《事业单位登记管理条例》公布

新华社电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《事业单位登记管理条例》（以下简称《条例》），自2026年12月1日起施行。

《条例》旨在全面加强事业单位党的领导，强化事业单位公益性职责，规范事业单位登记管理，保障事业单位合法权益，发挥事业单位在经济社会高质量发展中的作用。《条例》共6章34条，主要内容如下：

一是明确事业单位登记管理的总体原则。规定事业单位登记管理工作应当坚持中国共产党的领导，坚持深化事业单位改革方向，坚持公益为民、严格管理、强化监督、协同高效、权责一致。

二是加强事业单位党的领导。规定事业单位应当坚持中国共产党的领导，坚决贯彻执行党的路线方针政策，自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。根据党章和有关党内法规，在事业单位成立党的组织，完善事业单位党的领导体制，健全议事决策机制，增强党组织政治功能和组织功能，强化正风肃纪反腐，全面加强党的建设。

三是强化事业单位公益性职责。规定事业单位应当坚持以服务社会公共利益为宗旨，树立社会效益优先的鲜明导向，强化公益性职责履行，不断提高公益服务的质量和效益，促进公益事业健康发展。强调事业单位不得偏离公益服务主责主业，不得超出规定的职责范围开展业务活动，不得违规举办企业，不得违反非营利法人规定，不得开展虚假宣传。规定主管部门和举办单位对事业单位开展公益服务效果评价，督促指导面向社会提供公益服务的事业单位明确服务事项指南和工作流程并向社会公开，督促偏离公益目标的事业单位及时整改。明确登记管理机关重点加强对事业单位公益性职责履行情况的政策指导和监督检查职责，督促主管部门和举办单位履行直接监督责任，行业管理部门履行行业指导责任。对问题突出、责任缺失的，应当及时约谈提醒、督促整改；对整改不到位、造成恶劣影响的，应当按规定处理。

四是压实监督管理责任。规定主管部门、举办单位应当监督指导事业单位依法开展活动。行业管理部门应当加强对师德师风、医德医风、科研诚信等行风建设的监督检查。登记管理机关应当重点加强对事业单位公益性职责履行情况的政策指导和监督检查，与相关部门加强监管联动和协同配合。

五是规范优化登记服务。规定事业单位依照规定办理登记取得法人资格，未经登记的，不得以事业单位法人名义开展活动。事业单位被撤销、整合等，符合国家规定条件的，可以适用简易程序办理注销登记。登记管理机关、事业单位应当依法通过国家事业单位登记管理信息平台及时公开登记管理相关信息。

安徽三条高铁同日开始试运行

淮蚌、淮阜、巢马高铁开通运营进入倒计时

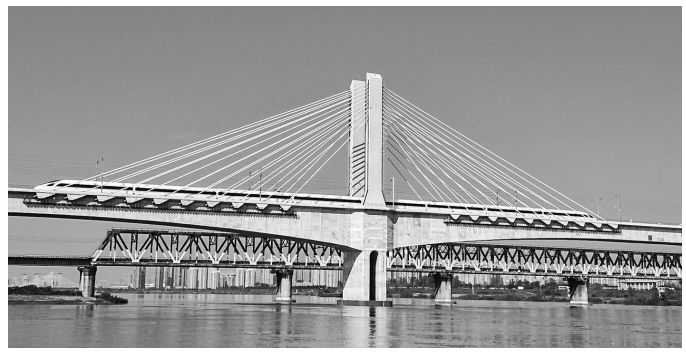
扬子晚报讯（记者 笪越）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，10月26日，安徽省内淮蚌、淮阜、巢马三条高铁同日开始试运行，三条新线开通运营进入倒计时。

试运行是高铁开通前的重要环节。三条高铁试运行将持续一个月左右，预计今年年底前具备开通运营条件。据悉，试运行启动前，三条高铁已分别完成联调联试，开展不同速度等级下的往返检测试验和全线拉通试验，综合检测列车最高试验速度达到每小时385公里。

据悉，淮蚌高铁位于皖北平原，线路北起淮北北站，向南经淮北、宿州、蚌埠三市，接入蚌埠南站，新建正线全长约161公里，设计时速350公里。淮蚌高铁于2022年9月全面开工，2026年5月完成铺轨，6月开始静态验收，8月18日启动联调联试。

淮阜高铁东起淮蚌高铁双堆集站，经亳州市蒙城县、利辛县、阜阳市颍泉区，西至阜阳西站，新建正线全长约142.5公里，设计时速350公里。淮阜高铁于2022年10月全面开工，2026年1月完成架梁，4月完成铺轨，7月开始静态验收，8月24日启动联调联试。

巢马高铁起于巢湖东站，向东经马鞍山市含山县、和县、当涂县、经开区、雨山区、花山区等地，终至马鞍山东站，新建正线全长约61公里，设计时速350公里。巢马高铁分两期建设，江南段于2021年5月开工，江北段于2022年10月开工。全线2025年7月完成架梁，2026年3月完成铺轨，5月开始静态验收，9月11日启动联调联试。



10月26日，试运行列车驶过淮蚌高铁淮河特大桥

淮蚌、淮阜、巢马高铁开通运营后，长三角铁路营业里程将超1.58万公里，其中高铁里程超8500公里；安徽省高铁里程将超3300公里；濉溪县、固镇县、蒙城县、利辛县、和县将结束不通高铁的历史。

一纸政策一份托举

浙江创业者在南通闯出亿元产值

此心安处是南通

在南通智客机器人自动化有限公司的生产厂房，200台潜伏式AGV牵引车整齐码放，打包完毕即将发往海外，用于一家知名车企的汽车底盘装配生产线。企业创始人吕科来自浙江，2022年，他作出一个旁人眼中颇具冒险色彩的决定：辞去外企研发工作，来南通创业。

创业起步，远比预想更加艰难。初创阶段，智客机器人还没有稳定充足的订单，资金紧张、生产场地受限，组建研发团队也处处遇到难题，企业一度步履维艰。

“一座城市的营商环境，不在于响亮的口号，而在于企业陷入困境之时，愿意俯身托举，陪伴企业一同成长。”吕科回忆创业最初的时光，团队把全部精力投入技术攻关，研发可以柔性适配车企生产的移动机器人装备，努力突破海外产品的市场垄断。就在企业最难熬的阶段，南通的人才服务与配套扶持主动靠前，为初创企业送来一场场“及时雨”。

针对企业场地缺口，相关部门积极为企业匹配生产厂房；落实贷款贴息等金融扶持政策，缓解初创阶段的资金压力；面向企业的研发技术人员，配套提供人才公寓免费住宿，降低人才引进的落地成本，帮助企业广纳技术骨干。从生产场地、金融支持，到人才招引配套，一套全链条服务，一一化解初创企业遇到的现实堵点，给了团队坚持走下去的底气。

随着企业技术逐步成熟，政府部门又主动牵线搭桥，搭建产业对接平台，帮助企业链接重大产业项目，拓宽国内以及海外市场渠道。当原有厂区的空间，无法承载不断上涨的订单量，当地又迅速协调更大规模的生产场地，为企业规模化扩张扫清障碍。

依托技术实力，再加上城市的悉心护航，企业的发展驶入快车道。经营数据是最好的印证：2024年企业营收仅有两三千万元，2025年攀升至8000万元，2026年销售额将突破一亿元。企业自主研发的AGV牵引车，成功走进特斯拉、奔驰、沃尔沃、本田等全球知名车企的生产车间。

事业站稳脚跟之后，安居的归属感，让吕科真正把心安在了南通。凭借60万元人才房票政策支持，吕科在南通购置新房；崇川区各部门高效对接协调，他的两个孩子顺利实现就近入学。事业有平台，安居有保障，子女教育有着落，这座江海城市的包容务实，让这名外来创业者实现了从“来通干事”到“在通安家”的完整闭环。“南通已经是我的第二故乡。”吕科的话语朴实而真挚。

如今，智客机器人已经成长为细分赛道上不可忽视的科创力量。谈及未来规划，吕科表示，企业会继续扎根南通这片创新创业沃土，持续迭代打磨机器人自动化核心技术，吸纳培育更多本地技术人才，以产业发展回馈这座城市给予的信任与扶持。

策划｜郭小川
记者｜吴佳笑 朱亚运
拍摄｜杨恒国 陈金刚
剪辑｜陈子譞

二十届中央第八轮巡视完成进驻

新华社电 根据党中央关于巡视工作的统一部署，近日，二十届中央第八轮巡视完成进驻工作。15个中央巡视组将对教育部和31所中管高校党组织开展常规巡视。

被巡视单位分别召开巡视进驻动员会。各中央巡视组组长作动员讲话强调，聚焦被巡视党组织职能责任，突出监督重点，紧紧围绕贯彻落实党中央关于教育工作的重大决策部署开展监督，深入检查落实立德树人根本任务、一体推进教育科技人才发展情况，深入检查防范化解风险情况，深入检查从严管党治党、班子队伍和基层党组织建设情况，着力发现并推动解决存在的突出问题，为加强党的领导和党的建设、推进教育事业高质量发展提供坚强保障。

据悉，15个中央巡视组将在被巡视单位工作2个月左右，巡视期间设立专门值班电话和邮政信箱，主要受理反映被巡视党组织领导班子及其成员、下一级党组织主要负责人问题的来信来电来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律等方面的举报和反映。巡视组受理信访时间截止到2026年12月21日。

【版权声明】：
本报刊载的所有内容（包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计），未经本报授权和许可，任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者，本报将依法追究其相关法律责任。
【版权合作】：
如需使用本报自有版权作品，须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。
法务及版权合作联系电话：025-96096
025-58681007
邮箱：yzfwbq@126.com

值班编委 孙 庆
封面编辑 时力强
版式设计 张 丹
版面统筹 胡诚诚

国内统一连续出版物号 CN 32-0055 邮发代号27-59 总第14819期 主办单位：新华报业传媒集团 主管单位：新华报业传媒集团 出版单位：江苏扬子晚报有限公司
承印：江苏新华日报印务有限公司（地址：南京市玄武区东杨坊131号） 发行主渠道：中国邮政集团有限公司江苏省分公司