

公路铁路多措并举助旅客顺利返程

勇哥探路 国庆“苏”适行

10月5日,国庆假期进入第五天,返程客流启动。记者从江苏省高速公路联网运营管理中心、中国铁路上海局集团有限公司获悉,江苏高速公路总体运行平稳,部分路段受返程车流影响出现阶段性车多缓行;长三角铁路当天预计发送旅客超380万人次,铁路南京站全天预计发送旅客34万人次。公路、铁路部门多措并举,保障旅客顺利返程。

返程车流增多 部分高速路段阶段性缓行

记者从江苏省高速公路联网运营管理中心获悉,10月5日0时至15时,全省联网高速公路运行情况良好,10时起受节日返程车流影响,部分路段出现车辆排队积压。相关部门相继采取开启车道智能管控、增设清障应急驻点、发布情报板信息进行远程诱导、收费站入口限流、动态调整车辆通行路线等措施,缓解交通压力,提高路网通行效率。

根据流量情况,预测10月6日全路网出口流量约402万至421万辆,路网出口流量较大的收费站有宁杭南京、南京、六合南主线、无锡互通、南庄、徐州、三桥、无锡东、苏州、通安。

预计由西往东方向,G2京沪高速无锡、苏州段,G42沪蓉高速镇江、常州段,G1516盐洛高速淮安、宿迁段,S28启扬高速扬州段;由北往南方向,苏通大桥,G2京沪高速扬州、淮安、广靖段,G15沈海高速盐城段,G36宁洛高速南京段,G25长深高速常州段,G1515盐靖高速泰州段,S19通锡高速南通段,G1522常台高速苏州段,S49新扬高速扬州段流量较大。

建议广大驾乘人员尽量选择流量较小的路段出行,避开大流量路段,可通过“江苏高速”微信公众号、“苏心畅行”手机APP两微一端平台及省市交通广播网、“江苏高速96777”抖音等平台查询、收听相关路况信息。

长三角增开夜间高铁 南京南站更是连续3日增开

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月5日,长三角铁路返程客流增多,出行客流维持高位,当天预计发送旅客超380万人次。自9月23日中秋国庆假期运输启动以来,截至10月4日,长三角铁路累计发送旅客4098.9万人次,日均发送约341.6万人次,假期客流持续处于高位运行。

5日当天,长三角铁路部门



昨天南京站返程客流明显增多,大量旅客在该站下车 通讯员供图

在启用高峰线运行图的基础上,加大对重点时段和热门方向的运力投放,增开旅客列车303列。其中,增开长三角往返南昌、厦门、长沙、武汉、郑州、西安等长途旅客列车84列,上海、杭州、南京、合肥往返宁波、温州、金华、黄山、芜湖、安庆、阜阳、蚌埠、苏州、无锡、常州、徐州、连云港、盐城、南通等短途旅客列车219列;组织391列动车组列车重联运行,加挂普速列车车辆127辆。按计划,10月5日晚间至10月6日凌晨,上铁集团增开221趟夜间高铁,重点补充阜阳、亳州至上海、合肥,徐州、连云港至上海、南京,合肥、蚌埠至上海等热门方向运力。

10月5日,铁路南京站返程客流增长明显,全天预计发送旅客34万人次,其中南京站8.1万人次,南京南站23.2万人

次。为满足旅客出行需求,铁路南京站昨日共增开临客45对,其中南京站12.5对、南京南站32.5对,增开南京到徐州、黄山、安庆、六安、杭州、温州、南昌等地的始发临客和高峰线21列,全天共开行列车562.5对。此外,6日、7日、8日凌晨,南京南站还将开行夜间高铁,最大程度满足旅客出行需求。为保障旅客顺利出行,铁路南京站优化所有进出站流线,开启全部候车室、全部进出站通道,增加安检岗位作业人员数量;同时增加售票窗口数量,动态调整售票窗口功能、延长售票作业时间。国庆黄金周期间,每天有70名身穿黄马甲的志愿者在进站口、售票厅、“158”雷锋服务站等位置解答旅客问询,有困难的旅客可以向他们寻求帮助。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

假期最后两天高速公路将迎流量峰值

头顶有人喊话? 是无人机在给你发提醒

假日新鲜事

10月4日下午,沪蓉高速南京往上海方向已出现明显车流增长,G2503绕城高速程桥与新篁枢纽之间车多缓行至5日凌晨,宁洛高速雍庄枢纽进城方向单侧通行压力大。根据去年假期流量分析及今年出行预测,国庆假期高速公路流量峰值将出现在最后两天。

无人机全覆盖疏导保畅

5日上午10时30分,记者在沪蓉高速南京收费站看到,该路段双向车流量都在不断增长,不少外地牌照汽车在此过境奔赴上海和浙江等方向,也有大量本地市民已返程,公安交管部门正通过金陵飞鹰警用无人机巡逻喊话和马群枢纽、启迪大街便民服务点警力值守等方式强化疏导保畅。

南京市公安局交管局高速

一大队民警杨海介绍,辖区共设置6处智能无人机自动巡航方舱,通过接力巡逻方式对路面情况全覆盖发现快处置,驻守在马群公安检查站的无人机尤其会在大流量时降低悬停高度,对过往驾驶人自动喊话提醒。“前方流量较大,请注意观察,不可分心驾驶”,从30米高度传来的喊话声清晰有力。

返程疲劳驾驶、分心驾驶引发事故概率大

杨海介绍,假期尾声,疲劳驾驶、分心驾驶的发生率往往大于假期开头。经过“出行、游玩、返程”三部曲之后,不少驾乘人员精力不足,反应速度变慢,如果再叠加分心操作导航、看手机或者边开车边吃东西,极易引发交通事故。

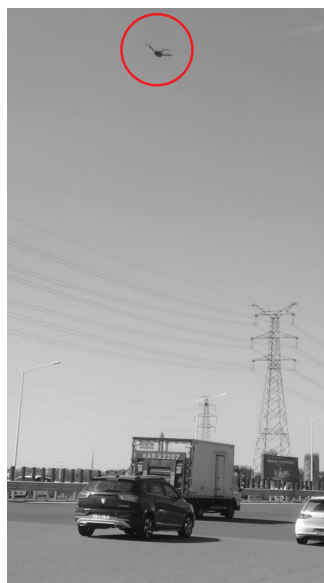
“除了无人机巡管喊话,全市所有高速公路大流量路段和易拥堵枢纽都加密了交警值守和警车巡逻频次,包括收费站、

公安检查站、服务区执勤的警力也会强化检查提示,全力消除分心驾驶、疲劳驾驶路面隐患,也请广大驾驶人予以配合、主动提醒乘客系好安全带”,杨海说。

增设便民服务点提升快处效率

假期集中出行,不少“老司机”在高速公路也成了“生手”,南京交警通过在多个收费站、服务区点位增设便民服务点、“警保”驻守点等方式,将轻微碰擦事故的后续处理成本降至最低,提高路面快处效率、减少当事人绕路麻烦。

国庆期间,绕城公路高桥门至柳塘段车流量大,尤其马群枢纽周边车行压力较大,轻微碰擦事故较多,南京市公安局交管局高速二大队在绕城公路启迪大街附近新设立交通事故便民服务点,平均每天快速处置、调解、认定外地过境车辆轻微碰擦事故20余起。



无人机在车流上方适时发出提醒 警方供图

假期尾声,公安交管部门对路面重点违法行为保持从严管理态势。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 通讯员 宁交轩

·我在秦淮品诗赏月· AIGC数智共创作品展播

来看2066年的假日秦淮夜

科技嵌入街巷肌理,烟火透着未来光影,这就是2066年的假日秦淮夜。10月5日,2026我在秦淮品诗赏月“同赏中秋月 智绘秦淮梦”AIGC数智共创活动中秋—国庆展播推出新作《赛博秦淮2066》。

本片以一位游客的沉浸式游览作为线索,带领观众进入40年后的世界——人们告别了手机等传统终端,依靠轻薄的腕戴全息薄片,在空中唤起交互界面;指尖触碰老墙,视野便叠化出古代科举、世家往事的历史光影,全息历史人物游走街巷充当导游……短片没有渲染夸张的未来奇观,想要表达的内核十分朴素:技术可以无限迭代升级,但中国人对于文化的传承、市井生活的热爱、互帮互助的善意、阖家团圆的向往,会一直流传下去。

作为秦淮区深耕多年的经典中秋文化IP,“我在秦淮品诗赏月”今年全新升级。本次AIGC数智共创活动以秦淮全域为创作舞台。无论国风写实还是脑洞创意,无论宏大叙事还是微观表达,只要有完整的立意与表达,都能成为这场共创的主角。共创作品继续征集中,期待您的参与!

扬子晚报/紫牛新闻记者 张可



扫码投稿

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作联系电话:025-96096 025-58681007 邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 孙庆
封面编辑 宋学伟
版式设计 张丹
版面统筹 胡诚诚