将6.9级地震误判为9.9级还发警报

日本气象厅为预测失误道歉,否认遭网络攻击



这是16日在日本东京拍摄的手机上的取消地震预警信息弹窗

10月16日中午,日本气象厅针对千岛列岛附近误判为“巨大地震”发布紧急地震速报,覆盖北海道、东北、关东甲信越、北陆、东海及伊豆诸岛等广大区域,但约10分钟后即予撤销。实际发生的是堪察加半岛附近的6.9级地震,日本国内仅北海道部分地区观测到震度1级,并无强震。气象厅承认将震级误估为9.9级。

当地时间16日中午12时36分前后,日本气象厅系统判定千岛列岛附近发生大规模地震,随即向北海道至东海地方及伊豆诸岛发布紧急地震速报,警示可能出现强震。警报通过电视、手机等终端大范围推送,很多居民手机突然响起特殊警报音,部分地区出现短暂紧张与应对动作。

实际地震发生于俄罗斯堪察加半岛附近,美国地质调查局(USGS)测定为6.9级。日本国内仅北海道函馆市等地观测到震度1级,未达到紧急地震速报发布标准。气象厅在后续解析中发现,系统将震级估为9.9级,震源位置也误判为千岛列岛附近,遂于12时48分前后发布取消信息。

取消后,电视画面迅速打出“紧急地震速报取消”字样,部分手机与广播也同步推送。东海道新干线等部分交通因地震防灾系统启动曾短暂停运,后恢复正常。

日本气象厅16日下午召开记者会,就当天中午错误发布紧急地震预警并于随后取消一事致歉。气象厅表示,此次误发预警是因系统错误判定震源位置,并将地震震级严重高估为9.9级,具体原因仍在调查中。气象厅地震海啸监视课课长海老田绫贵在记者会上鞠躬道歉,称因将震级估算过高、发布了内容过于严重的警报,给民众造成极大困扰。气象厅否认遭网络攻击。

日本广播协会称,日本气象厅的紧急地震预警系统通过捕捉地震发生初期的微弱震动,自动推算地震规模,并预测随后可能出现的震动强度。当预测可能出现日本震度标准5弱及以上强烈震动时,系统便会发布紧急地震预警。

随后,日本气象厅在当天下午第二次召开记者会,会上解释当天中午错误推测发生9.9级地震并发出相应警报,可能是震源位置推定错误所致。日本气象厅表示,系统误将震源判定在比实际震源离日本更远的地方,可能因此高估了地震震级。

那么9.9级地震究竟意味着什么?震级每相差1.0级,地震释放的能量相差约32倍。据报道,若真发生9.9级地震,其能量约为2011年“3·11”日本地震的22倍。此次误报也造成实际影响:东日本铁路北海道根室线一度全线停车,列车最多延误约40分钟;青森市举行的国民体育大会田径比赛也一度中断。

宋世锋 新华社

加沙物资“断供” 以色列怪哈马斯

以色列方面本周称,由于加沙地带巴勒斯坦商人与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发生费用纠纷,从以色列方向入境加沙的商业货物运输已暂停,当地物资供应中断。哈马斯方面对此予以否认。

以色列国防部负责协调向加沙地带运送援助物资的“领土内政府活动协调办公室”14日发表声明说,暂停向加沙地带运输商业物资。该机构副发言人丹尼尔·坎托罗维奇说,巴勒斯坦商人前一天决定暂停与以方协调商业货物入境加沙,以方随之叫停相关货物运输,称可根据巴勒斯坦商人要求恢复货物运输。

按该机构说法,巴勒斯坦商人报告称,哈马斯对每辆进入加沙的运货卡车收费约1万新谢克尔(约合3200美元),并要求贸易商将约30%的货物以现金而非银行转账方式交易。该机构还援引报道称,哈马斯安全人员逮捕一名抗命商人的儿子,令贸易商因担心自身安全而暂停运营。

据法新社15日报道,哈马斯致信埃及、卡塔尔和土耳其等加沙停火斡旋方,“断然”否认以方指控,称在本轮巴以冲突爆发以来的约三年里,哈马斯没有对商业活动征收税款或费用。哈马斯说,以方所指的1万新谢克尔是加沙商人开展的一项“自愿社区倡议”,即向一个基金注入资金用于救济项目;而要求部分交易以现金进行,则是为了缓解加沙现金严重短缺的问题。

根据以色列国防部“领土内政府活动协调办公室”今年早些时候发布的数据,援助组织通常向加沙地带运入面粉等主食,商人则运入水果和肉类等食品。

以方15日说,已连续两天没有运载商业货物的卡车从以色列进入加沙地带。加沙私营运输联盟负责人纳赫德·谢巴尔证实,15日没有这类卡车从以色列入境,但不涉及人道主义援助卡车,另有运载商业货物的卡车从埃及经以色列控制的过境点入境。

此次商业物资“断供”之时,加沙地带人道主义形势依旧严峻。联合国指出,目前获批的援助物资只能通过加沙南端的凯雷姆沙洛姆口岸运入,至少仍有4个口岸处于关闭状态。加沙地带政府媒体办公室说,根据加沙停火第一阶段协议,以方每天应允许600辆卡车进入加沙,但实际获准进入的卡车数量仅相当于这一数字的37%。 新华社

美乌龃龉不断 乌方欲与欧洲“抱团”

泽连斯基紧急与欧洲多国领导人会晤

最近,美国与乌克兰之间频生龃龉。美方不仅限制乌军使用“星盾”卫星通信系统,对乌军“爱国者”防空系统拦截弹告急无动于衷,还放松了针对俄罗斯柴油贸易的制裁。乌克兰总统泽连斯基15日紧急与北大西洋公约组织秘书长吕特及欧洲多国领导人会晤,以期加强乌欧协作,对冲乌美关系遇冷带来的不确定性。

当下,泽连斯基与欧洲盟友加紧磋商,以期加强乌欧协作、巩固欧方对乌援助。泽连斯基15日在比利时与吕特以及欧洲多国领导人会晤,并定于16日出席一场欧洲联盟峰会。乌克兰媒体援引吕特的话报道,他与泽连斯基探讨了“落实能源停火的重要性”,以及北约盟国持续向乌方提供援助事宜。

欧洲多国领导人已表态支持泽连斯基。法国总统马克龙15日与泽连斯基会晤后表示,乌克兰获得“自卫所需全部手段至关重要”。

前一天,泽连斯基与英国首相伯纳姆在英国会晤,英方重申对乌克兰的支持。美国彭博社援引消息人士的话报道,英国正向乌克兰增援“风暴之影”远程巡航导弹,以扰乱俄军行动。

德国总理默茨12日对媒体表示,德方已注意到美俄近期就柴油贸易达成的协议,德国将继续坚持对俄制裁。

眼下,俄乌互指违反“能源停火”的约定。俄总统新闻秘书佩斯科夫日前接受媒体采访时表示,乌方继续袭击俄能源设施,导致莫斯科南部一家炼油厂起火。佩斯科夫说,这严重背离“美方谈判人员所作努力”。

泽连斯基声称,俄军近来对乌发动大规模空袭。在他看来,俄方所受制裁有所放松且看到美方向乌克兰施压的举动后,“刻意选择升级打击行动”。 新华社

特斯拉第二代Roadster亮相 SpaceX推进器上车能飞行



10月15日,特斯拉在美国得克萨斯州麦格雷戈SpaceX测试场正式揭晓第二代Roadster电动跑车。新车搭载与SpaceX联合开发的冷气推进系统,现场演示了倒立行驶、空中翻滚与短暂离地飞行,并宣称0—60英里/小时(约0—96公里/小时)加速最快可达0.81秒。量产计划定于2028年,定位为特斯拉“最后一辆人类驾驶汽车”。

发布会以高难度演示开场。原型车借助主动气动与多模式吸附系统产生强大下压力,沿弧形坡道倒立爬升;随后利用后部与周身冷气推进器实现腾空、旋转与精准降落,甚至以“踢翻”式飞越Model 3、Model Y、Cybertruck、Semi与Cybercab整列车队。马斯克表示,这是“实际将上路的车辆”,并补充“不确定在所有司法管辖区都合法,但有人能拥有这样的车”。

官方公布三个配置版本:性能版适合公路行驶,有主动气动和多模式吸附系统,0—60mph低于1.6秒;推力版可上赛道,双座,增加后置冷气推进器,0—60mph低于0.9秒;火箭版可以飞行,单座,周身约10个推进器支持前向、上向加速与横向旋转,0—60mph低于0.59秒,官方直言“是的,它能飞”。所有版本续航均超过300英里(约483公里),极速超过230英里/小时(约370公里/小时)。马斯克称希望冲击半音速,并放言“将打破所有赛道纪录”。

推进系统使用压缩空气。工程副总裁拉尔斯·莫拉维(Lars Moravy)透露,系统推力超过80千牛,车内可用空间几乎被碳纤维压力容器填满,气罐可再充。

Roadster预订已重新开放:性能版订金5万美元(初期5000美元可退,余款10日内支付),推力版约25万美元,火箭版仅限邀请。最终售价未公布。生产计划于2028年启动,预计在得州超级工厂进行。

第二代Roadster最早于2017年11月亮相,原计划2020年交付。此后多次延期。其间马斯克多次暗示与SpaceX合作的推进器技术可实现“轻微飞行”。

分析师普遍认为,Roadster对特斯拉整体销量与利润贡献有限,部分评论指出,推进器版本的道路合法性存疑,火箭版明确标注“未获公共道路使用批准”。 宋世锋