

【编者按】

2026年是中国工农红军长征胜利90周年。为深入学习贯彻习近平总书记关于传承和弘扬伟大长征精神的重要论述,江苏省教育厅联合扬子晚报策划开展“丰碑·伟大长征精神照我行”纪念红军长征胜利90周年宣传教育活动。活动以寻访、对话、诵读、重走四大形式为载体,沉浸式展现伟大长征精神在江苏校园的传承与赓续,引导广大青少年厚植红色基因、汲取奋进力量,坚定地走好新时代的长征路。



扫码看视频

探访全国唯一以周恩来名字命名的红军小学

《半碗青稞面》讲哭“红军娃”



飞夺泸定桥、遵义会议、过草地……在全国唯一——所以周恩来名字命名的红军小学——淮安市周恩来红军小学的校园里,有一座实景红色研学阵地“长征园”,漫漫长征路在这里浓缩为校园里的微缩实景课堂。近日,扬子晚报/紫牛新闻记者走进淮安市周恩来红军小学,穿行于校园里的“长征园”,学生化身“红军娃讲解员”,边走边讲,在沉浸式行走体验中感悟长征力量。

听着《半碗青稞面》 孩子们落泪了

在学校的“恩来园”内,矗立着一座周恩来的雕像。“红军娃”讲解员、四(5)班常思蕊在

“恩来园”内讲述了长征时期关于周恩来的一个动人故事:1935年8月,红军过草地,粮食极度匮乏,红军战士只有一点青稞面做干粮。战士吴开生的青稞面吃完了,已经饿了两三天,周恩来知道后,就让警卫员把自己省下的青稞面给吴开生两碗。吴开生流着眼泪说:“我只要有一口气,就要跟你走出草地,革命到底!”

后来,青稞面吃完了,野菜吃光了,战士们只好烧皮带吃,红军陷入极大的困境。周恩来命令将仅存的半碗青稞面全部分给大家泡水喝。“那您吃什么呢?”警卫员急了。周恩来说:“有同志们活着,就有我。只要多留一个战士的生命,就给革命事业增加一份力量,拿出来分掉。”战士们流泪了。他们又上路了,在茫茫的草地上,行进着摧不垮的钢铁红军。常思蕊告诉记者,每当听到这里,不少同学红了眼眶,流下了热泪。

“泸定桥”让孩子感受艰险中的从容

家喻户晓的飞夺泸定桥战斗,彰显了红军的无畏气魄,更

尽显周恩来临危不乱的从容定力。在微缩版“泸定桥”的旁边,“红军娃”讲解员、四(3)班胡泽平细致讲述了这段往事的细节。

1935年5月,部队向泸定桥急进,周恩来随队伍步行。漆黑夜下着大雨,道路湿滑,雨水汗水浸透衣衫,寒风刺骨。周恩来边走边和战士们交谈,“蒋介石妄想红军重蹈石达开覆辙,这个梦想注定落空。”泸定桥是铁索桥,桥上临时铺搭的木板并不牢固。周恩来叮嘱大家:“过桥的时候要小心,眼睛要看对岸,不要向下看。”他平稳走过铁索桥,过桥后嘱咐后卫:“泸定桥不能破坏。”情况越紧张,周恩来越沉着冷静。微缩版的“泸定桥”让孩子们直观感受到铁索桥的危险,“我和同学们都爬过,稍微一动整个人都在晃,可想而知当年红军过桥有多艰险。”胡泽平说。

1935年7月底,红军抵达毛儿盖。由于日夜操劳,周恩来体力透支过多,加上营养不良,终于病倒了。连续数日高烧昏迷,被确诊肝脓肿。组织特意为他安排了担架,他起初再三推辞,坚持自己徒步赶路;



“红军娃”在“长征园”中回顾长征历史

实在无力行走后,才同意躺在担架上行军。

“为中华之崛起而读书”的誓言响彻新时代

记者了解到,学校每周安排学生分批走进学校微型“长征园”,了解长征历史,爬“泸定桥”过“草地”,锻炼体魄的同时铭记红军精神。学校先后两次带领学生开展“红军娃重走长征路”研学,经瑞金上井冈、过乌江奔遵义,探长征遗址、瞻仰红军长征纪念馆……这条充满传奇色彩的革命之路让孩子们真正理解了百折不挠的长征精神。

淮安市周恩来红军小学党

委书记、教育集团总校长管晓蓉告诉记者,作为全国首所五星级红军小学,周恩来红军小学始终把立德树人当作新时代的长征路。“我们把‘半碗青稞面’这样的故事变成行走的思政课,将伟人格与红色精神融入育人全过程,就是要引导我们的‘红军娃’们,以精神涵养品格,以信仰照亮成长,让红色血脉代代赓续,让‘为中华之崛起而读书’的誓言,在新时代发出最强音。”

策划 王璟 蔡蕴琦
扬子晚报/紫牛新闻记者 王颖
视频 李想 美编 冯晨祺
鸣谢 中共江苏省委党史工作办公室

《让我读懂你的青春》第三课上线,寻访小队走进淮海战役纪念馆读懂人民力量

一辆“功劳车”,543万支前群众推出胜利



扫码进入专题
在线看课

一辆没有机械动力的独轮车,为什么被称为“功劳车”?一群普通百姓,为什么甘愿顶风冒雪,把粮食和弹药一车车送往前线?淮海战役纪念馆里,一辆历经硝烟与风雪的支前独轮车,静静诉说着70多年前那场波澜壮阔的人民战争。

10月9日,《让我读懂你的青春》青少年云端微课堂第三课上线。2026年全国“新时代好少年”、徐州市奎山中心小学“淮塔小卫士”团队队员张毓珅、龚世浩、张馨元等走进淮海战役纪念馆,在讲解员石倩的带领下,从一辆国家一级文物独轮车出发,追寻543万支前群众的青春足迹,读懂平凡身躯背后的家国担当。

一辆独轮车,推出人民战争的伟大胜利

在淮海战役纪念馆内,一辆形制质朴的独轮车静静陈列。木轮、车架、车把,处处留有岁月的痕迹。它看起来并不起眼,却是一件国家一级文物。

“这辆独轮车长2米、宽1米、高1米2,是当年山东省泗水县运输团支援淮海战役的专用运输车。”讲解员石倩介绍,这辆车没有机械动力,却曾是淮海战场上最可靠的“后勤武器”,也成为人民群众支援前线的鲜活见证。

1948年,历时65个昼夜的淮海战役打响。苏鲁豫皖冀五省人民全力支援前线,共有543万

支前民工参与其中,出动88.1万辆大小运输车,运送粮食9.6亿斤、弹药及其他物资300多万吨。

一组数字,勾勒出一场人民战争的磅礴力量:前线60万解放军将士浴血奋战,身后站着543万支前群众,平均9名群众支援1名战士。可以说,解放军打到哪里,支前群众的小车就推到哪里,无数普通人为战场胜利筑起坚不可摧的后勤保障。

一车粮食,藏着普通人的青春答案

为什么一辆普通的独轮车,会成为“功劳车”?面对寻访队员的提问,讲解员石倩讲起了一段发生在风雪中的故事。

当年,泗水县运输团有86名民工、20辆小车。有一次,他们接到任务:6天运粮9万斤。任务下达时,大雪刚刚停,道路坑洼泥泞,独轮车难以推行。面对艰难的运输条件,支前民工没有退缩,而是说出一句朴素却有力的话:“困难再大,也要保证前

线的战士吃上饭。”最终,他们仅用3天时间就运粮11万斤,提前3天、超额2万斤完成任务。这辆独轮车,也因此被称为“功劳车”。

而在这支庞大的支前队伍中,还有许多年轻的身影。年仅18岁的宿迁支前大队副队长朱永兰,带领370名民工、350辆小车,顶风冒雪运送物资。一路奔波,她磨坏了4双布鞋,最后赤脚踩在冻土烂泥上,连续奋战7天,将3万多斤大米准时送抵前线。

“他们明明知道推车去前线可能受伤甚至牺牲,为什么还愿意去?”答案或许就在那一双双被泥水浸透的鞋、一辆辆满载粮食的小车和一张张年轻的面孔里。战士守护人民,而人民,托举战争胜利。

一道轮辙,见证军民同心的深情

543万支前群众,来自各地、各行各业。他们用一辆辆独轮车、一副副肩膀、一双双脚板,

把千钧重担扛在自己身上。

陈毅元帅曾由衷赞叹:“淮海战役的胜利,是人民群众用小推车推出的。”这句话,道出了淮海战役胜利背后的人民力量。

淮塔管理中心副主任、淮海战役纪念馆副馆长周永杰说,青春从无标准答案,担当从来不分岗位身份。战火硝烟已然远去,但小推车的精神永不过时。新时代的青少年,当以少年锐气扛起时代责任,让红色轮辙在新时代持续向前、永续传承!

一辆独轮车,曾经运送粮食、弹药,奔向战火纷飞的前线;今天,它成为一把打开历史的钥匙,让少年们看见:伟大的胜利,从来不是凭空而来。他们将以怎样的青春,接续驶向未来?答案,就在每一个少年的选择与行动里。

策划 王璟
扬子晚报/紫牛新闻记者 王雪瑞
编导 周欣
拍摄 庄建剑 罗峰
资料支持 淮海战役纪念馆