

钢铁工人炼钢的同时还要“炼”Al?

江苏一线员工把AI用出“反差萌”

9月22日,南京上秦淮国际文化交流中心人头攒动,飞书与苏商会联合举办的“AI苏写新篇——飞书X豆包工作2026AI生产力大会江苏站”在这里拉开帷幕。大会上,一组极具“反差感”的数据引发全场热议:在南钢车间里,一线工人用零代码平台搭出AI工艺助手;在雅迪设计桌前,应届生用AI一个人顶起一个团队。这不禁让人好奇,AI究竟能给江苏实体产业带来什么?正如飞书创始人兼CEO谢欣在会上所言:“AI正在从‘回答问题’走向‘完成工作’。企业推进AI不能只依赖管理层或IT部门,还要让一线员工参与。”这句话点出了大会核心主旨——AI通道的最后一公里,必须修到一线员工身边。

炼好钢还要“炼”好AI，老师傅经验变“数字分身”

作为江苏本土代表性的钢铁联合企业，南钢是飞书在江苏落地案例中“全集团上线、一线激活”最早的一批制造客户。

南钢能源动力事业部安全环保处副主任师李峥表示,过去安全员每天检查5小时、日均走2万步,年均翻阅400G文件和10800张照片。如今双重预防机制实现100%隐患闭环率和风险覆盖率,一条隐患的处理时间从2天压缩至1小时。

在南钢,板材事业部中板热处理大班长付慧璟——汽车修理出身、零代码小白——却和团队用飞书妙搭搭出了“热处理生产工艺系统”,即一款集成工艺搜索和排产交互功能的AI助手。查参数曾是大

麻烦：7000多条数据分给6台炉子，筛选一次至少40分钟，他每隔四五小时重筛，一天差不多要耗费3小时。现在10秒出结果，每年省60多个人天。不仅如此，老师傅的宝贵经验也被“Agent化”了。过去工艺核对准确率只有85%，单次查询花3小时；现在飙升到98%，查询压缩到1分钟。一个月，1500多个小应用在南钢内部跑了起来。团队开玩笑说：“我们用的不是飞书，是我们的梦中情书。”

应届生设计师用AI“开挂”，一个人顶起一个团队

如果说南钢的故事证明了AI能赋能传统制造,雅迪的案例则展示了AI如何重塑新生代员工的工作方式。

创造奇迹的是一位设计专业应届生——宋雨蒙。最大助力是公司自上而下的AI氛围——“我们总裁亲自和我们一起上AI课程”。

过去，一次大促的物料准备需要文案、设计、运营反复协同。而现在，这位去年刚进企业的应届校招招生一人就化身整条设计流程的操盘手。原本23个小时左右才能完成的详情页，现在8小时就能搞定，单次大促人力成本下降约83%。宋雨蒙还透露了一个“秘密武器”：她和团队还有AI技术人员一起，琢磨着搭建了内部提示词润色优化智能体——“不需要离开飞书平台，在内部就能形成闭环”。在刚刚过去的6·18大促期间，这套AI工作流交出了亮眼成绩单：单款头盔曝光量超过1亿，支付转化率提升40%以上。

告别“给AI打工”，AI Workflow拉通组织协同

智驾研发极其复杂，一个新需求上线要经过10多个节点、6个以上团队协作。智己汽车智驾中心算法开发部总监级专家夏禹介绍，为打破这种“集成摩擦”，智己引入了飞书项目+AI Workflow，把人、系统和Agent编排在一起。效果立竿见影：单份需求文档生产时间从4~6小时降至30分钟内；单节点测试耗时从6小时降到2~3小时，人力成本节省约60%。正如飞书创始人兼CEO谢欣在会上坦言，引入AI必然会经历一段阵痛期，但只要坚持用AI Workflow拉通组织协同，最终的组织层面收益一定会显现。

除了研发端, AI也在重塑企业决策。江苏本土润滑油及锂电上市

公司龙蟠科技，在2026年初全员启用飞书后，用飞书妙搭搭建了一个集团级信息整合平台。用龙蟠科技集团战略工程师王琛的话说：“在制造业，过去拼的是信息差，而在AI时代如何将仅剩的那点信息差放大成竞争优势至关重要。”

把AI的最后一公里,修到一线员工身边

四个江苏企业的故事，共同拼凑出了中国制造业AI落地的真实图景。谢欣在大会上表示，AI不再只是回答问题的工具，而是开始进入企业工作流。

把AI的最后一公里,修到一线员工身边,让每一个普通人都能驾驭AI,这或许是这场生产力变革中最动人的“江苏故事”。



飞书创始人兼 CEO 谢欣

记者体验合肥与南京间“站点巴士”

首日上座率99%，有乘客认为比坐高铁省去换乘麻烦

有人说从安徽合肥到江苏南京坐高铁只要40分钟，还有谁会坐大巴？23日，合肥到南京跨省站点巴士正式开通，引发两地居民关注，开通首日，头两班车票在前一天已经售罄。23日上午，记者在合肥乘坐其中的第二班大巴到南京，沉浸式体验“抬腿即上车”“点对点的便捷”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇

巴士运行首日火爆

上午9点钟,记者到达“合肥市⇌南京市”站点巴士始发站“中国科大东区地铁站C口”外的公交站台,此时,公交停靠点已经来了几十名候车乘客,几名交通志愿者在现场疏导。记者看到绿岛上竖了一个临时指示牌“合肥市⇌南京市”“站点巴士,全程一口价29.9元”;上面还有“滴滴出行”“皖美出行”二维码,指导乘客如何购票。现场除了已购票候车抢先体验的乘客外,附近还有一些市民过来打探具体情况,表示以后从家里出发去南京就更方便了。

据了解,22日下午,这条线路进行试运营,可深入南京核心区直达夫子庙、中华门、总统府等知名景点,通勤、探亲、出游可一键直达,开启跨省出行新体验。当天在社交媒体引起不小的关注,网友表示期待。也有的说,这不就是过去的长途汽车嘛,自从高铁运行后,长途汽车就没落了,如今又卷土重来!

9点20分,一辆“合肥市⇌南京市”豪华大巴缓缓靠站,已购票的乘客排队上车,穿白衬衫的乘务员用便携扫描设备在

门口一边安检一边引导大家有序上车。记者上车感受到,这辆车底盘很高,视野开阔,车内无异味,车上灭火器、逃生锤等安全设施齐全。“乘客请系上安全带,准备发车了啊!”9点30分,驾驶员用车载喇叭喊话后,准时启动车辆。

灵活直接切中需求

记者了解到，这里的始发站不仅连接合肥市地铁5号线，周边还有中科大东校区、设计院、中学、医院等单位，出行需求旺盛。坐在车辆中部的一位年轻妈妈带着6岁的儿子准备到南京大学约孩子的舅舅吃饭，顺便给儿子约了南京儿童医院的医生复诊。“我家是在合肥5号线沿线，其实去合肥高铁南站到南京南站也方便，但是我关注到站点巴士更适合我们！”她告诉记者：“首先，我家到始发站很近，到南京后我打算在中华门站下车换乘地铁1号线到南大；如果坐高铁到南京南站转地铁到南大，距离较远。其次，高铁及换乘费用贵一倍，坐巴士来回能省80多元。”

说着，车辆行驶到了徽州

大道仪表厂公交站，在此候车的乘客依次上车，车辆继续行驶到马鞍山路合家福购物广场站，这次上来的乘客较多，即将坐满，离记者较近的董女士约了两个女性朋友一起去南京。“今天我过生日，碰巧这条线路开通，我约了两个朋友一起去夫子庙吃吃逛逛。”董女士说。朋友王女士说，去夫子庙，是因为这班车几乎点对点直达。同样，大四学生小范和同学也是去夫子庙，打算在南京白鹭苑公交站下车，穿过武定门到夫子庙。说着，车辆又停靠了合肥的两站上客点后，便驶向高速公路。

中午12点钟,车辆到达南京应天大街中华门公交车站,此站不少乘客换乘地铁1号线也有的直接步行到大报恩寺景区;而南京的第二站白鹭东苑站下客也不少,主要是前往夫子庙、老门东、市第一医院;沿着龙蟠路,车辆行驶到毗卢寺公交站,有乘客在此下车前往东部战区总医院;而在新庄立交站,乘客几乎下光,这里下车的乘客主要是前往南京林业大学、玄武湖公园、红山动物园等。12点30分,这辆车抵达花园路的长途东站。目前,合肥往南京方向发

车时间为7:30、9:30、13:30;
南京往合肥方向发车时间为
8:00、13:30、17:00。

合肥客运有限公司生产经营部负责人江海告诉记者，之所以开通这条站点巴士，主要考虑到合肥与南京两地的市民在通勤、探亲、旅游、求医、商务等方面联系日益紧密，高铁虽然速度快，但两端接驳换乘不够便捷，群众希望有更灵活、更经济和就近的跨省出行选择，当天3个班次共计放出310张票，截至中午已售307张，实载率99%以上，而中秋期间的票已售九成；“未来我们会根据运营情况调整班次和优化站点，满足更多群众需求。”江海说。

■记者手记

从首日运行效果以及乘客反馈来看,合肥到南京跨省站点巴士不拼速度,拼的是“送到门口”。它把合肥和南京的多所大学、多个景区、多条地铁、多家医院串成一条线,10个站点扎进城市核心,谁要通勤、谁要探亲、谁要逛吃,各取所需。运行首日直接爆棚,说明站点巴士有便利性。



紫牛新闻