2026.11
15
星期日
农历丙午年十月初七
今日8版
读者热线
(025)96096

# 扬子晚报

YANGTSE EVENING POST

紫牛新闻

6 940093 900013 >
本报每份定价1.5元

# 再创新高！51个一类新药进医保

## 百万级CAR-T抗癌药首次纳入基本医保

记者11月14日从国家医保局获悉，2026年国家医保药品目录和商业健康保险创新药品目录在苏州发布。新版国家医保药品目录新增107种药品，其中51个为一类新药，再创历史新高。新增品种覆盖肿瘤、罕见病、慢性病、精神疾病等多个临床急需治疗领域。

其中，百万级CAR-T抗癌疗法迎来历史性突破，药明巨诺瑞基奥仑赛注射液（商品名：倍诺达®）首次被纳入基本医保，患者经医保报销后，自付费用将降至10万元以内。此次“天价药”得以大幅降价进入基本医保，核心在于关键原材料实现国产化，能够大幅压缩生产成本。

商业健康保险创新药品目录调整同步开展，新增12种药品。调整后，2026年商业健康保险创新药品目录共有28种。此次调整后，2026年版国家医保药品目录药品总数达到3331个，其中西药1935个、中成药1396个。新版目录于2027年1月1日正式落地执行。

本轮目录调整持续向临床刚需倾斜，肿瘤赛道补齐多款难治癌种用药缺口；慢病领域多款长效降糖、降脂新药纳入，简化长期治疗方案；罕见病更是本次谈判的亮点板块，多款全球首创机制药物成功入围，填补小众重症的治疗空白，让既往用药选择有限、负担沉重的患者迎来新希望。跨国药企、本土创新成果同步发力，多款备受关注的创新药顺利纳入两类目录。

本次医保目录调整，一边吸纳跨国药企的全球首创新药，一边扶持本土原研成果，医保与商保双目录协同发力，兼顾普惠保障和高值创新药支付难题。医保谈判持续以患者为中心，缩短创新药从获批到落地的周期，不断降低重症、罕见病群体的用药门槛，让更多突破性治疗方案走出临床试验，走进普通家庭。

综合新华社等报道

# 每3个新进医保的药品就有1个来自江苏

11月14日，2026创新药高质量发展大会在苏州举行。现场发布了新版国家医保药品目录，今年共新增107种药品，其中51个为一类创新药，再创历史新高。“江苏制造”占全国新增药品的三分之一，数量居全国第一。

据统计，江苏获批创新药数量连续多年居全国第一：2025年获批17个，占全国22.37%；创新医疗器械15个，同样居全国首位。数量领先的背后，更值得关注的是江苏创新药“为什么出得快”“能不能走得远”。从研发端的AI，到服务端的CXO，再到出海端的BD，江苏已跑出一条完整的加速链条；而把“批件”变成“药方”的医保支付端，是链条的最后一环，也是产业从“数量领跑”转向“生态领跑”的胜负手。

创新药出得快，有一个重要原因：在江苏，一家生物科技公司不需要从零搭建。“我们园区集聚了33所中外高校研究院、6万多名生物医药人才。比如信达与亚盛两家公司，直线距离不到500米，却达成了2.45亿美元的战略合作——‘上下楼就是上下游’，协作是生态的衍生。”苏州工业园区生物产业园（BioBAY）相关负责人周刚表示，产业园区就像一个“热带雨林”，生态多样性的目的，是沿产业链自建或联合建设公共服务平台，从早期研发、临床前、临床、中试到审批一站式覆盖。

创新药“出得快”，需要入院和支付环节接得住，江苏医保部门正在把“最后一公里”修通。江苏省医保局医药价格和招标采购处负责人张亮介绍，在挂网环节，江苏创新药品不设采购门槛，按企业报价直接挂网，窗口全年实时开放，随报随挂。截至今年8月底，累计有226个创新药（省内79个）通过这一通道直接挂网。

这些机制让医院“敢用”、医生“愿开”、患者“用得起”。进医保、放量、回收研发投入、再投新管线，江苏创新药能持续领跑，支付端的确定性预期不可或缺。

交汇点记者 唐悦



# 里程碑式突破 电动“飞的”来了

11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。

CE-25A飞机搭载2名飞行员、1名试飞工程师，飞行试验57分46秒，其中空中飞行16分38秒、60.4公里。飞机状态正常，各项指标符合预期。这是继CE-25A今年2月2日无人驾驶智能首飞之后，该机研制的又一里程碑。

CE-25A是中国商飞公司研制的第一款电动商用飞机，主要用于城市间商业飞行，可搭载19名乘客，最大起飞重量10吨，巡航速度300公里/小时，巡航高度2400米，航程400公里。

CE-25A由中国商飞联合宁德时代、上海交通大学等共同研制，已累计开展19次无人自主飞行验证。目前，中国民航局已受理CE-25A型号合格证申请。

央视新闻

# 强冷空气来袭，19日江苏淮北地区最低温或跌至-1℃

**扬子晚报讯**（记者 万惠娟）近期全国大部地区迎来一波回暖，不过新一股冷空气已经整装待发。14日至18日冷空气持续南下，南北方多地将遭遇断崖式降温，江苏也将从17日起受到这股强冷空气影响，全省气温明显下滑。

冷空气抵达前，江苏将迎来一段平稳多云的天气。15日至16日全省以多云为主，气温整体起伏不大，最高气温维持在17℃至20℃。区域温差较为明显，西北部最低气温约6℃，沿江和苏南地区在9℃到12℃之间。虽然没有明显降雨，但昼夜温差偏大，体感偏凉，市民仍需留意适时调整着装。

降水和降温将在17日同步登场，当天沿江和苏南地区阴有小雨，以分散性阵雨为主，雨势不大，也不是所有地方都下；18日到19日天气又重新转好，以多云到晴的好天气为主。17日起受强冷空气影响，全省温度下降明显，19日早晨淮北地区的最低温度只有0～-1℃，苏南地区最低气温也仅有2℃左右，寒意十足。

冷空气来势汹汹，江苏气温即将“大跳水”。 以南京为例，14日最高气温尚有19℃，到20日最高气温将回落至9℃，冷暖切换剧烈，大家赶紧把厚冬装、秋装翻出来，及时添衣防寒。

**江苏三天天气：**

**14日20时—15日20时**

全省多云。最高温度：淮北地区17℃左右，其他地区19～20℃。最低温度：本省西北部地区5～6℃，本省东南部地区12℃左右，其他地区9～10℃。全省偏北风，风力3—4级逐渐增大至4—5级。

**15日20时—16日20时**

全省多云到晴。最高温度：沿江和苏南地区18～19℃，淮北地区14～15℃，其他地区16℃左右。最低温度：本省西北部地区7～8℃，本省东部地区12～13℃，其他地区10℃左右。全省偏北风4—5级。

**16日20时—17日20时**

16日20时—17日08时，全省多云转阴，其中本省西北部地区有小雨。17日08时—20时，沿江和苏南地区阴有小雨，其他地区多云到阴。最高温度：沿江和苏南地区17～18℃，淮北地区13℃左右，其他地区15～16℃。最低温度：本省西北部地区7～8℃，沿江和苏南地区11～12℃，其他地区11℃左右。全省偏北风4级左右。

**南京近期天气预报：**

今天多云，早晨部分地区有雾，东北风3到4级，11℃到19℃；明天多云，夜里多云转阴，东北风3到4级，10℃到18℃；后天阴有分散性阵雨，偏北风3到4级，11℃到16℃。