

6月29日,张健乘飞机从喀什飞到轮台,完成271座正在运营的内地民航机场打卡挑战。

追了3年打卡阿拉善左旗巴彦浩特机场

中国最南端的民航机场是三沙永兴岛机场,最东端是黑龙江的抚远东极机场,最北端的是漠河古莲机场,最西端的是塔县

机场。

张健在2019年打卡了三沙机场,漠河古莲机场和抚远东极机场也早就打过卡,不过他发现从漠河到抚远竟然有一个航班,于是在2025年乘坐这个航班从中国最北飞到最东,又打卡一次,感觉很有意义。

他原来订的机票是6月28日飞轮台,因为航班取消,他在喀什滞留了一天。因为很多偏远的小型机场航班少、变化多,为了打卡成功,滞留多日是经常发生的事情。

张健说:“最后这几年打卡速度挺慢的,因为很多小机场太难飞了。有时到了那些城市,然而航班经常被取消,我不可能在那里一直等着,只能返回。阿拉善左旗巴彦浩特机场追了3年,十几订票都被取消,好几次距离航班起飞只有一个多小时也没飞成,航空公司和机场工作人员都认识我了。2024年2月,从银川租了一辆车过去,结果遇到大雪封山,回不去了,就在阿拉善左旗等了一周,飞了左旗巴彦浩特机场、右旗巴丹吉林机场和额济纳旗机场。好多机场都是这样,到了机场之后,航班莫名其妙被取消,很多次都飞不上。”

5月18日,贵州铜仁德江机场首航。当时张健正在南宁发货,为了见证中国最新一座民航

机场起航,结束工作后立即乘高铁赶到贵阳,参加这个机场的首航,“全程只睡3个小时,也不妨碍跨省奔赴热爱”。首航30元的票价,是他买过最便宜的首航航班,还得到一个首航定制礼。他看到大山里的乡亲们从各个村寨赶来围观,也感到非常高兴。

张健也经常去我国港澳台地区的机场。

今年1月他突发奇想,想尝试在最短的时间内把港澳台地区18座机场一次性串飞,就在1月15日从香港国际机场出发,飞完中国台湾的16座民航机场,1月26日从台北桃园国际机场飞到中国澳门国际机场,总花费5922元,扣掉中国香港国际机场的离境税,实际花费5720元。

张健说,这次行程中最难的是兰屿机场,因跑道限制仅能起降小型飞机,载运人次较少,旅游旺季一票难求,旅游淡季天气太差经常取消。

张健起初买不到票,只能候补,前面排了200多人,就连工作人员也说大概率飞不了,但他不死心,一直在机场守着,最终等到广播“搭乘德安航空前往兰屿的乘客请到柜台报到”。

张健说,飞机刚落地兰屿机场,就遇到新一轮降雨,“如果这雨早来20分钟,我都飞不了”。

家乡的禄口国际机场飞了251次

这些年来,张健除了打卡包括港澳台地区在内的我国全部的民航机场,还去过大约100个国家和地区。

他说,“30岁之前还想过打卡全球所有的国家,但世界格局近年来发生变化,全球机票也不太便宜了,这个目标很难实现。”

他的大多数飞行都很顺利,只有2014年5月去巴西的时候,在大西洋上空遇到气流,“我感觉飞机要掉下来了,剧烈颠簸,餐车和行李都掉下来了,空姐还受伤了,那是最惊心动魄的一次。在国内飞那么多次,从来没遇到过剧烈颠簸。”

他坐过的机型最多是空客A320,目前有362次,波音737坐过301次,国产客机C919、C909也都坐过。

张健飞了这么多次,全都是自费,“我没算过金额,真的是热爱旅行”。

因为张健家在南京,禄口国际机场是他飞过次数最多的,达到251次。

张健说,他会跟随中国民航机场建设的进程,继续打卡新开航的机场。

他希望南京禄口国际机场能有更好的发展,“让我有更多机会从家乡起飞”。

紫牛热点

打假网红“铁头”一审获刑8年

律师解读消费者维权边界

9月11日下午,杭州市滨江区人民法院一审宣判:打假网红“铁头惩恶扬善”(本名董某某)因寻衅滋事罪、敲诈勒索罪数罪并罚,决定执行有期徒刑8年。

2024年5月,其伙同他人以曝光黑料相威胁,向某带货主播索要数百克黄金,并许诺“交付后提供保护”,最终取得该主播大额转账。此前,他靠三亚海鲜市场“五两秤”、举报新东方违规补课等视频走红,粉丝一度达数百万。

作为被害企业方代理律师、

安剑律师事务所周兆成律师表示,很多人曾经以为,“铁头”是敢于曝光乱象、惩恶扬善的打假博主,但法院审理,其行为早已完全脱离合法维权范畴。“铁头”多次以曝光黑料、网络造势、舆论施压为要挟手段,伙同他人向商家索要巨额财物;同时通过闯入经营场所直播闹事、恶意抹黑诋毁、煽动粉丝恶意退款、网曝商家等方式,大肆寻衅滋事,给众多商家造成严重商誉损毁和巨额经济损失。

周兆成指出合法维权和敲

诈勒索有绝对清晰的边界。公民有权监督市场乱象、据实举报违法经营,但维权绝对不能牟利。一旦以曝光隐私、发布负面信息、网曝施压为筹码,主动向对方索要财物,无论商家是否存在瑕疵,都已经符合敲诈勒索罪的构成要件。

网络造势闹事,可构成寻衅滋事罪。周兆成指出,在公共场所直播滋事、恶意诋毁企业、煽动粉丝围攻商户、扰乱正常经营秩序,属于典型的寻衅滋事违法行

为,情节严重即可入刑,并非“网红整活、热度炒作”那么简单。

流量绝不是违法的挡箭牌。周兆成表示,网红粉丝量大、传播力强,更应当严于律己、守法自律。利用自身网络影响力胁迫他人、借机敛财,属于利用网络优势地位实施犯罪,司法机关会从严、从重评价。

私力救济不能替代公权力执法。周兆成指出,查处市场乱象、惩治违规经营,是市场监管部门的公权力职责。个人无权

私下以曝光要挟、强行索取赔偿,私力维权一旦越界,就是刑事犯罪。

周兆成也提醒:普通消费者维权,只能通过投诉、诉讼等正规途径,严禁以曝光、网曝为由索要额外钱财。企业遭遇网红恶意碰瓷、舆论胁迫、借机勒索,务必第一时间固定证据、立即报警。自媒体创作必须坚守事实底线,监督可以,但绝不能借打假之名行敛财犯罪之实。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张楠