

习近平给福建省“漳州110”全体队员回信强调

坚守为民初心 做党和人民的忠诚卫士

新华社电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给福建省“漳州110”全体队员回信,对他们予以亲切勉励并提出殷切期望。

习近平在回信中说,“漳州110”是公安系统的一张亮丽名片,给我留下深刻印象。你们扎

根警务一线,在服务群众、护民安宁等方面辛勤付出,得到了广泛赞许,我感到很欣慰。

习近平表示,守百姓幸福,护家国平安,人民公安重任在肩。希望广大公安干警坚守为民初心,弘扬优良传统,矢志担当奉献,用心用情为群众排忧解难,

兢兢业业守护万家灯火,做党和人民的忠诚卫士。

“漳州110”现名为“福建省漳州市公安局漳州110支队”,1990年以来创新并持续优化110报警服务快速反应机制,在打击犯罪、维护治安、服务群众等方面发挥重要作用,是全国公

安机关优秀基层单位代表。习近平总书记在福建工作期间曾3次到警队考察,指导推动“漳州110”建设发展。近日,“漳州110”全体队员给总书记写信,汇报牢记嘱托、为民服务的情况,表达新征程上恪尽职守、担当作为的决心。

我国民营商业火箭首次规模化组网

新华社电 记者从蓝箭航天了解到,9月15日,朱雀二号改进型遥七运载火箭在东风商业航天创新试验区点火升空,采用一箭十星方式将10颗千帆星座组网卫星顺利送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

此次任务是我国民营商业火箭首次执行规模化卫星互联网星座组网任务。一箭十星精准入轨,验证了我国民营航天企业执行大规模星座组网任务的能力。

朱雀二号改进型运载火箭为两级低温加长型液体运载火箭,采用液氧甲烷推进剂。

省航空航天检验检测认证联盟成立

本报讯(记者 俞圣彤)9月14日,江苏省航空航天检验检测认证联盟在无锡揭牌成立。首批92家联盟单位覆盖科研院所、骨干企业、行业协会等多元主体,标志着我省航空航天检验检测认证领域正式迈入资源整合、协同赋能的全新发展阶段。

会上同步发布联盟检测认证服务能力图谱1.0版,内容覆盖航空整机、机载设备以及航天整星、载荷、动力推进等关键领域,面向全产业链开放共享,提供一站式、系统化的质量技术解决方案。

作为无锡首批重点培育的未来产业,全市商业航天产业现已集聚链上企业325家,建成“星一箭一网一端”全产业链体系,今年上半年,产业动能加速释放,规上企业营收同比增长22.1%。

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。

法务及版权合作联系电话:025-96096

025-58681007

邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 薛兵
封面编辑 时力强
版式设计 张丹
版面统筹 胡诚诚

电子信息制造业“十五五”规划发布

新华社电 电子信息制造业是国民经济的支柱产业、实现新型工业化的重要力量。工业和信息化部、国家发展改革委15日对外发布《电子信息制造业发展“十五五”规划》,系统擘画了产业中长期发展蓝图。

产业基础是电子信息制造业的立身之本。规划将“筑牢产业基础能力”置于重点任务首位。“规划从集成电路、电子元器件与电子材料、智能传感器、电子专用设备及测量仪器、光子产业5个方向系统布局,着力破解关键环节‘卡脖子’难题,旨在构建自主可控的产业底座。”工业和信息化部电子五所科技处民口室主任刘滨说。

在备受消费者关注的消费电子领域,规划提出,加大终端产品供给、加强产品工业设计、推进消费电子适老化改造等,并设置“消费电子重点产品创新”专栏,聚焦高端手机、个人计算机、视听电子、虚拟现实、可穿戴设备、服务类新型终端等重点产品。此外,规划要求及时开展行业规范条件制修订、统筹推进细分行业产能规划布局和产能预警、综合整治“内卷式”竞争等。

动力电池回收利用标准建设征求意见

新华社电 工业和信息化部科技司15日发布《动力电池回收利用产业标准体系建设指南(2026版)》(征求意见稿),提出到2030年,制修订国家标准50项以上,基本建成覆盖全产业链、产品全生命周期的动力电池回收利用标准体系,逐步形成资源高效利用、产业链全覆盖、国内国际协同的标准体系。

动力电池富含镍、钴、锂等战略资源,其回收利用可有效缓解和减少进口依赖,提升国家矿产资源供给保障能力。征求意见稿提出,加快构建覆盖废旧动力电池“收集—储运—物理处理—化学处理”全产业链和产品全生命周期的动力电池回收利用标准体系。动力电池回收利用产业标准体系结构包括基础通用标准、收集分类标准、物理处理标准、化学处理标准、综合利用产品标准以及绿色低碳标准6个部分。

我国将加强旅游业“空间供给” 确保架空步道、栈道等用地供应

新华社电 确保架空步道、栈道等小型零星旅游用地供应,探索土地、森林等自然资源资产组合供应,我国将加强旅游业“空间供给”,促进旅游业高质量发展。

自然资源部9月15日召开新闻通气会,介绍自然资源部、文化和旅游部、国家林业和草原局《关于优化自然资源配置 推动旅游业规范有序发展的指导意见》有关情况。指导意见从优化空间布局、完善用

途管制、创新供地模式、盘活低效用地、提质服务监管等方面出台增量政策,护航旅游业规范化品质化高质量发展,释放内需市场新潜力。

指导意见突出破解小型旅游项目落地难题,对因旅游发展需要、远离城镇零星布局的加油站、服务区、驿站等公用设施营业网点用地,允许在城镇开发边界外布局独立城镇建设用地。旅游管理用房、生态旅游厕所、架空步道、栈道等小型

零星的旅游配套服务设施,以及不改变原地类性质的郊野型公园、旅游景区等,可按原地类管理并纳入“一张图”加强实施监督。

指导意见强调严格依据国土空间规划确定土地用途,严禁借旅游项目之名擅自改变土地现状和规划用途,用于建别墅、私家庄园、房地产、高尔夫球场、主题公园、仿古城(镇、村、街)、景观类仿古建筑等。



9月15日,2026年栖霞区秋季校园招聘暨“百万青年聚金陵·百校巡回招引”活动南京师范大学专场在南师大仙林校区笃学楼举办。30余家优质企业齐聚现场,带来覆盖科技创新、大健康、文化教育等多个领域的岗位资源。

陈俨 摄
视觉江苏网供图

共享单车新规11月实施

收费标准、退款流程必须明确告知

市场监管总局近日批准发布《租赁自行车交通服务规范第2部分:互联网租赁自行车》国家标准,对互联网租赁自行车运营服务全流程进行规范,引领运营企业不断优化服务,提升用户体验。新标准将于今年11月实施。

在服务人员管理方面,针对互联网租赁自行车容易出现乱停乱放、调运不及时、维护不到位等现象,标准提出运营企业应配备互联网租赁自行车停放秩序维护、调运、维修、保养、保洁等相关服务人员。

在设施设备配置方面,标准提出互联网租赁自行车车辆应具有唯一性编码,具有显著辨

识度,并加装车载智能终端。运营管理信息平台应具有用户管理、车辆运行监控、运维人员管理、咨询投诉处理等功能。

在租还车服务方面,标准提出运营企业应在用户注册时以多种方式告知用户不适合租车的人群、收费标准、充值退款流程、租还车方法、运营和禁停区域、投诉处理方式等注意事项。应通过用户移动终端软件向用户提供费用结算结果、余额信息查询、故障车快捷上报等服务。运营企业应设置24小时服务热线,并在用户移动终端软件的显著位置予以公示。

在用户信息采集、存储和使用方面,标准提出运营企业

应对用户进行实名制登记注册。要遵循最小必要原则,确保采集的用户信息和生成的业务数据仅限用于运营服务,保障信息和数据安全,防止信息和数据泄露、损毁、丢失。运营企业应对用户租还行为进行信用评价。

在车辆投放、回收和停放方面,标准提出运营企业应根据公众出行需求制定车辆投放方案,确定投放规模、投放区域。运营企业应使用电子围栏等技术手段引导用户规范停放,提前对超出运营区域或进入禁停路段、区域的用户进行提示,及时清理搬运未按规定停放的车辆。 央视新闻