

铁路苏州站今起实行新运行图

共开行旅客列车471对

扬子晚报讯(记者 顾秋萍)2026年10月11日零时起,全国铁路将实行新列车运行图。此次调图后,铁路苏州站共开行旅客列车471对,较2026年“7·1”图增加0.5对。

其中苏州北站开行83.5对,增加0.5对。苏州站开行193.5对,昆山站开行20对,昆山南站开行118.5对,张家港站开行87对,常熟站开行

67对,苏州园区站开行19对,苏州新区站开行7对,苏州南站开行67对,盛泽站开行38对,太仓站开行66对,太仓南站开行11对,阳澄湖站开行7.5对,开行列车对数均维持不变。

“10·11”调图实行后,京沪高铁G750次(上海虹桥—北京南)经停苏州北站。列车具体开行情况以铁路12306公布为准。

铁路部门提醒,铁路车票预售期为15天,铁路苏州站下辖各车站车票起售时间为8:30,10月11日调图前后购票时务必核对最新车次信息,避免因列车运行调整影响行程。

又讯 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路10日18时起实行新的货物列车运行图,进一步优化铁

路物流产品体系,提升运输效率,助力降低全社会物流成本。促进城市间货物快速集散,新图安排开行最高时速160公里的特快城际班列8列、最高时速120公里的快速城际班列58列、最高时速80公里的普快城际班列85列,其中增开快速城际班列4列、普快城际班列11列,更好服务城市群间电商、快递、民生物资等时效性货物运输。

昆山千灯:硬核实验室加持!

艺唯科技以技术攻坚跑出发展“加速度”

企业产品送检普遍存在,送检路途远、检测周期长、问题整改难等难题。近日,昆山市千灯镇艺唯科技的高标准新能源实验室完成升级建设并投入使用,让这道难题在“家门口”有了新解法。从一颗核心零部件到一台成品整机,从常规性能校验到专项安全检测,新能源及电控系统产品在这里可以完成一站式“全身体检”,让企业产品送检更有底气。

高标准新能源实验室是一座集产品性能检测、可靠性验证、合规认证测试于一体的专业化综合性检测实验室,检测范围主要涉及新能源与电控系统产品。实验室设有产品老化、综合测试、安规认

证、并网认证、微储认证、电池安全、零部件、电磁兼容等八大测试区域,配备齐全精良的检测设备,并组建了各领域的专业技术团队。其检测能力与测试方法获多家国际权威认证机构认可,可高效承接产品研发验证、出厂质量核验、行业资质认证等业务,为企业质量管控、技术升级和国内外认证申报提供权威、精准、可靠的技术支撑。

艺唯高标准新能源实验室的硬核实力,是企业多年来深耕技术创新的一个缩影。据了解,艺唯科技股份有限公司成立于2006,至今已在千灯深耕二十余载,是全球健身器材控制系统行业赛道的“隐形冠军”。据统计,全球每10台健

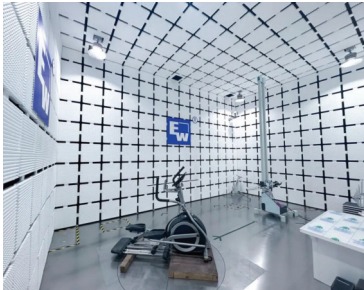
身运动设备就有5台搭载着艺唯自研的控制系统,充分印证企业过硬的技术实力与行业地位。

立足健身器材智能控制领域沉淀的电源管理、电机驱动、AIoT通信协议等核心技术,企业充分发挥技术同源的叠加优势,完成从健身器材细分领域向新能源赛道的战略跨越。依托原有技术底座,企业快速调配研发力量、布局生产产能,重点攻关光储充系列产品,推出微型逆变器、混合储能一体机系统等主力产品,并大力开拓海外市场,先后在欧洲、美国设立海外分公司。

在2025年SNEC ES+国际储能大会上,艺唯科技的“一平米阳台,一个家庭能源中心”阳台微型储

能系统解决方案成为全场焦点;在2026年美国圣地亚哥Intersolar North America和德国慕尼黑Intersolar Europe展会上,艺唯科技的微型逆变器、智能电表与插座、储能系统、交流充电桩等新能源智能系列产品惊艳亮相,向全球客商展示了“千灯智造”的实力。

近年来,千灯镇紧扣“科产融合”主线,以全周期服务体系,为企业的创新与转型提供了坚实支撑。通过企业全量大走访建立动态“培育清单”,确保符合条件的企业“应报尽报”;主动搭建企业与高校的产学研对接平台,促进更多成果转化。同时,开通专利优先审查通道,举办银企对接活动,全方位



高标准新能源实验室千灯镇党建工作办公室供图
赋能企业创新。高起点建设千帆科创园、铁工场·千灯数字经济产业园等科创载体,完善人才公寓与公共服务配套,全力让企业安心发展、人才安居乐业。截至目前,全镇有效高新技术企业达263家。
接下来,千灯镇将继续以“科技引领、产业立镇”的坚实步伐,推动更多企业在转型升级中焕发新活力。
通讯员 陈雨生 陆淳

港城掌灯人——华灯焕彩时代情怀

国庆假期,港城夜色璀璨、华灯绽放,这份靓丽夜景背后,是张家港市照明工作者数十年如一日的坚守与付出。

2026年,是张家港市城管局市政服务中心(原路灯管理所)深耕张家港市照明事业的第35年。在市委、市政府的坚强领导和顶层设计下,一代代“港城掌灯人”紧跟港城建设步伐,推动全市照明事业实现从无到有、从弱到强、从“照亮”到“智亮”的跨越式发展。建所初期,老一辈“掌灯人”凭着“铁脚板”踏勘布线、立杆架灯,绘出城市照明最初版图;时至今日,中心监管4.68万盏路灯、16.8万盏景观灯,深度融入城市发展肌理。近年来,中心持续擦亮“港城掌灯人”民生工作品牌,在苏州市级专项体检及通报中稳居前列,2024年获第十二届阿拉丁神灯奖(优秀道路照明奖、全国优秀工程奖),全市照明事业从“有”向“优”提质升级。

锚定民生照明工程,做优便民惠民实事

中心紧扣“三服务”工作要求,扎实推动照明民生实事落地见效。聚焦全市重大工程建设任务,高质量完成晨丰公路、东二环、南二环的快速路路灯建设项目,安装、改造各类LED灯具1.1万余盏;完成沙钢立交桥体照明项目,成功将其打造为对外

展示形象的重要“城市门户”,助力夜经济蓬勃发展。

聚焦城市绿色节能安全发展,高标准完成“城区路灯改造提升”民生实事项目,更新、改造城区老旧路灯3.3万余盏,城区道路照明平均亮度提升1倍,能耗降低46%,运维成本降低25%,实现了民生安全与节能增效“双赢”。聚焦群众身边“关键小事”,回应民生关切,结合“城市管理进社区”工作,持续深入开展照明补亮行动,在居民诉求集中点位加装、维修小区照明设施380余盏,惠及42个住宅小区,切实解决群众夜间出行的操心事,把温暖光明送到群众家门口。

加快智慧照明提质,赋能城市精细管理

中心以数字化转型为引领,推进照明管理向智能化、精细化升级。不断深化智能照明管理平台建设,融合数字孪生、物联网、大数据等技术,在线实现设施巡检、远程管控、能耗优化、智能预警等功能,打造城市照明管理的“智慧大脑”。结合城市更新改造、重大项目实施,统筹推进“多杆合一”建设,累计建成多功能杆3300余杆,城市基础设施由“分散管理”迈向“高效协同”。同步指导区镇、街道开展灯具升级和数据接入工作,已对9700余盏老旧灯具进行节能化、智能化改造,今年年底前将基本实现全市道路照明“一屏通览、一网统管”。

强化运维管养举措,提升照明安全韧性

中心坚持精工细作、精管细护,牢牢守住城市照明安全运行底线。创新推行“三巡”工作机制,“巡灯”检查灯具亮灯情况,“巡杆”检查杆体垂直度、紧固度、稳定性,“巡箱”检查集控箱线路排布、接地情况和防水密封等。始终坚持“两个全天候”保障机制:专人全天候平台值守,实时监测设施运行状态、及时发现处置隐患;维修队伍全天候待命,接到工单迅速进行抢修,确保“问题早发现、故障快处置”。针对台风、暴雨等极端天气,前置开展拉网式隐患排查,高效做好应急保障。“港城掌灯人”以日复一日的坚守保障城市照明设施安全稳定运行,诠释守护万家灯火的责任担当。

华灯焕彩,时代抒怀。“港城掌灯人”将始终坚守为民服务初心,持续提升照明管理服务水平,以光明守护城市烟火,以坚守护航群众出行,为张家港市高质量发展、宜居城市建设贡献坚实照明力量。

扬子晚报/紫牛新闻记者 黄玉琴
通讯员 于惠骅



智能照明管理平台



▲ 港城夜景



◀ 社区夜景



▼ 高空作业的工作人员