江苏109个物流项目集中推介

总投资1835亿元,既有“大块头”也有“小而美”

扬子晚报讯(记者 **石小磊 范冉浩**)在江苏大地上,平均每天有上千亿元的货物流转。10月28日,江苏省物流网项目投资推介会在南京举行,这是一场1835亿元的精准供需对接现场。

推介会吸引了全国100余家央企、省属国有企业、地方国有企业、民营企业、外资企业和金融机构的代表到场。会上推出总投资约1835亿元的109个优质项目。12个重点项目现场集中签约。

记者注意到,从跨江大桥——南京锦文路过江通道,到苏盐供应链南京运营中心……本次大会推出的物流项目层次分明:既有枢纽港站这样的“大块头”,也有县域配送中心这样的“小而美”;既有重资产的投资机会,也有轻资产的运营合作。

具体来看,物流通道类项目12个,如南京锦文路过江通道及接线、南通通州湾至常熟高速公路、泰州至常州高速公路高港至泰兴段等;物流枢纽类项目90个,如南京机场京东航空一级货站、徐州丰县丁兰集综合物流园、苏州港太仓港区协鑫码头改扩建、淮安港三期扩建提升工程等;城乡物流类项目7个,如盐城平急两用城郊大仓暨区域医共体SPD集约配送枢纽、宿迁市快递示范产业园等。

“根据省委省政府部署,江苏省交通运输厅牵头成立省物流网规划建设工作专班,梳理出未来5年的物流项目库,共包括740个项目,计划总投资6200多亿元。今天的推介会,我们从项目库中优中选优,这些项目成熟度高、市场前景好,希望社会各界多元投资主体积极参与进来,一起建设更加高效畅通、安全稳定的物流体系。”省交通运输厅副厅长张欣表示。

“‘到泰州、泰周到’是‘随叫随到、说到做到’的庄严承诺。”“南京为物流网项目建设提供全方位保障,针对物流发展的空间与用地需求‘随到随审、并联审批’。”推介会上,江苏13个市都带来了各自的重点项目,各地配套的全方位政策支持与全周期服务保障,令闻讯而来的企业十分惊喜。

企业端的反应也很直接。“今天大会推出的很多铁路专用线和物流基地建设项目,正是我们中铁四局擅长的投资项目。比如连云港铁路专用线、盐城铁路专用线、江北铁路专用线,都是我们正在紧跟的项目。”中铁四局总经理杨辉兴奋地表示。

江苏交控物流产业主体筹建工作机构副主任冯海兵告诉记者,江苏交控目前正积极承担省级物流“四港联动”项目的建设运营任务,预计今年底可以投用。江苏交控智慧物流平台也计划于明年7月上线运营,打造产业链供应链深度融合的服务体系。

记者获悉,近年来,江苏着力打通“大动脉”、畅通“微循环”,现代物流体系建设成势见效:2025年全省社会物流总费用与GDP比率12.6%,低于全国1.3个百分点。

南京立法助力人工智能产业创新发展

扬子晚报讯(通讯员 **宁人宣** 记者 **薛玲**)10月28日,《南京市人工智能产业发展和创新应用促进条例》(以下简称《条例》)经市十七届人大常委会第三十次会议审议通过,报省人大常委会审查批准后实施。该《条例》将大量一线实践经验固化为制度规范,为南京打造人工智能发展高地注入了强大的法治动力。

南京是全国首个“中国软件名城”,也是江苏省唯一的国家人工智能创新应用先导区,发展人工智能有着深厚的产业基础。据统计,2025年全市软件和信息服务业成为首个万亿级产业集群,人工智能核心产业收入增速为26%,关联产业规模超3000亿元,算力发展水平居全国第六。随着产业的快速奔跑,法治保障的需求也更加凸显。在今年年初召开的市人代会上,市人大常委会将制定该条例列为年度立法工作重点。

此次审议通过的条例共设七章六十二条,围绕科技创新、产业发展、融合应用、要素保障、安全治理等关键环节均作出了系统性安排,制度设计上紧扣南京实际、彰显地方特色。

针对传统“高校研发、企业转化”单向模式在人工智能时代的适配性不足,条例第二章重构创新逻辑,明确完善以企业为主体、市场为导向、产学研用深度融合的协同攻关体系。条例规定:“支持科研院所、高等学校、企业等创新主体开展人工智能领域基础理论研究与前沿探索,承担或者参与国家、省、市重大科技项目,围绕智算芯片、算法模型、具身智能等方面,发展自主可控、协同运行的人工智能技术体系。”

人工智能OPC是南京AI创业的鲜明特色,条例第二十三条规定:“构建算力、数据、算法、资金、载体、场景、供应链全要素支撑体系,为人工智能‘一人公司’提供人才、创新等政策支持”,将基层探索上升为法规条文。据悉,目前南京已布局近30个OPC社区:建邺区亲橙OPC社区是江苏省规模最大的OPC社区,已集聚30余个创业团队;雨花台区软件谷“质能·工坊”落地全市首个OPC微种子基金,规模2000万元;江宁开发区紫金星辰OPC社区配套千万元级概念验证资金池,提供最长3年免费工位与20个公共技术服务平台。条例将这些实践经验制度化,同时在第二十五条明确建立创业容错机制,对因市场风险、技术路线调整等导致创业失败的主体给予就业服务、社保衔接等支持,营造鼓励创新、宽容失败的发展氛围。

在人才保障方面,条例打破“唯高端算法人才”的导向,第四十八条提出要引进创新型人才和跨领域复合型人才,完善校企共建、人才双向流动、职称自主评审等机制。在资金支持方面,第四十六条明确国有资本对人工智能产业基金实行分类综合评价,“不以基金单个项目或单一年度盈亏作为考核依据”,为技术研发提供耐心资本。

我国将全面提升农产品品质

新华社电 农业农村部近期印发《全国农产品品质提升“十五五”规划》,规划部署加强高质量标准引领、推进绿色生产转型、增加优质农产品供给等重点任务,让人民群众吃得安全放心、营养健康。

规划提出,到2030年,我国农业高质量发展标准体系更加健全,农产品标准化、绿色化生产能力明显提高,以市场需求为导向的品质评价和质量分级制度基本建立,全链条质量管理体系和监管机制更加完善,绿色优质农产品供给水平显著提升。全国农产品质量安全例行监测合格率稳定在98%以上,绿色、有机、名特优新和地理标志农产品总数达到13万个。

围绕上述目标,规划明确一系列具体措施,包括构建绿色优质农产品多元化供给体系,持续扩大绿色、有机、名特优新和地理标志农产品生产规模,加快发展绿色优质畜禽、水产品和精深加工农产品;健全国家农产品质量安全风险评估体系等。

省书法家协会新一届领导机构选举产生

本报讯(记者 **徐宁**)10月27日至28日,江苏省书法家协会第六次会员代表大会在南京举行,全省240余名会员代表齐聚一堂,共商江苏书法事业发展大计,并选举产生了江苏省书法家协会新一届领导机构。

大会选举产生第六届理事会和主席团,谢少承当选为省书法家协会第六届主席团主席,王伟林、朱琪、朱友舟、宇文家林、许达、纪松、李双阳、何连海、祝培良当选为省书协第六届副主席。代表们表示,要坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,在学习践行“两个结合”的过程中创作更多思想精深、艺术精湛、制作精良的书法作品。与会代表审议通过《江苏省书法家协会第五届理事会工作报告》,修订了《江苏省书法家协会章程》。

光伏电可变氢能长期储存

国内最大光氢储项目在如东实现并网



10月28日,国内规模最大“光氢储一体化”示范项目——国华如东项目迎来新进展,该项目光伏板块已实现全容量并网。海岸沿线,光伏板连片铺展,与滨海滩涂相融,海天一线场面壮阔。该项目位于江苏南通如东豫东垦区,是国家第三批“沙戈荒风电光伏大基地项目”,也是国内首个融合发电、制氢、储能与滨海生态治理的标杆工程。

目前,已并网光伏发电累计上网电量超7.5亿千瓦时;储能电站已于上个月并网投运,制氢配套设施尚在推进建设。储能电站为电网侧储能,充放电接受江苏电网统一调度,与光伏、制氢负荷错峰互补协同运行。项目全部建成投运后,在光伏发电消纳空间不足时,富余电力优先存入储能电池,同步提升制氢产能,转化为可长期储存的氢能;用电高峰需调峰时,储能快速放电支撑电网,制氢负荷适时下调、让电于网,形成“谷时制氢、峰时送电”的柔性互动。

目前如东新能源总装机容量已突破830万千瓦。项目整体投用后,将进一步完善当地“源网荷储氢”一体化体系,提升绿电消纳能力,为沿海新型电力系统建设提供有力支撑。 扬子晚报/紫牛新闻记者 **宋峤** 文/摄

【版权声明】:
本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。
【版权合作】:
如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。
法务及版权合作联系电话:025-96096
025-58681007
邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 孙 庆
封面编辑 时力强
版式设计 王晓诗
版面统筹 何建庭

国内统一连续出版物号 CN 32-0055 邮发代号27-59 总第14821期 主办单位:新华报业传媒集团 主管单位:新华报业传媒集团 出版单位:江苏扬子晚报有限公司
承印:江苏新华日报印务有限公司(地址:南京市玄武区东杨坊131号) 发行主渠道:中国邮政集团有限公司江苏省分公司