

三十年，一座城的“路”之变

塔吊林立，机械轰鸣，建设者往来穿梭，一节节钢梁在高空吊装合龙……初秋时节，泰州高铁南站施工现场热火朝天。这里，北沿江高铁与盐宜高铁两条国家级干线即将交会，一座站城融合的综合交通枢纽正拔节生长。

泰州曾是长三角的交通末梢，如今，公铁水空齐头并进，“枢纽新城”呼之欲出。仅“十四五”期间，全市交通建设投资就达930亿元，公路总里程突破1万公里，港口吞吐量稳居全省第二。

三十年，泰州以路为笔，公铁水空交织成网，写就一座城的通达篇章。“我们将以‘泰’为名，锚定‘泰通畅’的综合交通枢纽、‘泰聚能’的资源配置枢纽、‘泰便捷’的幸福出行枢纽三大目标，以千亿元投资擘画宏伟蓝图，奋力书写争创全国性综合交通枢纽城市的时代答卷。”泰州市交通运输局党组书记、局长钱军表示。

扬子晚报/紫牛新闻记者 陈勇



泰通畅 从“交通末梢”到“立体枢纽”

曾经不通客运铁路，是泰州对外开放最大的痛；滔滔长江，也曾挡住南下的脚步。三十年破局，公铁水空一起发力，立体交通网络越织越密。

公路先行。截至2025年末，全市公路总里程达10513.91公里，其中高速381.5公里。“两纵四横”高速网基本成型，市县高速全覆盖、市域1小时通达，泰州全面融入长三角高速大循环；“三纵十三横五联”国省干线基本建成，面积密度位居全省第二。

铁路破局。2005年，宁启铁路泰州站通车，圆了“在家门口坐火车”的梦；2016年，泰州迈入动车时代；“十四五”期间，火车站累计

到发旅客2729.8万人次，较“十三五”增长51.6%。如今，北沿江高铁、盐宜高铁交会泰州，“十字形”高铁主骨架加快成网。

跨江越海。江阴大桥、泰州大桥、常泰长江大桥飞架南北，江阴靖江长江隧道贯通水下，盐宜高铁长江隧道、张靖皋长江大桥加快建设，“多桥联动、隧桥互补”格局加速成型。

振翅高飞。2012年，扬泰机场正式通航，填补区域航空空白；如今航线拓展至74个航点，2025年旅客吞吐量突破400万人次，货邮吞吐量创历史新高；总投资超50亿元的机场二期扩容加速推进，年保障能力迈向千万级。



泰便捷

从“走得了”到“走得好”

路修得再宽，最终要落在人的脚步上。高铁修到家门口——高标准打造高铁南站站城融合枢纽，统筹建设黄桥站及靖江、泰兴、兴化站，让更多泰州人在家门口坐上高铁；扬泰机场“说走就走”成了泰州人的日常，家乡的机场，见证着越来越多泰州人的出发与归来。

城市出行更优。东环、东风、永定、海姜等快速路相继贯通，市区“两横两纵”主骨架拉开城市框架、拉近三区距离；以高铁南站为核心重塑市区公交布局，发展“毗邻公交+网约公交+定制公交”多元融合的特色公交，覆盖通勤、通医、通勤等个性化场景；深化出租车与网约车新老业态深度融合，持续擦亮城市出行服务窗口。

城乡出行更均等。“泰美农路”蜿蜒乡村，市（区）镇镇二级化、镇镇镇三级化，一条条产业路、风景路、富民路串起田园风光和美丽乡村；农村公路由“规模覆盖”转向“品质提升”，有序推进县际班线公交化改造，引导定制客运、网络约车、共享出行等新模式向城乡拓展，城乡出行“一张网”正加速织就。

面向“十五五”，泰州将实现3小时通达全国主要城市、2小时通达省内各设区市、1小时市域通行圈、半小时通达各县级节点。谈及新征程，钱军语气坚定：“站在新的起点，全市交通系统将一张蓝图绘到底，全力建好‘泰通畅、泰聚能、泰便捷’三大枢纽，以交通高质量发展为中国式现代化泰州新实践注入强劲动能。”三十年奋斗，大道如虹；新征程上，一个内畅外联、货通四海、人享其行的“枢纽泰州”，正阔步走来。

泰聚能 从“沿江小港”到“产业大港”

枢纽的含金量，藏在每一艘货轮、每一个集装箱里。泰州港从沿江小港长成产业大港，入选港口型国家物流枢纽承载城市。全港现有万吨级以上泊位79个，其中5万吨级以上泊位36个、10万吨级泊位3个，形成通过能力2.4亿吨；2025年货物吞吐量达4.63亿吨、稳居全省第二。

内河航道总里程2295.25公里、密度全省第一，建成周山河全省首个“美丽船闸”，水路货运量占全市综合货运比重超80%、稳居全省第一。

以港聚产、以产兴港。立足“大海新晨”现代化产业体系建设，推广“港口+高端制造”“港口+现代物流+交易中心”新模式，把港口规模优势转化为产业经济优势，让交通流量转化为发展增量。到“十五五”末，力争培育3A级以上交通物流企业17家，交通产业集群初具规模。

物畅其流、货通四海。加快泰州市多式联运集疏运中心、泰州西站铁路物流园建设，配合扬泰机场拓展全货机航线，“南水北铁西空港”多式联运格局加快构建，沿江内河集装箱航线将达70条，中欧班列有序开通。

