法国爆发新一轮全国性示威

欧洲多国同一天出现示威活动，部分地区发生冲突





▲在法国里尔，人们参加示威游行
◀ 警方在荷兰海牙市中心参与驱散人群行动 新华社发

10月31日，法国、德国、意大利、葡萄牙、西班牙和荷兰等多个欧洲国家爆发示威活动。示威人群围绕生活成本上涨、住房、教育等问题表达不满和诉求。部分示威活动伴随暴力冲突，数百人被捕。

法国32万人参加示威，已有779人被捕

法国10月31日爆发新一轮全国性示威。据法国内政部统计，当天全国约32万人参加示威，其间有779人被捕。这是法国自10月17日以来举行的第三轮大规模示威活动。

为防范可能出现的骚乱，法国政府部署约7万名宪兵和警员，并于周末在巴黎部分区域实施宵禁。巴黎大众运输公司说，受示威活动影响，巴黎当天有超过40个地铁站关闭。

法国内政部长努内兹当晚对媒体说，示威活动总体秩序较好，但警方遭遇“大量暴力行为”。在巴黎夏朗东门附近，部分示威者向警方投掷物品，警方随后使用催泪瓦斯驱散人群。

法国商业调频电视台援引巴黎检方消息报道说，在10月31日的示威活动期间，有人在巴黎第十二区向宪兵投掷自制燃烧瓶，引发的爆炸导致一名宪兵轻微受伤。据法国媒体11月1日报道，巴黎检方目前已就此事展开调查，罪名为“谋杀公职人员未遂”。

此外，法国参议院10月27日通过一项法案，要求暴力骚乱者为其在街头示威期间造成的损失承担经济责任，赔偿金最高为1万欧元。

欧洲多国发生示威游行，德国多地出动水炮车

德国多座城市10月31日发生示威活动。组织方数据显示，活动覆盖柏林、法兰克福、汉堡、慕尼黑等34座城市，约12万人参与。示威人群围绕教育和医疗投入、生活成本、社会公平及应对气候变化等表达诉求。

据德国媒体报道，部分地区的示威活动爆发冲突，多个城市出动水炮车。在一些较大城市的商业街，商户用木板封闭店面橱窗。

在意大利首都罗马，示威活动10月31日仍在持续。前一天，意大利超过60个城市举行示威游行，抗议生活成本上涨和军费增加等问题。其中，罗马、米兰、热那亚、佛罗伦萨等地的示威活动规模较大。

此次活动由意大利基层工会联盟等多个工会组织发起。据意大利安莎社报道，这一联盟估计10月30日全国约有150万人参加示威，而意大利内政部公布的数字为约25.5万人。

在葡萄牙里斯本、波尔图，10月31日示威活动的规模均达数千人。示威者要求增加公共住房供应、限制房地产基金购房等。葡萄牙总统府官网显示，葡萄牙总统塞古罗定于11月2日召开会议，讨论社会凝聚力问题。

同一天，西班牙马德里、巴塞罗那、瓦伦西亚等城市均部署大批警力，采取严密安保措施防范骚乱。据西班牙埃菲社10月30日报道，近日西班牙境内已有10人因涉嫌通过网络渠道煽动骚乱被捕。

据荷兰媒体报道，荷兰警方10月31日在海牙商业区及周边部署大量警力，并以扰乱公共秩序、持有非法烟花等罪名逮捕34人，其中多数为未成年人。

自10月中下旬以来，法国、意大利、西班牙、葡萄牙等欧洲国家已发生多起大规模示威活动，示威人群普遍不满生活成本上升、公共服务不足等问题。部分游行活动伴随严重的暴力行为。 新华社

美伊出现谈判新信号

“美方来信语气彻底转变”

伊朗最高国家安全委员会秘书穆赫辛·雷扎伊10月31日说，他已收到美国副总统万斯有关重启谈判提议的信函，但尚未作出回应。

雷扎伊在接受伊朗国家广播电视台采访时发表上述言论。他说，美方来信语气已发生彻底转变，“这是一个好迹象，表明伊朗民族已经巩固了自身的胜利与权威”。但雷扎伊拒绝透露更多细节。

谈及伊美间沟通的最新进展，雷扎伊表示，通过斡旋方进行的外交进程已于一个月前启动。雷扎伊说，美国政府一直坚持进行谈判，但“除非我们的条件得到满足，否则霍尔木兹海峡不会再开放，我们也绝不会参与谈判”。

据卡塔尔半岛电视台10月31日报道，伊朗外交部长阿拉格齐在接受该电视台采访时表示，伊方目前没有与美国官员会谈的计划，相关说法“只是媒体猜测”。

美国国务卿鲁比奥10月31日在美国佐治亚州首府亚特兰大举行的二十国集团（G20）外长会的记者会上说，特朗普尚未决定是否对伊朗实施新一轮打击，更倾向于通过外交途径解决伊朗问题。

伊朗武装部队总参谋长阿里·阿卜杜拉希10月31日警告美国和以色列称，如果再次对伊实施军事打击，伊方的回应将“更为严厉且有效”，“一份新的敌方目标与资产清单已被列入议程”。 新华社

霍尔木兹海峡袭船事件出现“帽贝水雷”

小艇靠近航行中的油轮，将爆炸装置贴附船体后引爆；无人机袭击船舶烟囱，威胁机舱安全；袭击范围进一步延伸至波斯湾腹地……近期，霍尔木兹海峡及周边海域袭船事件持续发生，攻击手段与风险分布出现新变化。

首先，攻击手段更加多样，出现小艇近距离贴附爆炸装置的袭击方式。

英国海上贸易行动办公室通报，10月29日，一艘驶出霍尔木兹海峡的油轮在阿曼海塞卜东北约25海里（约46公里）处遭小艇接近。艇上人员将两枚爆炸装置贴附在油轮吃水线以上船体，随后爆炸引发机舱火灾，导致船舶一度失去航行能力。

英国《金融时报》10月30日援引海事安全公司消息称，遇袭船舶为“路易丝1”号，袭击中使用了“帽贝水雷”，显示袭船战术可能发生变化。

“帽贝水雷”因其贴附目标的方式类似帽贝附着岩石而得名，通常指直接附着在船体上的爆炸装置。英国海上贸易行动办公室网站提供的《海事安全最佳管理实践》介绍，“帽贝水雷”通常由人工操作、利用磁力贴附船体，主要用于损伤船舶、使其丧失行动能力。与之相比，锚雷、沉底雷等常规海上布雷是在水中布设爆炸装置，以损伤船舶或阻止其进入特定海域。部分水雷由接触触发，另一些则可感应船舶产生的声响、磁场或压力变化而触发。

对航运企业而言，“帽贝水雷”的威胁还在于影响锚地安全。当船舶停靠时，这类装置可被贴附在吃水线以下的船体上，这一过程可能不易被船员察觉。一旦引爆，可能造成船体严重受损和进水。

其次，袭击瞄准船舶关键部位，破坏力更强。

近期除导弹袭击外，还出现无人机针对船舶烟囱实施攻击的情况。烟囱与机舱相连，在这一部位发生爆炸，可能扩大对船舶动力系统的破坏。英国海事风险咨询机构“轨道风险情报”公司负责人马丁·凯利证实，近期有多份报告涉及无人机击中或进入船舶烟囱，以试图“造成最大程度破坏”。

再次，风险进一步向海峡以外区域扩散。

10月30日，“阿尔马耶达”号液化气运输船在伊朗拉万岛以南遇袭，地点位于波斯湾内、霍尔木兹海峡以西约160海里（约296公里）。这一海域位于往返卡塔尔、巴林以及沙特阿拉伯、阿联酋沿岸港口的重要航运路线上。凯利认为，袭船行动正在持续演变：频度从零星袭击增至一天多艘船舶遇袭，手段从导弹、无人机增加到由小艇人员贴附“帽贝水雷”，范围则从霍尔木兹海峡扩展至波斯湾和阿曼湾。

分析人士表示，随着美国中期选举临近，美方警告可能在选举后对伊朗发动新一轮军事打击，该海峡航运风险或将进一步上升。 新华社

中期选举在即，共和党票仓“摇摆”

美国农民的愤怒“随处可见”

“愤怒随处可见”“压力从四面八方袭来”……不少美国媒体这样描述农民持续蔓延的不满情绪。美国广大农业区长期被视为共和党的选举基本盘。随着11月3日中期选举临近，有民调显示，共和党候选人在多个长期占据优势的农业州选情告急，过往支持共和党的农业州选民开始动摇，认为共和党在医保、生活成本、贸易和移民等政策方面“没给中西部带来什么好处”。

首先，油价高企加剧财务压力。美伊冲突延宕导致霍尔木兹海峡航运受阻，持续冲击全球能源价格。美国能源信息局最新数据显示，美国车用柴油平均零售价近期同比上涨超70%。柴油是美国农业机械和运输载具广泛使用的燃料，许多农民因此抱怨当前油价“高得离谱”。

其次，化肥价格攀升让情况“雪上加霜”。中东局势紧张，海湾国家液化天然气出口不畅，导致以天然气为关键原料的氮肥价格上涨。蒙大拿州谷物种植者协会主席史蒂夫·谢费尔斯说，他的种植开支中约四成用于购买化肥，如果价格持续上涨，经营前景很不乐观。据美国农业部预测，2026年全年，美国农场化肥支出将增长15.3%，进一步挤压农场的利润空间。

再次，特朗普政府关税政策影响农业出口与市场稳定。有分析指出，关税等贸易限制措施正促使美国农产品主要进口国改变采购模式，转向其他替代供应国，进而影响大豆、牛肉等美国主要农产品的国际市场。叠加各国其他报复性贸易措施影响，美国农场收入不确定性增加，投资决策和长期规划更加困难。

此外，特朗普政府过于强硬的移民政策也被指导致美国农业移民劳动力减少，引发部分农民不满。 新华社