南京南站的“拐弯”指示牌火了

导向标识焕新,网友称“没走错过一万个人,设计不出这种牌子”

“没走错过一万个人,设计不出这种指示牌。”近日,南京南站一批焕新上线的导向指示牌在小红书等社交平台意外“出圈”,“拐弯”指示牌上硕大的箭头引来大量网友跟帖“认领”自己在南京南站迷过路的经历。10月30日,记者来到南京南站地铁站实地探访,见到了这块被网友称为“箭头恨不能带你到站台”的指示牌。 扬子晚报/紫牛新闻记者 **金雨希** 文/摄





箭头先向下再拐弯,一块牌说清“哪条线、往哪走”

记者进入南京南站地铁1号口下到站厅,根据线路指示牌很快便能看见这样的深色异形吊灯箱:牌面左侧,一枚大号白色箭头先垂直向下,随后明显折向楼梯方向,右侧并排写着“往八卦洲大桥南·1号线”“往林场·3号线”。箭头整体呈L形拐了个弯,指向十分明确。

顺着换乘通道往前走,同款灯箱接连出现,只是内容各不相同:有的指向“往中国药科大学·1号线”“往秣陵·3号线”,有的服务于6号线、S1号线、S3号线的站台入口,方向、线号、终点站随点位变化,箭头造型是统一的“向下拐弯”。它们悬挂在站厅楼梯口上方或侧方立柱旁,箭头垂下的末端正对着下行台阶,人站在指示牌下,视线跟着箭头走,落点就是需要乘坐的地铁线路。

记者在现场观察了十余分钟,拖着行李箱的旅客在牌下停留的时间普遍很短,多数人扫一眼便转向楼梯。从合肥来南京出差的陈先生告诉记者,自己是第一次到南京南站,“看到牌子上箭头往楼梯那边拐,就知道要下去了,没犹豫。”

对于这批焕新的指示牌,南京地铁的官方说明是:适配不同客流走向,南北厅做了差异化灯箱。南厅结合楼梯口立柱设计自带箭头的L形吊挂灯箱,解决立柱对吊挂灯箱信息的遮挡问题,同时强化楼梯处标识,增加乘客视读标识角度,精简牌体设置数量;北厅楼梯口设置四面围合灯箱,适应北厅各方向均有进站、换乘客流的特点。网友在评论里调侃:“看得出来设计师很努力地想让别人看懂走哪里了。”

不只箭头“拐弯”,更多焕新多维度提升体验

除了会“拐弯”的指示箭头,此次焕新指示牌还有一个显眼的变化是“专属黄色块”。南京地铁相关设计说明显示,此次焕新给“铁路出发”方向专门配置了专属黄色色块——旅客以后看到黄色,不用逐字读,那就是去高铁站的方向。与此同时,“铁路出发”“地铁行驶方向”等关键文字做了加粗处理。五条地铁线路的标志尺寸和色块宽度被统一平衡,不只是为了整齐,更是为了让色弱、色盲的乘客也能分清线路。

“导向标识是乘客出行的‘无声向导’。”南京地铁方面在焕新说明中表示,这次南京南站的标识焕新,是南京地铁持续提升客运服务质量的一项具体举措,希望通过这些细节上的优化,“让每一位乘客在站厅里少一分犹豫、多一分从容。”

此外,记者注意到,与指示牌同步变化的还有站厅照明。此前被不少网友形容为“昏昏暗暗”的地下通道,如今光线明亮且并不刺眼,灯箱版面也显得干净许多。有网友在评论区表示“最明显的是灯亮了”,也有人留言期待:“明年来看,会发现一个全新的南京南站。”

“跟着走,包你能找到路”旅客读懂设计背后的用心

事实上,这并非南京南站导视系统第一次因为“努力”而被网友注意到。2025年国庆前,南京站、南京南站曾铺设总长约9.5公里的“彩虹地贴”,配合立柱定位编号帮助旅客在庞大站厅中精准定位。今年地下停车场又上线了AI智慧导视系统,手机扫码即可叠加AR实景箭头指引,被旅客称为“跟着箭头走”就行。南京也被网友戏称为“一部巨大的老人机”:红绿灯大、路牌大,字大到老远就能看清。

这种“生怕你看不懂”的设计,恰好击中了南京南站作为超级枢纽的痛点。南京南站是京沪高铁与多条地铁线路的交会点,地铁6号线开通后更成为“五线换乘”车站,站厅信息密度极高。此前,社交平台上关于南站“换乘走到腿断”“像钻迷宫”的吐槽并不少见,甚至有旅客从地铁出站后跟着“铁路出发—南/北”的牌子绕到一楼才找到安检口。作为高铁、地铁换乘的超级枢纽,南京南站是无数游客抵达南京的第一站,这块小小的指示牌,不只是交通箭头,也是南京接待旅客的“前置展厅”。根据已公示的《南京南站地区品质提升城市设计》,南广场将以“人文活力”为核心,打造“南站城市文化会客厅”,明确提出“重塑南站归家第一印象”。

此次焕新在社交媒体上收到了不少网友的好评,获得不少点赞的一条评论写道:“南京的各种牌子就是很接地气,很实在,其首先考虑的是你能不能看见、看明白、能找着路,不管你是本地人、外地人、老人,都得找着路。”

南京罗廊巷焕新亮相

10月31日,南京罗廊巷焕新开街!藏在朝天宫边上的老巷经过微更新已蝶变新生,400米空中飘带廊桥、口袋公园、特色商业全面对市民开放。

罗廊巷以西地块项目位于罗廊巷与陶李王巷交叉口西南象限,这里曾是老城区棚改腾退后的边角畸零地。项目自启动以来,坚持采用“微更新+逐步介入”的更新思路,充分倾听居民意见,以“城市针灸”精细化手法开展改造,拆除危房违建,释放闲置空间,把阳光和绿意还给街巷。

如今,400米空中飘带廊桥全线贯通,串联起游园、楼宇与街巷,形成地面步道、空中廊道一体的双层慢行体系。桥下配套集装箱特色商业单元、休憩打卡装置,同步新增公共停车场,补齐周边停车短板,缓解老城停车难题。

场地内保留原有乌桕、百年枇杷等原生大树,搭配透水铺装、生态绿化,打造口袋公园,设置老人休憩区、儿童活动场地、运动空间,构建全龄友好的活动场景,实现“推窗见绿、出门入园”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 **姜婧仪** 通讯员 **宁建轩**

购新房每套最高补贴18万

南京雨花台区出台新一轮房补新政

扬子晚报讯(记者 **马祚波**)“8·28”现房销售新政公布后,南京市雨花台区于10月31日率先推出购房补贴政策。记者了解到,从今年11月1日起,在当地购买新房可享受最高18万元的补贴,补贴总额为1.5亿元,先购先得。

今年2月,南京市雨花台区曾发布人才房票补贴政策,补贴对象包括大专、本科、硕士、博士等学历的购房者,补贴额度从3万元到15万元不等,该政策已于7月31日截止。相比之下,本轮雨花台区出台的房补新政扩大了补贴范围,可享受优惠的对象包括三类人群:一是就业创业企业注册地为雨花台区的市民,包括个体工商户和OPC企业(即“个人+AI员工即公司”的创业产业新形态);二是户籍在雨花台区的市民;三是非当地户籍且不在当地就业,但购房后拟入户雨花台区的市民。

在适用房源上,记者了解到,根据此次房补新政,雨花台区所有在售的新建商品住房均在补贴范围内。值得注意的是,当地将新房划分为两大片区,不同片区的补贴额度有所差异。其中数字城片区包括雨花、赛虹桥、铁心桥、西善桥这四个街道,购房总价在300万元以内的每套补贴5万元,300万元以上的每套补贴10万元;新滨江片区包括板桥街道、梅山街道、古雄街道和开发区,购房总价在300万元以内的每套补贴13万元,300万元以上的每套补贴18万元。

据悉,本轮房补申请将采取线上和线下两种方式,在政策出台前已经完成网签的,政策期内撤签、重签或变更合同,均不能享受补贴。购房补助的发放总额不超过1.5亿元,单套房仅可享受一次房补,同一购房人购买多套房可按单套房源分别提交申请,“总额封顶、先到先得”。

扬子晚报/紫牛新闻记者注意到,今年1月南京全面升级人才安居政策后,各区分别推出人才房票实施细则,补贴标准为大专不少于3万元、本科不少于6万元、硕士不少于10万元、博士不少于15万元。随着相关片区的安居政策陆续进入尾声期,年底前或将迎来新一轮政策调整,有购房意向的市民不妨多加关注。

结婚启事

2026年11月1日 星期日 农历 丙午马年 九月廿三



有幸见证挚友程荣利先生与金悦女士,于公历2026年11月1日共赴白首之约,喜结连理。

愿往后冷暖相知,烟火相伴,长久相爱,喜乐绵长。

挚友:
程诚、王婉娟
同敬贺

喜结良缘 囍 同喜同贺

新婚志喜

2026年11月1日星期日 农历 丙午年九月廿三



新郎 韦骏辉 新娘 韩君妍

于此佳日喜结良缘。愿修百年之好,共赴白头之约。同心同德,岁岁相依。佳契永固,喜乐绵长。

特此登报,谨致贺忱。

友人:奚艳阳 敬贺

■ 本报南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷。 本报地址:南京市江东中路369号 邮编:210092 监督电话:(025)96096