扬子时评 弘扬主流、激荡正气,欢迎您的赐稿与批评:yzsp2024@163.com

上市公司公告现“穿越”,“低级错误”不该有

“1016年”——北宋大中祥符九年,宋太祖赵匡胤已离世四十年,王安石变法尚在半个多世纪之后。谁能想到,这样一个历史年份,近日竟出现在一家A股上市公司的减持公告中。网友调侃:“这世界就是一个巨大的草台班子。”可能是“2026年”的这一“笔误”,戳中了资本市场的痛点:信息披露的严肃性,正被一个个“低级错误”消解。“草台班子”的调侃,背后是公众对专业与严谨的呼唤。

日前,上市公司值得买(300785)的一份公告中,“权益变动时间”是“2026年10月12日至2026年10月14日”,而同一页的“权益变动过程”中的表述却是“2026年10月12日—1016年10月14日”。明眼人一看便知,这不可能是“1016年”,应该是“2026年”的“笔误”。

对此,有网友在股吧遗憾地表示:“这世界就是一个巨大的草台班子。”“代表的是一个公司的形象,这么简单的事都做不好。”

上市公司公告中的“低级错误”,还不止这些。有公司把表头日期写成“2026年12月31日”——2026年尚未结束,这是将“2025年”误写成“2026年”。还有公司的业绩预告中,在“下降”后面又加上负号,字面意思反而成了“负负得正”。

更有甚者,三次写错自家董秘名字。董秘名字中的“晗”被写成“哈”“啥”“睄”。此外,“措施”写成“措旅”,“职责”写成“职贵”。公司致歉公告称,主要原因系拷贝PDF文件文字未仔细检查复核。

有人或许会说,不过是个错别字,改过来就是,反正公司后面还会发更正公告。但问题的本质不在于“错”,而在于“为什么错”,以及为何能够“一次又一次错”?

上市公司公告,不是普通的内部文件。它是投资者决策的“第一道门”,是投资者了解公司经营状况、重大事项、风险提示的核心渠道。它可能影响股价走向,也关系到广大股民对公司的信任。

一份公告从起草、审核到发布,通常要经过多道流程。年份写错,说明至少有一环没有尽到核对义务,也说明公司的不专业,对投资者和资本市场的不尊重。

而且,在信息高度透明的今天,一则“低级错误”的传播速度远超想象。一次“穿越式”笔误,可能成为长期被引用的“梗”,削弱公司在投资者心中的专业形象。

资本市场不缺故事,缺的是严谨和敬畏之心。“低级错误”不是“不能改”,而是从源头就“不该有”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 马燕

热点

中办、国办《关于推动科技创新和产业创新深度融合的意见》对外发布

新华社电 10月21日,中共中央办公厅、国务院办公厅《关于推动科技创新和产业创新深度融合的意见》对外发布。

意见要求,深入实施创新驱动发展战略,以发展新质生产力、建设现代化产业体系为目标,以构建企业主导、各主体协同的产学研融通创新体系为重点,推动全链条贯通、全领域覆盖、全要素融通、全方位保障,形成科技创新和产业创新互融共促新格局,打通从科技强到产业强、经济强、国家强的通道,为加快高水平科技自立自强、实现高质量发展、建设社会主义现代化强国提供支撑。

意见从促进创新链产业链无缝对接、以高质量科技供给支撑现代化产业体系建设、加强企业主导的产学研融通创新、提高创新资源统筹配置效能、营造深度融合的良好生态、拓展深度融合的发展空间以及加强组织实施等方面作出具体部署。

环球速览

日本前首相石破茂:高市对待历史问题不诚实

新华社东京10月21日电 日本前首相石破茂日前在一档电视节目中批评现任首相高市早苗,指责她对待历史问题不诚实,并对其政治路线表达忧虑。

石破在节目中说,是日本挑起了战争,导致数千万人丧生。他批评高市政府和日本右翼对待历史问题不诚实,而这样的国家无法建立稳固的外交关系。

石破还指出,高市声称要让日本“强大而富裕”,但日本国内生产总值明年可能要滑落至全球第六,所谓“早苗经济学”并没有让日本富裕起来。石破表示,高市的政治“不会让人幸福”。

特朗普第二任期内美方已吊销逾30万份签证

新华社北京10月21日电 美国国务院发言人20日说,美国在特朗普第二个总统任期内已吊销逾30万份签证。

美国务院发言人汤米·皮戈特当天在社交平台发布最新数据时表示,特朗普政府“吊销签证的数量和速度均超过历届美国政府”,对“在美违法、欺诈或危害美国国家安全”的签证持有者“采取零容忍态度”。

美媒去年8月曾报道,美国政府着手审查约5500万名签证持有者,若查出有人存在违规行为,就可能吊销其签证或将其驱逐出境。

明年欧洲或迎“史上最大”机票涨幅

新华社北京10月21日电 欧洲最大廉价航空运营商爱尔兰瑞安航空公司首席执行官迈克尔·奥利里20日说,受中东局势等因素影响,明年欧洲机票价格将迎来“史上最大”涨幅,而各航空公司基本未进行套期保值操作来应对不断上涨的航空燃油价格。

路透社报道,奥利里当天在布鲁塞尔出席记者会时说,由于欧洲一些航空公司将面临破产和收购问题,明年总体上可提供的航班座位数将减少,加之未套期保值,将导致机票价格上涨多至20%。

本地/国内

增设授权使用机制 电子行驶证国标发布

新华社电 记者21日获悉,市场监管总局(国家标准委)近日批准发布《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准,将自2027年4月1日起实施。标准规定,机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证,全程留痕可查,防止证照冒用滥用。

据了解,2021年底,电子驾驶证在全国推广应用,驾驶人通过“交管12123”APP即可申领、出示;2024年11月起,电子行驶证在全国全面推行。为规范交通管理电子证照的生成、处理和共享,公安部组织制定了交通管理电子证照系列国家标准。此前,《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准已自2026年7月1日起实施。

据介绍,标准实施后,群众出示电子驾驶证或电子行驶证后,使用“交管12123”APP扫描证照上的二维码即可核验真伪,群众和企业亮证办事将更加便捷。



10月21日,位于南京鼓楼区扬子江大道旁的滨江风光带正在打造体育空间。该地通过“运动+自然+社交”的融合设计,让市民家门口有更多可休憩、可运动、可欢笑的绿色空间。项目预计11月底结束。 新华报业全媒体记者 吴俊 摄

2026年世界科技与发展论坛发布“十大科技前瞻”

新华社电 21日,2026年世界科技与发展论坛在重庆开幕,本届论坛以“协同演化:塑造未来产业的新生态”为主题,发布了年度“十大科技前瞻”,覆盖数智生态、生命健康、物质制造、能源、空间深海五大领域,旨在为前沿科学研究和产业创新发展提供参考。

“十大科技前瞻”分别是面向原创科学发现的自主科研智能体、强人工智能安全与价值对齐、双向脑机接口与闭环神经调控、可编程基因编辑实现体内精准治疗、受控原子级制造与跨尺度器件构筑、量子材料器件与装备的可控规模化制造、可控核聚变的堆级实现、深部能源勘探开发与跨季节规模储能、深海生态系统探测与未知生命资源发掘、太空原位资源开发及在轨制造。

据悉,世界科技与发展论坛由中国科协于2019年发起。本届论坛活动将持续至10月23日,其间还将举办12场平行论坛,涵盖智能感知、仿真技术等领域。

速读

全国铁路前三季度投产新线1625公里

新华社电 今年以来,铁路建设优质高效推进。记者21日从中国国家铁路集团有限公司获悉,前三季度,全国铁路完成固定资产投资6012亿元,同比增长1.3%,累计投产新线1625公里,现代化铁路基础设施体系加快构建,路网整体效能持续提升,为经济社会发展注入新动能。

龙头补跌!市场或在加速赶底



昨天,日韩股市全线走高,韩股一度涨到熔断,美股也收出了红盘。但A股却是高开低走,最终以下跌报收。沪指再度失守5日线,深成指和创业板指再创年内新低,两市个股涨少跌多,中位数跌近0.4%。

虽然市场整体亏钱效应并不强烈,但反复的阴跌、弱势震荡,正在一点点磨掉场内资金的做多信心,交投情绪也肉眼可见的低迷。

创业板指数大跌,罪魁祸首是权重龙头宁德时代,大跌超12%。宁德时代暴跌并非单纯情绪杀跌,而是基本面+远期预期的双重暴击。公司三季报增收不增利,车企自研三电引发市场对宁德时代远期份额与议价权的担忧。

权重股下挫释放的信号值得重视。除宁德时代外,贵州茅台、山西汾酒、中国移动、格力电器、中国神华等大盘蓝筹也同步大幅走弱,拖累指数。

数据统计,每一轮白马杀跌以后,大盘整体走势都是涨多跌少。每一轮杀白马,最后一步都是最抗跌的那个板块补跌,因为其他该跌的都跌了,资金才会对最后的避风港下手。某种程度上说,本轮行情见底的信号,可能是从银行板块出现中阴线开始。 钱眼