

“去栖霞山可以坐地铁了”“去南京南站、机场太方便了”“家门口走两步就是地铁站,再也不用转公交了”……9月29日上午6点,南京地铁6号线正式开通运营。当天,记者兵分三路,沉浸式探访6号线开通带来的出行便利。

统筹:仲曦 冯可
扬子晚报/紫牛新闻记者
姜婧仪 王夕悦 刘丽媛/文
李铭哲 朱信智 于房浩/摄



栖霞山站内景

走! 坐地铁6号线去栖霞山看枫叶

开通首日,不少乘客体验“贯通运行”

这是一条美学线

硬核工法 解锁千年文脉新表达

记者走进栖霞山站,通过自助售票机购买了从栖霞山站到南京南站的地铁票,价格为7元。刷卡进入站内,该站顶部有红黄枫叶垂悬下来,仿佛把栖霞山深秋的枫林直接搬进地下。6号线以“金陵印象,六朝气韵”为设计主题,打造一站一景的地下文化空间,将栖霞枫林、梧桐山境、古画长卷、工业记忆全部搬进车站。

“车站很漂亮,非常具有金陵特色。6号线展现了更好、更新的城市界面。”早上6点10分,家住云锦路的张先生便出发来体验6号线。

“6号线开通后,去栖霞山想去就能去了。”80多岁的市民王先生专门从十月广场站过来,“这下来栖霞山方便了,出了站走几分钟就到了。”

金陵石化站则为南京首个全裸装风格车站,管线直接外露,黄绿蓝三色管线自带硬核工业质感;艺术墙以新金陵画派宋文治的《扬子江畔》为背景,结合管道和机器仪表元素,讲述金陵石化这一南京老牌大厂的工业记忆。

这是一条换乘王

6个换乘点打通 主城东部南北向交通瓶颈

早上8点,在岗子村站,车厢内座无虚席,过道上也站着乘客,其中大多是通勤上班族。不少市民表示,以往通勤需要多次换乘地铁或者转乘公交,6号线开通后“通勤路程比以前缩短了,早上也能多睡一会儿。”

记者发现,从岗子村站坐到光华门站,全程4站,历时仅仅8分钟。而在这短短的8分钟区间内,就设有三座换乘站。作为当之无愧的“换乘王”,6号线全线一共有6个换乘点(含南京南站),分别是:万寿站,换乘7号线;岗子村站,换乘4号线;明故宫站,换乘2号线;光华门站,换乘5号线;机场跑道旧址站,换乘10号线;南京南站,可换乘1号线、3号线、S1号线、S3号线,极大打通了南京南北的轨道交通网络。

“我住在城北万象汇附近,万寿站走一两百米就到了。6号线开通后,我们去市区就方便多了。”“95后”季先生告诉记者,这个国庆,他要带着家人坐6号线去紫金山、明故宫游玩,“去南京南站也方便了。”

这是一条贯通线

无需下车,从栖霞山可直达禄口机场

记者在南京南站看到,乘客乘坐6号线列车从栖霞山方向出发,抵达南京南站后,继续沿着S1号线的运行线路前往禄口机场、空港新城方向,中途无须下车换乘。两条线路“合二为一”,一列车开到底,这就是“贯通运行”。

一对从万寿站上车的夫妻告诉记者,他们一直在期待6号线通车,特意一大早登上列车体验,“感觉很好,很方便。”

“原来到了南京南站要再走很长一段路换乘。”一位从大明路上车的乘客说,自己计划带着老妈到溧水玩一趟,吃个饭再返程。原本他需要在大明路站乘坐3号线,到南京南站换乘S1号线,再换乘前往溧水的S7号线,现在直接在大明路乘6号线,到南京南站也不需要下车,节约了不少时间,便于老年人出行。

“平常我在南京南站上车,这列车是空的,今天一上车看到好多人!”一位在南京南站上车的乘客,他日常乘坐S1号线上班,以

前南京南站是S1号线的始发站,今天变成了“经停站”,感觉有些奇怪,观察车厢内的线路信息才明白,6号线与S1号线贯通了。“马上秋天风景开始好了,过去(栖霞山)会比较方便。”

记者注意到,国庆假期临近,列车上有不少乘客带着行李箱,准备前往禄口机场。6号线和S1号线贯通后,沿线市民可以乘坐地铁直达南京南站或禄口机场,出游交通更便捷;从禄口机场或南京南站抵达南京的游客也可以直接乘坐S1~6号线,前往栖霞山或者沿线其他景点、酒店。而接下来的11月、12月,市民游客前往栖霞山赏红叶也多了一条便捷选择。

6号线全长32.365公里,全线地下,一共19座车站,标志色为青绿色。线路串联栖霞山风景区、南京经济技术开发区、燕子矶新城、红山新城、明故宫片区、南部新城等重点区域,与机场线共同构筑主城至机场的快速通道。



编者按:2026年是中国共产党成立105周年,一百零五年来,一代代青年把个人理想融进党和人民的事业——有人在烽火中以身许国,有人在建设中艰苦创业,还有人在新时代的创新赛道上奋力奔跑。新华云教育传媒中心特别推出《让我读懂你的青春》青少年云端微课堂,邀请今天的少年走近昨天的青年,透过一件件珍藏的老物件,读懂理想的温度、信仰的重量,也读懂自己脚下这条来路。



扫码进入专题
在线看课



寻访小队向恽代英塑像敬礼 张华伟 薛超 摄

《让我读懂你的青春》青少年云端微课堂上线 见证《中国青年》首任主编恽代英的青春选择

1923年创刊的《中国青年》,曾照亮无数青年的求索之路。这份红色刊物的背后,有一位影响了一代中国青年的先驱——恽代英。他是《中国青年》杂志的首任主编,周恩来赞他“应永远成为中国革命青年的楷模”。

9月30日,烈士纪念日到来之际,《让我读懂你的青春》青少年云端微课堂第一课正式上线。2026年江苏省“新时代好少年”徐晓祺与寻访小队的同学们,走进雨花台烈士纪念馆,重读红色刊物,追忆恽代英以生命赴使命、以热血引青年的一生。

策划 王璟
扬子晚报/紫牛新闻记者
王雪瑞 王宛璐

1923年10月20日,《中国青年》正式创刊,彼时恽代英年仅28岁。周刊仅有薄薄16页,却字字千钧。刊物“发刊辞”中写下他的信念:“许多人都相信中国的唯一希望,便要靠这些还勃勃有生气的青年。”

雨花台烈士纪念馆内,珍藏着《中国青年》杂志创刊号。在创刊号上,恽代英写下《对于有志者的三个要求》,向有志青年发出号召:“一、每星期至少牺牲六小时,作有益于社会改造的事业。二、每星期至少牺牲六小时,作时事与社会改造理论与办法的研究。三、有收入时至少捐其十分之一,作有益于社会改造的事。”为了办好这份刊物,年轻的恽代英殚精竭

虑,不遗余力。据不完全统计,恽代英在《中国青年》上发表了190多篇文章,影响了整整一代青年。

1930年5月6日,恽代英在杨树浦怡和纱厂开展活动时不幸被捕。1931年,因叛徒出卖身份暴露,36岁的恽代英在南京英勇就义。他曾留下动人独白:“我身上的磷,只能做四盒洋火。我愿我的磷发出更多的热和光。”

时代山河巨变,但恽代英留下的精神财富,引领青年向上的初心,从未褪色。寻访现场,队员们向恽代英塑像庄重敬礼。“我们生在和平盛世,但不能忘记先辈的牺牲。”2026年江苏省“新时代好少年”徐晓祺说,自己将传承恽代

英的爱国精神与责任担当,把学习到的感悟化为实际行动,为国家与社会贡献属于新一代的少年力量。

今年是中国共产党成立105周年,新华云教育传媒中心特别制作推出《让我读懂你的青春》青少年云端微课堂(共十集),围绕党的四个历史时期,带领少年寻访团走进爱国主义教育基地、烈士纪念馆等,透过一件件珍藏的老物件,看见历史坐标里的青春选择,读懂他们的坚守,以及他们用一生写下的答案。据悉,该系列微课于9月30日正式上线,每周推出两集,登录紫牛新闻APP、少年志APP、少年志融媒视频号等平台均可在线观看。