落实“老城不能再拆”，加大保护力度

我国发布《历史文化名城(镇、村)与历史建筑保护传承“十五五”规划》

新华社北京10月20日电 记者20日获悉，住房城乡建设部近日印发《历史文化名城(镇、村)与历史建筑保护传承“十五五”规划》，提出坚持保护第一、传承优先、合理利用，在城乡建设中加强历史文化保护，推动历史文化名城、街区、村镇有效保护和活态传承。

规划提出，到2030年，城乡历史文化保护对象数量持续增长，历史文化名城、街区、村镇整体保护和活态传承力度不断加大，有效利用水平大幅提升，保护传承工作机制持续完善，人民群众的文化自觉和文化自信不断增强，历史文化保护传承工作有力推动城乡高质量发展。

规划部署了四个方面重点任务。一是深入推进历史文化资源调查认定。始终将保护放在第一位，深入推进城乡历史文化遗产资源调查，统筹做好各级各类保护对象资源管理工作，为完善历史文化保护传承体系提供支撑，让各时期、各类型、各区域、各民族的历史文化遗产得到全面保护。

二是加强整体保护和活态传承。落实“老城不能再拆”要求，加大历史文化名城、街区、村镇、历史地段整体保护力度，保护真实、完整的历史信息和历史环境，延续历史文脉，改善人居环境，增强安全韧性，促进活态传承。

三是推动文化赋能城乡高质量发展。以用促保，让遗产在有效利用中焕发新活力，为城乡建设高质量发展提供新动力。多层次、全方位挖掘各类历史文化遗产的营建智慧、文化价值、精神内涵，传承好、弘扬好中华优秀传统文化。

四是建立健全保护传承工作机制。推动城市更新与历史文化保护深度融合，探索以居民为主体的保护实施路径，畅通社会参与渠道，强化全过程监督管理，构建共建共治共享的保护传承工作格局。

在加强规划实施保障方面，规划提出加强组织领导和工作协同，完善法规标准，加强人才培养，拓展投融资渠道。

热点

三部门部署防控青少年高度近视

新华社电 记者10月20日获悉，教育部、国家卫生健康委、国家疾控局近日联合印发通知，防控儿童青少年高度近视。

通知明确，中小学校定期维护采光照明设施，结合实际采购高度和学生身高、发育相匹配的可调节式课桌椅，减少教学过程中电子产品使用时长，为学生提供符合用眼卫生要求的学习环境；密切关注在健康体检或视力监测中未近视学生的远视储备量和低中度近视学生视力变化情况，重点关注每年近视度数增长超过50度或眼轴长度增长超过0.2毫米的学生。

通知要求，医疗机构、中小学校为高度近视的学生建立视觉健康档案，规范记录眼轴长度、眼底检查、矫正视力等信息，及时发现高度近视并发症风险并进行针对性干预。

通知还引导家长为已高度近视的学生选用非球面、高折射率的薄镜片，不配戴镜框过大的眼镜；做好孩子高度近视后的防控工作，至少每半年带孩子到医疗机构进行1次全面的眼健康随访检查；已高度近视的学生要注意避免可能对眼球和头部有直接冲击或明显震荡的剧烈运动。

根据通知，高度近视通常是指近视度数大于等于600度或眼轴长度大于等于26毫米的屈光不正状态。儿童青少年近视程度一旦发展为高度近视，可能会演变成病理性近视，增加发生视网膜脱离、黄斑病变、青光眼、白内障等并发症风险，造成不可逆的视力损害，是致盲性眼病的主要原因之一。

财经

积极信号！磨底阶段急不得



昨天市场走势又是一波三折，早盘反弹，午后跳水，尾盘回升，上证涨0.12%，科创综指涨2.12%，北证50大涨3.88%，创业板跌0.26%。个股情绪先于指数回暖，近3800家上涨，中位数+0.97%。

沪指延续着积极表现，日内低点和收盘点位已连续4天都在逐步抬高，昨天收盘更是首次站上了5日线。站上5日线，仅仅是市场初步好转的信号，不等于反转。想要真正扭转短期下行趋势，还需要一根像样的放量大阳线确认，一旦5日线上穿10日线，趋势结构才算修复到位。

技术上看，从K线形态来看，周二的小阳线属于整理K，没有方向的指引，在此前连续调整之后，4根K线构筑了小平台，起到跌速减缓，斜率降低的作用，只要不创新低，这里有望慢慢磨出底部。 **钱 眼**

证监会就《证券市场先行赔付指导意见》公开征求意见

新华社电 中国证监会10月19日宣布，为更好发挥先行赔付制度快捷化解证券群体性纠纷的功能作用，中国证监会起草《证券市场先行赔付指导意见》，现向社会公开征求意见。

指导意见主要内容包括三方面。一是明确先行赔付的适用主体和基本定位，规范先行赔付的主要实施程序。二是明确投资者保护机构受托服务方式和范围，以及先行赔付过程中相关单位的协同机制。三是明确支持、鼓励实施先行赔付，中国证监会可以依法依规将先行赔付相关情况作为行政许可审查、行政处罚裁量、证券期货市场诚信监督管理等的考量因素。

本地/国内

全球最大级别冷藏船“昌正银岛”轮在南通正式完工



扬子晚报讯(记者 **朱亚运** 通讯员 **孙岩**)10月19日，南通海事局联合中国船级社、船东及船厂代表，共同完成15000立方米冷藏船“昌正银岛”项目完工日期现场确认，这标志着船舶建造工作顺利收官，向着正式交付、奔赴远洋迈出关键一步。

“昌正银岛”轮(见上图)总长146米，型宽22米，型深12米，冷藏舱容积15130立方米，全船设6个冷藏舱，分区制冷，最低可达-35℃深冷运输。该船是目前全球航运界最大级别冷藏船，刷新了同类船型规模纪录，填补了我国在大型高端远洋冷藏船建造领域的部分空白，成为我国渔业产业链升级与航运创新融合的标志性装备，被誉为大洋上的“海上移动大冰箱”。

工信部将强化汽车产品全链条监管

新华社电 工业和信息化部总工程师王卫明20日在国新办举行的新闻发布会上介绍，下一步，工业和信息化部将加快制修订汽车相关标准，强化汽车产品生产一致性监督检查、检验检测机构检查，通过事前准入、事中事后监督检查全链条监管，推动汽车产业高质量发展。

王卫明介绍，工业和信息化部等四部门近日公开发布关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知(征求意见稿)，重点包括新增相关技术参数、加强汽车产品创新设计安全评估、充分开展汽车产品研发测试验证三方面内容。

新增相关技术参数方面，明确要求企业填报隐藏式门把手、电吸门、虚拟操纵件等创新设计和环境适应性等研发测试验证有关技术参数，并将其纳入工信部汽车产品准入和生产一致性管理。

为加强汽车产品创新设计安全评估，针对异形方向盘、虚拟操纵件等20多项汽车产品创新设计，提出前置安全风险评估等4项总体要求和21项具体要求。其中要求电吸门必须具备防夹功能，禁止在车辆行驶状态下使用“零重力”座椅、旋转座椅、座椅放倒成床、升顶座舱等功能。

充分开展汽车产品研发测试验证方面，提出督促指导企业开展综合可靠性与耐久性等7方面测试验证。其中，可靠性测试验证不低于3万公里，环境适应性测试验证周期不少于1年，且包含“两冬一夏”试验。

王卫明说，下一步，工业和信息化部将积极研究吸纳各方面意见，会同相关部门加快编制印发通知，以一系列举措，坚决防范不合理创新设计和未经充分研发测试验证的产品进入市场，坚决守牢汽车产品安全底线，切实维护消费者合法权益。

速览

三季度1.92亿人次出入境

新华社电 记者10月20日从国家移民管理局获悉，2026年三季度，全国移民管理机构累计查验出入境人员1.92亿人次，同比上升7.9%。

其中，内地(大陆)居民9596万人次、港澳台居民7314万人次、外国人2327.2万人次，同比分别上升7.4%、6.4%、15.6%。免签入境外国人达899.2万人次，占入境外国人总数的77.5%，同比上升24.1%。

我国推出首批136项标志性重大应用场景项目

新华社电 记者20日从国家发展改革委获悉，近日，国家发展改革委会同科技部、工业和信息化部等部门推出首批136项标志性重大应用场景项目清单。

首批标志性重大应用场景项目涉及新技术1700余项、新产品1200余项、新标准规范2200余项，呈现领域分布新、参与范围广、改革举措多等特点。相关项目将强化场景资源开放，通过向民营企业和中小企业公开发布拟验证的新技术、新产品、新业态清单等方式，为各类经营主体提供场景验证机会。

我国智能算力规模达2592EFLOPS

新华社电 工业和信息化部信息通信管理局局长谢存20日在国新办举行的新闻发布会上说，前三季度，信息通信行业发展总体平稳。截至9月底，我国智能算力规模达2592EFLOPS(每秒进行百亿亿次浮点运算)，同比增长146%。

前三季度，我国电子信息制造业增长快、创新活、投资多。已有超百款人工智能终端产品符合L3辅助级能力要求，能够理解复杂意图、主动服务用户；北斗独立定位芯片场景应用持续扩围，多个城市在共享两轮车、巡游出租车等特定领域已实现100%应用北斗。