

景区文创三件套为何难入年轻游客眼

今年国庆长假,各大景区照例迎来客流高峰期,但一个新的现象正在引发人们的讨论。据南方周末报道,曾被视作景区三大门面文创的城市限定护手霜、城市限定冰箱贴和城市地标文创雪糕正在失宠。

失宠原因也不复杂。城市限定护手霜并不“限定”,各大城市热门景区哪里都买得到;城市限定冰箱贴的设计好似换汤不换药,各个景区好像共用一个设计师,地标建筑物加上几个大字就算是城市限定冰箱贴。2021年才爆火起来的文创雪糕如今也被拉入了景区“避雷伴手礼”清单,被不少人吐槽

贵且难吃,只是为了拍照买一个,没有多大意思。

与此同时,也有景区文创开始在社交媒体上制造热点。今年国庆期间,云南西双版纳野象谷景区靠着一个“这里有屎卖”大招牌成为社交媒体新晋顶流。景区把大象粪便经过处理后制作成了多种文创周边售卖,被网友冠名为有“屎”以来最特别的景区伴手礼。这份略带新奇感的文创没有采用通用的网红文创模板,深扎于野象谷景区特有的自然资源,别处很难复制。正是这份独一无二的在地创意,让产品成功出圈,心甘情愿买单的游客不在少数。

景区三件套的失宠和大象粪便文创的走红,这两个在社交媒体上引起热议的文创热点恰恰说明,游客不是排斥景区文创,而是厌倦了千城一面的旅游商品。购买景区文创本身不是为了了一件小商品,而是想要留存一段专属于此行的独特记忆。曾经风靡一时的城市文创雪糕就是如此,从故宫“脊兽雪糕”出圈开始,文创雪糕很快被各个景区和博物馆复制,成为伴手礼标配,许多景区直接照搬思路,简单把本地地标压进雪糕模具,既不去深挖本土故事,也没有创新口味,只是贴上“城市限定”的标签就抬高

售价,对于游客来说,走进不同城市不同景区,却总能遇见差不多的文创雪糕,新鲜感自然会逐渐消退。

游客的消费心态正在改变。过去抱着“来都来了”的心态,还愿意为溢价文创买单;到如今,越来越多人开始货比三家,只愿意为独特的体验和设计付费。线上购物打破了景区过去依靠地理隔绝制造的信息差溢价。游客很容易就能搜到景区标价不菲的冰箱贴,网上几块钱就能买到同款;所谓的城市限定护手霜配方也没有独特之处。年轻人的“只逛不买”,不是消费意愿下降,而是消费更加理性,更

加看重产品背后的文化内核与专属体验价值。

年轻人拒绝景区“冤种三件套”的背后,藏着整个旅游消费市场升级的清晰方向。从“买商品”到“买体验”,游客越来越看重景区所能提供的情绪价值,看重景区伴手礼是否真正承载了独特的地方文化,有没有更高的性价比,文创产品不该是流水线批量生产的“通货”,而应当是地方文化的微型载体。景区与其一味复刻网红爆款,不如沉下心挖掘本土独有的风物、历史与故事,把地域特色转化为看得见、摸得着的创意产品。

扬子晚报/紫牛新闻记者 沈昭

» 热点

“消除国际恐怖主义的措施”议题 中国代表发言表明态度

新华社电 中国常驻联合国副代表孙磊5日在联大第六委员会“消除国际恐怖主义的措施”议题下发言,表示反对将反恐政治化、工具化。

他说,当前国际反恐形势更加严峻。恐怖主义是人类社会公敌。面对恐怖主义威胁,没有国家可以独善其身。中方主张,各国应遵循《联合国宪章》宗旨和原则,全面落实安理会和联大相关决议以及《联合国全球反恐战略》,打击所有安理会列名的恐怖组织和人员。

他说,各国要努力消除恐怖根源,推动地区冲突、热点问题政治解决,不给恐怖势力可乘之机。要加快落实联合国2030年可持续发展议程,支持发展中国家消除贫困,打破“因贫生恐”恶性循环。要加强对新兴技术的法律监管、风险评估,提升运用新兴技术防范和打击恐怖主义的能力。各国要维护联合国的中心协调作用,推动全球反恐政策协调和联合行动。要加强同上海合作组织、非盟等区域组织合作,发挥区域组织优势和协调能力,形成反恐合力。

孙磊表示,中国是恐怖主义的受害者。“东伊运”是联合国安理会列名的国际恐怖组织,曾在中国境内制造多起恐怖袭击,并仍在阿富汗、叙利亚等地活跃。中方呼吁各方采取有效行动,共同打击并铲除“东伊运”等恐怖势力,并尽快将“俾路支解放武装”及其“马吉德旅”等恐怖组织列入制裁名单。

他说,中方愿继续与各方一道,以人类命运共同体理念为引领,共同推进国际反恐事业,携手打击一切形式的恐怖主义,为实现持久和平、普遍安全的世界作出积极努力。

中企承建柬埔寨10号公路通车

新华社电 由中国路桥工程有限责任公司承建的柬埔寨10号公路(1551号公路)项目近日在菩萨省举行竣工通车典礼。柬埔寨首相洪玛奈、中国驻柬埔寨大使馆临时代办姜楠出席并致辞,政府官员、项目参建人员及当地民众代表共约3000人参加典礼。

洪玛奈感谢中方支持建设10号公路且始终支持柬埔寨各领域发展,特别是帮助柬埔寨建设了众多交通基础设施。他表示,10号公路将便利群众出行,更将便利马德望省、菩萨省农产品及其他各类货物运往戈公省的港口和西哈努克省的深水港。

姜楠表示,10号公路的建成,表明构建新时代全天候中柬命运共同体在基础设施建设领域取得了积极成果。中方愿与柬方携手合作,统筹推进有利于柬埔寨国计民生的基础设施建设项目,为柬埔寨经济社会发展提供助力。

该项目穿越柬埔寨西部的马德望省、菩萨省和戈公省,全长约198.518千米,采用三级公路建设标准。10号公路建成通车后,将戈公省与马德望省之间的560余公里车程缩短至280公里,对于保障被称为柬埔寨“粮仓”的马德望省的粮食运输和出口具有关键作用,并且有助于进一步完善西部省份的道路交通体系,带动沿线旅游、工业等产业发展。

» 本地/国内



沪宁合高铁仪征北站站房主体结构封顶

扬子晚报讯(记者 笪越)10月5日,最后一方混凝土浇筑入模,标志着上海至南京至合肥高速铁路(以下简称沪宁合高铁)仪征北站站房主体结构顺利封顶(见上图),项目建设全面转入二次结构、钢结构施工阶段。

仪征北站由长江沿岸铁路集团江苏有限公司建设、上海国铁工程建设管理有限公司管理、中铁建设集团有限公司承建,位于世界第一造园学专著《园冶》的成书之地——江苏省扬州市仪征市月塘镇,站房为线侧下式,建筑面积7198平方米,车场规模为2台4线,旅客进出站采用下进下出的流线模式,最高聚集人数600人。

作为国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分,沪宁合高铁是沪渝蓉沿江高铁的东段线路,起自上海市新建上海宝山站,经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市,以及安徽省滁州市、合肥市,接入既有合肥南站,线路全长约554公里,设计时速350公里,全线设16座车站。

今年以来全国开展食品抽检核查处置技术帮扶超万次

新华社电 食品安全关系人民群众切身利益,也关系食品产业高质量发展。记者近日从国家市场监督管理总局了解到,2026年以来,全国市场监管系统共开展食品抽检核查处置技术帮扶11661次,帮扶食品企业8638家,跟踪抽检被帮扶企业4927家,其中4713家未再检出不合格,帮扶有效率达95.66%。

据介绍,下一步,市场监管总局将进一步指导地方各级市场监管部门把技术帮扶融入食品抽检核查处置工作中,推动帮扶力量向抽检不合格多发的企业和区域集中,在帮助企业查清原因上“精准把脉”,在改进工艺、加强管理上开出“良方”,促进食品产业高质量发展。

» 速览

世行上调东亚和太平洋地区经济增速预测

新华社电 世界银行6日发布东亚和太平洋地区经济预测更新报告,将2026年该地区经济增速预测上调至4.5%,较4月预测高0.3个百分点。

报告表示,这一经济增速上调很大程度上是由于作为人工智能价值链一部分的国家高技术投资和出口表现强劲。

世界银行表示,在高技术产品制造和出口推动下,该地区多个经济体今年经济增速超出此前预期。其中,越南、马来西亚和泰国今年经济增速预测被分别上调1.1个百分点、0.7个百分点和0.7个百分点。对高能源价格敏感和对外部冲击缓冲有限的太平洋岛国今年经济增速预测被下调0.5个百分点。

教科文组织等多机构呼吁提高教师地位

新华社电 5日是世界教师节。联合国教科文组织、国际劳工组织、联合国儿童基金会和国际教育组织当天发表联合致辞,呼吁各国提高教师地位,采取行动加强对教师工作的支持。

致辞说,预计到2030年,全球需新增5000万名教师,包括为实现普及初等和中等教育所需的4400万名教师,以及学前教育所需的600万名教师。招聘新教师与留住有经验的教师同样重要,同时必须确保为教师职业提供富有激励性、成就感且可持续的职业发展路径。

1966年10月5日,联合国教科文组织和国际劳工组织共同通过《关于教师地位的建议书》。作为纪念,自1994年起,每年10月5日被设为世界教师节。