

2026.9

17

星期四

农历丙午年八月初七
今日16版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >

本报每份定价1.5元

江苏调整重大节假日期间部分过江通道货车错峰限行范围

江阴大桥不再列入错峰限行名单

扬子晚报讯(记者 任国勇 通讯员 苏交轩)9月15日,江苏省公安厅交通管理局与江苏省交通运输综合行政执法监督局联合发布《关于调整重大节假日期间部分过江通道货车限时错峰出行范围的通告》,对2020年9月23日发布的原公告进行了调整,即日起正式施行。

此次调整依据《道路交通安全法》《江苏省高速公路条例》等法律法规,旨在均衡重大节假日

高速公路路网流量,预防重特大交通事故,缓解节点路段拥堵,提升路网整体通行效率。

根据新通告,货车是指中、重型货车。运送鲜活农产品的车辆、执行抢险救灾任务的车辆以及高速公路服务区油品保障运输车辆不在限行范围之内。危化品运输车辆重大节假日期间仍执行全省高速路网限行的规定。

在限行通道范围方面,原公

告涵盖南京八卦洲长江大桥、江阴大桥、苏通大桥、崇启大桥共4处过江通道,新通告将固定限行范围缩减为3处,分别为南京八卦洲长江大桥、苏通大桥和崇启大桥。江阴大桥不再列入重大节假日固定错峰限行名单,但在实际通行中如遇大流量等特殊情

况,公安交管部门仍可依法采取临时交通管制措施。限行时段适用于春节、清明节、劳动节、国庆节四个假期。

具体时间为假期前一日12时至假期第一日22时,以及假期最后两日的每日8时至22时。限行路段方面,南京八卦洲长江大桥段为G36宁洛高速马群枢纽至雍庄枢纽,限行里程23公里;苏通大桥段为G15沈海高速兴东枢纽至董洪枢纽,限行里程49公里;崇启大桥段为G40沪陕高速启东北枢纽至崇启大桥主线,限行里程18公里。

两部门提醒,相关运输企业

和驾驶人应及时关注公安交管部门发布的交通提示信息,合理选择出行时间和绕行路线,避开限行时段和路段通行。江苏高速公路“96777”客服热线提供24小时咨询服务。绕行方面,原经八卦洲长江大桥的货车可考虑选择宁扬长江大桥、栖霞山大桥或大胜关大桥,原经苏通大桥的可绕行沪苏通长江公铁大桥,原经崇启大桥的可选择崇海永临汽渡等替代通道。

九月南京气温低于去年同期 气象专家解析三大原因

扬子晚报讯(记者 万惠娟)最近江苏天气舞台,多云是主角,阳光偶尔露个脸。预计未来三天,全省仍以云系变化为主,17日至18日本省东南部地区有分散性阵雨,不过雨势较弱,影响范围也比较有限。气温方面总体平稳,早晚偏凉,午间还留有一些余热。

不少人可能已经注意到,往年这个时候常来“打卡”的“秋老虎”,今年似乎缺席了,9月也没有想象中那么热。这并非错觉。

据南京气象消息,进入9月以来,南京还没有出现一个35℃以上的高温日,最高气温在29℃左右波动,最低气温在24℃以内,尤其是9月10日至11日最低气温跌到了18~19℃,早晚已经有些凉意。

今年9月1日至14日南京平均气温基本在24~25℃。去年9月上半月南京的平均气温达27~28℃,比今年高了3℃,去年9月5日南京站的最高气温更是达到了37.1℃。

气象专家解释,南京今年9月以来气温较去年同期明显偏低,体感上凉意来得更早,主要是三方面环流因素共同作用的结果。首先,冷空气活动比较活跃,北方冷空气南下渗透,带来

降温力量,压制了气温冲高,也让往年常见的“秋老虎”难以现身。其次,今年副热带高压虽然在高空看起来势力较强,但中低空不断受到冷空气和偏东气流侵入,晴热加温的效果大打折扣。最后,近地面多处于高压底部,盛行偏东风,这股来自东部洋面的风本身温度偏低,源源不断地输送过来,进一步抑制了白天升温,使整体气温维持在相对偏低的水平。

从未来天气形势看,北方西风带相对平直,短期内也没有明显冷空气活动。不过,这并不等于南京已入秋,近期南京早晚最低气温在22℃左右,午后最高气温可达30℃左右,一天之内仿佛在夏秋之间来回切换。



南京近期天气预报:

今天多云到阴,有分散性小阵雨,偏东风3到4级,21℃到28℃;明天多云到阴,有分散性小阵雨,夜里多云,偏东风3到4级,21℃到29℃;后天多云,东北风3到4级,21℃到30℃

10月1日火车票今日开售

今年的国庆假期是10月1日至7日,根据火车票预售期15天计算,9月30日火车票昨日已开售,国庆假期首日(10月1日)火车票今日可以购买。

今年中秋假期与国庆假期时间接近,铁路中秋国庆假期运输自9月23日启动至10月8日结束,为期16天。10月1日

为客流最高峰日。全国铁路将实行高峰运行图,采取增开夜间高铁和高铁动卧列车、动车组列车重联、普速旅客列车加挂车厢等措施,动态优化调整列车开行方案,最大限度增加热门方向运输能力,预计日均计划开行旅客列车约1.3万列。

央视新闻

吴愉、胡明轩将担任 亚运会开幕式中国代表团旗手



中国男子篮球运动员胡明轩



中国女子拳击运动员吴愉

新华社电 据中国代表团16日消息,女子拳击运动员吴愉、男子篮球运动员胡明轩将担任爱知·名古屋亚运会开幕式中国代表团旗手。

吴愉出生于贵州,现年31岁,先后拿下世锦赛、杭州亚运会、巴黎奥运会冠军。在2024年巴黎奥运会拳击女子50公斤级比赛中夺得金牌。胡明轩出生于新疆维吾尔自治区,现年28岁,参加过男篮世界杯、亚洲杯、亚运会等国际大赛。他在2025年亚洲杯决赛中独得26分,中国队最终获得亚军。

亚运会开幕式将于9月19日举行。

宁芜铁路关键节点通了



随着重达865吨的大跨度钢桁梁精准就位,宁芜铁路扩能改造工程秦淮河特大桥跨石杨路80米钢桁梁顶推施工顺利完成(如图)。日前,这一重要节点完工,打通宁芜铁路南京外绕段关键通道,为全线建成通车奠定坚实基础。

本次钢桁梁顶推为超危大工程。由于施工区域紧邻仙宁铁路,上跨石杨路主干道及地铁10号线,需在保障既有铁路、地铁、城市道路正常通行的前提下,完成865吨重型钢梁精准就位,管控要求极高,是南京外绕段难度较大的

关键施工节点。项目采用智能同步顶推技术,现场配备10台500吨数控步履千斤顶,依托全自动智能控制系统协同作业,全程实现毫米级精准施工,高效稳妥完成大吨位、大跨度钢桁梁就位作业。

据悉,宁芜铁路扩能改造工程北起南京东编组站(不含),经南京市栖霞区、玄武区、秦淮区、雨花台区、江宁区进入安徽省马鞍山市,过当涂县入芜湖市,终至芜湖东站(不含)。改建后,线路全长102.2公里,其中南京城区沧波门站至古雄站为新建外绕改线工程,线路长29.7公里;其余区段进行电气化扩能改造,改建段正线长度72.5公里。

南京发布