

全国高速公路充电量同比增长60%，本报记者实测充电桩到底够不够用

江苏7个服务区“特忙”，有的限充80%

勇哥探路 国庆“苏”适行

今年国庆假期，新能源车出行热度创下新高。据了解，10月1日当天，全国高速公路充电量达2804.69万千瓦时，较去年同期增长60.40%，创下历史节假日单日新高。江苏高速上的充电桩到底够不够用？扬子晚报/紫牛新闻记者跟随假期车流上高速实地实测。

现场探访：充电省心，“巨无霸”充电车助力

9月30日晚8点，宁芜高速清修服务区，天空还飘着小雨。记者驶入服务区后，充电桩灯火通明，有10多辆车正在充电，车流来去有序，并没有出现排队拥堵。

“以前上高速前，我都要专门留出时间把电充满才敢出门；现在随时走，不担心上了高速没电。”从南京到芜湖的车主吴先生刚把充电枪插到车上，他指了指身边空闲的充电桩说，“服务区随时可以充，速度也很快，桩明显比去年多了。”

10月1日上午，在江宁服务区，这里的充电桩已进入满负荷运转状态。国家电网江苏电力有限公司调来了一辆“巨无霸”——移动应急储能充电车，总功率120千瓦。此时，正有两辆私家车通过这辆移动供电车充电，现场秩序平稳。

来自吉林的杨女士和闺蜜开启了一场说走就走的旅行。“我们就在服务区充电了，省去了上下高速麻烦。”杨女士看着车辆大屏说，充了半小时电量超过80%，等会就准备出发。

江苏7个服务区“特别繁忙”，大功率枪占比过半

充电设施到底忙不忙？记



移动应急储能充电车正在给私家车充电

者拿到的最新统计显示，10月1日，江苏有7个服务区进入交通运输部公布的“特别繁忙”名单。当天，涟水服务区充电时长37994分钟，在全省排名第一，滨海服务区、单集服务区、灌南服务区、古黄河服务区、天目湖服务区、溱湖服务区榜上有名，覆盖G15、G25、G2513、S65、G1515等南北、东西多条主干线。

不过，“繁忙”不等于“紧张”。记者梳理发现，这些服务区普遍配有大功率快充枪：涟水、单集、灌南服务区的充电枪全部为大功率，滨海、古黄河、天目湖、溱湖的大功率枪占比也都在五成上下。

许多服务区限额充电，充到80%自动断电

对于车主最关心的“充得快不快”，相关人士表示，全省新增固定充电停车位并完成设备检修，流量集中服务区优先配置大功率快充，配齐移动充电设备。市民曾先生表示，现在充电桩都是快充，充电高峰时段也能保证充电功率。如果在车型和充电桩匹配条件下，半小时也能充到八成。

也就是说，规划好行程、避开拥堵高峰，一次“上厕所+买杯咖啡”的时间，就足够车辆重新上路。另一方面，追求充电功率的同时，也要提高充电桩的使用效率。有车主把充电车位当作停车位，插上充电枪，充满了不开走。

在这次现场采访中，记者发现许多高速服务区充电桩都贴上了充到80%自动断电的提醒。本意就是要提高充电枪运转效率，让车主充到八成就把车开走，把充电桩留给有需求的下一位车主。

充电能力比去年中秋国庆增长33.59%

面对假期充电需求集中释放，江苏早已“未雨绸缪”。江苏省交通运输部门介绍，全省聚焦32个充电繁忙服务区，在增加服务区移动充电枪的基础上，加大沿线充电设施设备供给。目前全省高速公路已建成固定充电停车位4699个，配备移动充电枪340个，总充电能力较去年中秋国庆增长33.59%。

同时，江苏在沐阳、高邮等15对服务区完成了停车智能引

导系统调试，实时采集泊位、车流数据，依托情报板、场内显示屏引导司乘快速找位停车，缓解服务区进场拥堵。设备方面，流量集中服务区优先配置大功率快充，移动充电设备配齐，并完成了节前检修维护、隐患清零。

一趟实测下来，最大的感受是“变”——服务区有桩、桩够用、充得快、保障足，已成常态。记者现场实测对比了高速内外充电桩电价差异：非高速非国网品牌的社会充电桩，谷时段电价最低可至0.9元/度；而高速服务区内的国网充电桩，电价大多在1.3元/度左右。

我们简单算一笔账：如果一次补电50度，在外面低谷充电桩充电花费45元，在高速服务区充电需要65元，一趟下来相差20元。

不少车主坦言，高速充电虽然单价更高，但胜在不用下高速绕路、不用额外找站点。赶路途中，趁着休息、上洗手间的间隙就能完成补能，省去来回奔波的时间成本，不少长途出行车主表示，这个差价可以接受。

扬子晚报/紫牛新闻记者 季宇轩 文/摄

■相关新闻

返程充电高峰时段预测：
5日11时到21时
6日10时到22时

今年国庆长假首轮出行高峰到来，多名网友发布视频分享，高速公路服务区再现了新能源车排队充电的盛况。

刘先生从成都出发前往内蒙古，沿途路过两个服务区，均因车流量大不让进入充电，在陵江服务区取号拿到99号，等了5个多小时才充上电，“不过据观察，凌晨两点后，沿途的服务区就不用排队了。”

有网友称，G65包茂高速达州北服务区一辆新能源车仅剩1%电量后“趴窝”，被推到充电桩旁时仍排着几十号。

李先生从成都出发，目的地甘肃，1000公里旅程目前还剩200公里到达，已经充了两次电，一次排队4个半小时，另一次1个多小时。

有车主从吉林延吉出发，上高速前充满了电，一路上充了6次电，最长一次排队等了3个多小时，充电时间50分钟，因为沿途车流量大，他路过的服务区新能源充电都需要排队，“像在食堂打饭一样排队”。

据交通运输部发布的全国公路网运行研判，国庆节假期，新能源汽车日均流量约1680万辆次，占日均总流量约27%。长距离出行对补能需求更大，高峰时段部分服务区充电压力大。

国家电网智慧车联网平台数据预测：5日和6日是返程核心时段，高速公路充电车辆将大幅增加，充电高峰时段分别为5日11时到21时，6日10时到22时。分区域看，预计浙江、江苏、安徽、山东等省份的高速公路充电量将创历史新高。从高速公路看，长深、沈海、沪昆高速的新能源充电桩最为繁忙。

央视新闻 极目新闻 齐鲁晚报

国庆凌晨拍下“天宫”凌月：

常州小伙用超长焦记录不到一秒的浪漫

扬子晚报讯（记者 任国勇）10月1日凌晨4点03分，一轮明月还悬在海南岛的上空，一个小小的“工字形”剪影突然划过月盘——这是中国空间站“天宫”凌月的瞬间。这段视频虽不到一秒，却收获273万播放、1.9万点赞，把“空间站凌月”这个冷门天文摄影题材又一次带进大众视野。

拍摄者叫贡钰尧，江苏常州金坛人。他早年做婚纱摄影师，近几年转向风光、星空与火

箭摄影，常年蹲守文昌、酒泉等发射场拍摄。“其实拍起来不难，也不用天文望远镜。”贡钰尧告诉记者，这次他用的是索尼A7M5配400—800mm超长焦镜头，在海南省澄迈县完成拍摄。“半个月前就开始规划了，澄迈这个点的角度和天气都合适。”

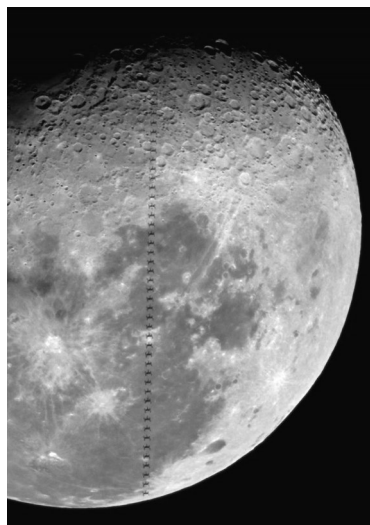
所谓“中国空间站凌月”，就是地球观测点、空间站和月盘几乎三点一线时，空间站从月亮前方掠过，在明亮月面衬托下留下

清晰剪影，业内叫“凌月”；同理，从太阳前方掠过叫“凌日”。拍摄前，他会借助“天文通”等工具，自动算出凌月发生的精确时间、可见地带和“凌月带”——也就是地面上能拍到这一现象的狭长区域。

“和地面不动、只有月亮或太阳升起的‘悬月’‘悬日’不一样，凌月是高速事件，往往不到一秒。”贡钰尧说，正因如此，提前掐表、对准焦段、连拍预案都比“器材多贵”更重要。

在国庆节这天拍到“天宫”穿月，让他觉得格外有意义。在他社交账号上发布的视频评论区里，不少网友表示盯着那道快速黑影反复看。有网友表示：“不到一秒，却是中国航天的分量”“为祖国越来越强大感到骄傲”。

从婚纱里的人间喜事，到发射场的烈焰长虹，再到月盘上的方寸剪影，贡钰尧追了几年光，也把普通人的镜头，对上了大国航天的轨道。



“天宫”凌月的轨迹 贡钰尧 摄