

老人买火车票“折上折”能优惠多少

记者实测:南京南至北京南 G2578 次,一趟能省 40 多元

热搜·关注

“车次后面带个绿色的‘敬’字,价格直接少了一截。”今日起,符合条件的老年旅客购买10月18日至12月30日的火车票,可在原有折扣基础上再享九折优惠,实行“折上折”。这是国铁集团继今年5至6月推出老年人淡季周中购票优惠后,对这一惠民举措的进一步优化——不再限定周中时段,优惠期内任意一天乘车均可享受。

怎么买?认准“敬”字,系统自动打折

打开铁路12306 APP或网站,在车次列表中找车次名称后方标注绿色“敬”字的列车,即为参与优惠的车次。以10月18日“南京南至北京南”线路为例,07:12发车的G2578次列车,车次旁便标注了绿色的“敬”字,这就是符合条件的车次。而同一列表中的G66次列车,虽然也带有“静”字,但并未标注“敬”字,则不参与本次老年人购票优惠。

下单时,系统会根据乘车人身份证件上的年龄信息自动识别(年满60周岁)并给出折扣价,

不需要领券,不需要手动申请。子女替父母购票同样适用,把老人信息添加进“乘车人”列表后,系统一样自动识别。线下车站窗口、自助设备等同样支持办理。

省多少?记者实测:463元的票降到416.7元

“折上折”到底怎么折?是在车票执行票价的基础上再打九折,不是按公布票价直接打折。

记者查询12306看到,以10月18日南京南至北京南的G2578次列车二等座为例,普通旅客购买票价为463元。年满

60周岁老年旅客购买同一车次同一席位,折后价格约为416.7元(463元×0.9),相当于一趟直接省下了46.3元。如果是购买一等座或商务座,因为基数更大,省下的金额也会相应更多。优惠幅度因车次执行票价不同而有差异,最终以12306支付页面显示为准。

三类人还能“折上再折”

持有残疾军人证、伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的60周岁及以上中国公民,在享受原有优待票价的基础上,可再享受九折优惠。

此外,成功购票出行的老年常旅客会员,按普通常旅客会员的3倍累计积分(乘车积分=票面价格×15),积分可用于兑换火车票或办理座位升席业务。

优惠车票在订单详情和本人车票页面会标注“长者优惠”字样,方便旅客核对。需要提醒的是,并非所有车次都带有“敬”字标识,像D12次和G66次就没有此标识,热门线路的热门时段可能不参与优惠。旅客在购票时留意筛选带有绿色“敬”字的车次即可。今日起售,计划出行的老年旅客不妨提前在12306上查询购票。

扬子晚报/紫牛新闻记者 笪越

男子高速上开启智驾呼呼大睡

司机疲劳开智驾更靠谱?交警给出明确回应

热搜·热点

国庆期间,一名驾驶人在高速上打开汽车智驾后呼呼大睡的视频在社交平台热传。有人说此举十分危险,易引发交通事故;有人则说疲劳的时候,智驾反而更靠谱。针对该驾驶人行为以及网友观点,交警给出了明确回应。

这段视频显示的时间是10月1日,地点为沪昆高速上饶段附近。视频中可见,一辆轿车行驶在右侧车道,驾驶室内一名男子正低头呼呼大睡,车内没有其他乘客。此时,该车后视镜上集成的“小蓝灯”亮着,显示车辆正在使用智驾。拍摄者对此也十分担忧,说“大哥就这样睡着了,不知道怎么叫醒他!”据介绍,后来有一段车流量大,发生了堵车,智驾主动刹车,让这位男子转醒。

视频热传后,网友议论纷纷。“我的智驾开一会儿会提示轻转方向盘,你不转就报警。而且也有疲劳驾驶侦测,多打两个哈欠就提示了。”有网友称。还有网友表示,自己高速基本上全是智驾开的,但每次打瞌睡就会震动,像安全带震动、方向盘震动,还有音响也会提示,把自己吵醒,不知道这位是怎么回事,能睡得这么沉。

“智驾只是辅助,不是自动驾驶!法律要求驾驶员全程保持接管车辆的能力,睡觉属于违法。”有网友指出,此举害人又害己。不过,有些网友认为,在驾驶员处于疲劳的状态下,智驾反而更靠谱。

针对以上网友的观点,记者也采访了交警部门。“使用该功能时,驾驶人必须全程保持驾驶位值守,实时监测路况动态,确保车辆处于可控状态,不得‘脱

手脱眼’,不得有酒后驾驶、疲劳驾驶、分心驾驶等违法行为。”一位交警表示,目前,市售车辆“智驾”系统都还暂时停留在辅助驾驶阶段,在冰雪雨雾等恶劣天气以及路况复杂或是施工路段,更是要谨慎使用此类功能,因为在这些条件下,辅助驾驶功能的感知能力可能受限,从而做出错误决策。

对于“驾驶员处于疲劳的状态下,智驾反而更靠谱”一说,交警表示,这样的前置条件本身就存在问题。“像国庆长假,我们在广大驾驶人出行前就多次发出提醒,拒绝疲劳驾驶。”交警表示,假期长途驾车,身体容易疲倦,行前要确保充分休息。“一旦感觉到困乏,需要做的是进入服务区或是下高速寻找地方休息,而不是想当然的认为,车辆有智驾,它开我睡!”

扬子晚报/紫牛新闻记者 郭一鹏

热搜·热议

产量充足,全球粮价为何还涨

近期,在产量没有明显短缺的情况下,全球粮食价格却在持续上涨。联合国粮农组织最新数据显示,9月全球食品价格指数创2022年11月以来新高。与此同时,2026年全球谷物产量预计仍将达到约29.79亿吨,仅略低于2025年的历史最高水平。

为什么总产量充足,全球粮价还在上涨?如何影响各国普通消费者的生活成本?

粮食为何涨价

从短期因素看,当前粮价上涨的推手不在“田间”,而在“路上”。黑海及霍尔木兹海峡航运受阻,造成局部供应收紧,放大了国际粮价波动。

黑海是全球粮食出口重要通道。经由黑海运输的小麦在全球出口贸易中占比约为25%至30%,玉米占比超过10%,葵花籽油占比三分之二。受地缘局势影响,该地区港口冲突及袭船事件频发,严重影响粮食外运。

市场机构SovEcon研究公司执行董事安德烈·西佐夫认为,黑海局势对全球小麦市场的影响比霍尔木兹海峡航运梗阻对原油市场的冲击更严重。粮农组织也明确因黑海局势下调本年度全球谷物贸易量。

另外,霍尔木兹海峡航运迟迟难以恢复,不仅影响石油,还抬高了化肥、物流及保险成本并传导至农产品。

不少分析人士担心,当前航运不确定性会导致“抢货、囤货、改道”等连锁反应,引发更深刻冲击。2007年至2008年,全球粮价上涨,部分出口国为了保证国内供应限制出口,进一步加剧价格波动。

因此,即便全球粮食产量和库存均处于较高水平,具备

应对气候变化等突发因素的“缓冲垫”,但供应链不确定性仍在很大程度上放大价格波动。

如何影响消费者

粮食安全不仅是“有没有粮吃”,也表现为“能不能吃得起、吃得好”。

从大环境看,当前全球并非“没有粮食”,而是在产量和库存相对充足的情况下,供应“断链”、地缘冲突和气候变化等因素正不断增加粮食从产地走向餐桌的成本,并可能最终反映在相关国家普通消费者的日常账单中。

粮农组织食品价格指数衡量的是国际市场上一篮子主要食品商品的价格,并不等于各国居民最终支付的食品零售价格。国际粮价向消费者传导,还要经过运输、能源、加工、仓储和零售等多个环节。

粮农组织首席经济学家托雷罗警告,如果当前供应链和能源成本压力持续,成本可能进一步传导至消费者,尤其是那些对食品和能源进口依赖程度较高的国家。

历史经验表明,低收入国家的消费者往往承受相对更大的压力。在这些国家中,食品支出在总体消费中的占比更高,粮价上涨给民众带来的生活压力更大。对这些国家而言,国际市场上的一次价格波动,可能通过进口账单、汇率和国内物流等渠道被放大。

世界银行等机构研究显示,食品价格冲击可能使低收入国家和贫困家庭更容易陷入或重新陷入贫困,并对儿童营养和人力资本积累产生长期影响。粮食价格上涨的影响并不止于超市货架上的数字,而可能延伸至一个家庭的教育、医疗和其他基本生活支出。 据新华社



热搜·热图

美国夏威夷地标霍莱海蚀拱门坍塌

据美国多家媒体报道,夏威夷火山国家公园标志性的霍莱海蚀拱门坍塌,坠入太平洋。

根据美国国家公园管理局的通报,该海蚀拱门9月23日仍

矗立着,但在27日晚被发现已坍塌,确切时间尚不明确,可能发生在热带风暴来袭、公园临时关闭期间。美国国家公园管理局表示,该海蚀拱门附近的海岸

线多年来一直存在失稳迹象。

据悉,霍莱海蚀拱门高达约27米,大约形成于550年前,每年都有不少游客来此打卡拍照。

图为坍塌前后对比 图源央视