进了医保的创新药如何尽快用上

多部门联动破解“入院难”,让老百姓用得上、用得起好药

2026创新药高质量发展大会14日在苏州举行。会上,国家医保局、人力资源社会保障部发布2026年版国家基本医疗保险药品目录,新增107种药品,其中51种为1类创新药。据统计,国家医保局成立以来,累计已有250种创新药进入国家医保药品目录。

近年来,国家医保局在保基本、兜底线的基础上,持续加大创新药保障力度,重点把临床获益明确、能够填补治疗空白的创新药纳入保障范围,让老百姓用得上、用得起新药好药。目前,医保每年带动谈判药品销售额超170亿元,是五年前的4倍。“十四五”期间,医保基金累计支出13万亿元。

国家医疗保障局局长章轲介绍,我们主动设立了未上市新药的“预申报”,让新药获批后第一时间就有机会参与目录调整。我们优化了创新药价格的“预谈判”,让企业在进入谈判现场之前就有预期、有底数。我们探索了创新药械和医疗服务的“预立项”,为新技术新产品正式获批后快速获取医疗服务收费夯实基础。我们还将推动目录新药的“预进院”,让创新技术和最新成果更快造福人民。

国家医保局表示,将为医药创新构建科学合理的价格体系,坚持“新药不集采、集采非新药”,打通多元支付渠道,配套更加完善的支付政策,全周期、全渠道、全领域支持医药创新。

国家医保目录动态调整持续提速,一大批通过国家谈判进入医保的优质创新药实现当年获批、当年入医保,大幅降低了患者的用药成本,切实释放医保惠民红利。但政策落地过程中,有些已经纳入医保、价格亲民的创新药品,却迟迟无法进入医院药房。这项惠及患者的政策红利,卡在入院“最后一公里”,背后究竟有哪些原因?

专家分析,部分国谈药入院难,首要原因是医保谈判药品扩容速度快,而各家医院自身药品目录容量有限,难以全部吸纳。

公立医院已经取消药品加成,销售药品不再产生收益。生物制剂、冷链类国谈药对储存、运输条件要求严苛,部分品种还需要专人管理,进一步抬高了医院的运营成本。

天津大学药物科学与技术学院教授吴晶介绍,首先医保目录动态调整得很快,但是药要进入医院,它要有药事会的审批,要有采购流程的审批,这个周期还是比较长的。第二点实际上在整个支付方式改革的过程当中,我们有总额预算,有住院打包付费,这些政策也使得医疗机构和医生有一些顾虑,他可能觉得会突破总额,突破打包付费的单价。

创新药纳入国家医保目录,只是拿到了医保报销资格。想要真正进入药房、开到患者手中,中间还要跨越多道门槛。对此,国家相关部门以及多地已经出台举措、积极探索,推动医疗机构更加顺畅地配备、使用创新药。

针对医院药事管理委员会审批周期长、药占比考核压力大,不少国谈药难以及时入院的痛点,国家医保局等四部委联合推出“双通道”政策,将部分临床必需的国谈药纳入定点医院、定点药店两条供应渠道。在北京,目前已有一百多家医院开通“双通道”服务,并确定36家“双通道”管理药店。医生开具双通道专属电子处方后,处方信息同步推送至定点药店,患者在定点药店购药,同样可以享受医保报销政策。

为疏通创新药入院堵点,近日,国家卫健委、国家医保局等四部门联合印发《关于进一步做好创新药安全合理配备使用工作的通知》,明确要求各地卫健部门不得简单限制医疗机构药品配备数量,1类新药不纳入住院次均药品费用增幅等绩效监测指标。 央视新闻

省医保数据应用研究重点实验室(筹)揭牌

本报讯(记者 **唐悦**)11月15日,江苏省医保数据应用研究重点实验室(筹)在金鸡湖生命健康投资大会(JHC)“智赋医保·药创未来”AI+生物医药主题分会上揭牌。

该实验室是全国医保领域首个省重点实验室,也是首个聚焦数据应用方向的省重点实验室。实验室由中国科学院院士、南京医科大学教授顾东风加盟,担任首任主任兼首席科学家,围绕“人工智能+医保治理”“人工智能+医药创新”“人工智能+生命健康”三大任务,建设数据服务、科研开放、成果共享三个平台。实验室发布首批10个重点研究课题和10项数据服务。课题涵盖中医康复按价值付费、创新药疗效比较等方向,由中国药科大学、省人民医院等10家单位承接,数据服务覆盖诊疗信息、医药分析评估等场景。

现场,省医保局发布最新成果——医保监管大模型。该模型基于医保专属数据训练,能够读懂病历,已在飞行检查和定点医药机构监管等场景试点应用。省医保局相关负责人表示,江苏将坚持“健康中国”发展要求,贯彻落实2026年全国卫生健康大会精神和全民医疗保障“十五五”规划部署,把实验室打造成科学医保的策源地、医保数据应用的枢纽站和健康中国建设的新支点。

值班编委 孙 庆
封面编辑 时力强
版式设计 张 丹
版面统筹 胡诚诚

常州“大白鲸”,试飞成功

11月14日,由白鲸航线研发制造的全球最大的无人货运飞机W5000,在内蒙古鄂托克前旗通用机场成功完成技术验证试飞。



当天,W5000以8度襟翼、起落架放下构型满推力起飞,滑跑约600米后离地,随后以约220公里每小时表速、每秒5米爬升率,上升至场高1000米。飞机按既定航线完成四次转弯,转弯时保持约20度坡度和220公里每小时表速。

W5000最大的优势是“装得多、飞得远、成本低”。有效载荷达5吨,货舱有效容积超65立方米,最远航程2600公里,可兼容多款标准航空货箱、货板。

飞机采用“自主驾驶+地面监控”的无人化运行方式,可适配民航机场及通航机场运行条件,为构建灵活高效的航空货运网络提供了新可能。据悉,W5000的吨公里物流成本较同级别传统有人货机可降低60%以上。飞机搭载国产涡桨发动机,机体大量使用国产碳纤维复合材料,在保障机体结构强度的前提下降低机身自重,让更多起飞重量可分配给货运载荷,实现油耗进一步下降。整机关键系统,均已实现国产自主可控。

白鲸航线于2023年5月在常州设立制造基地,首架机W5000“龙城壹号”于2024年10月18日在常州高新区(新北区)总装下线。据了解,W5000目前意向订单已达835架,预计2027年底正式投入商业运营。

常州发布

无锡阳山度假区客运站枢纽启动勘察设计招标

“旅游特色站”太湖西站建设提速

扬子晚报讯(记者 **笪越**)近日,无锡市公共资源交易中心网站发布无锡阳山度假区客运站枢纽工程勘察设计招标公告。公告显示,惠山区阳山镇将新建阳山度假区客运站枢纽,站前广场面积约7000平方米,停车场面积约25000平方米。

这一枢纽工程,直接服务于尚在建设中的盐泰锡常宜高铁太湖西站。太湖西站位于阳山度假区住基路与桃溪路东北侧,被定位为“旅游特色站”,而非单纯的过境站。盐泰锡常宜铁路全长约311公里,设计时速350公里,北起盐城、南至宜兴,全线预计2030年6月建成通车,太湖西站将同步投用。

围绕太湖西站,惠山区正统筹推进枢纽综合配套工程,重构站前区域路网体系。按照规划,枢纽将整合高铁客运、公交、旅游专线、慢行系统等多元交通资源,实现各类出行方式的无缝衔接与“零换乘”联动。

枢纽建成后,阳山将融入长三角“2小时快速交通圈”:20分钟内可达宜兴,1小时可达盐城,2小时内通达上海、杭州等核心城市,并与马山国家级旅游度假区、常州太湖湾度假区形成快速联动。

2000余位领袖将参加APEC工商领导人峰会

新华社电 在15日举行的2026年APEC工商界活动专题新闻发布会上,中国贸促会副会长李庆霜介绍,2000余位政商界领袖将齐聚深圳前海,参加2026年APEC工商领导人峰会。

李庆霜介绍,作为APEC领导人会议周的重要组成部分,2026年APEC工商领导人峰会将于11月17日至18日在深圳前海国际会议中心举办。习近平主席将出席峰会开幕式并发表主旨演讲,为新形势下亚太合作锚定前进方向。此外,澳大利亚、加拿大、智利、中国香港、印度尼西亚、韩国、马来西亚、墨西哥、俄罗斯、泰国、越南经济体领导人将出席峰会并发表演讲、致辞或参与专题研讨。

工商界代表方面,参会企业包括世界500强115家;美国参会企业数量居外方经济体之首、占比近20%;多位国际组织负责人及美国、俄罗斯、日本等经济体商协会负责人也将到场,共襄盛举。

【版权声明】:
本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。
【版权合作】:
如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。
法务及版权合作联系电话:025-96096
025-58681007
邮箱:yzfwbq@126.com

国内统一连续出版物号 CN 32-0055 邮发代号27-59 总第14839期 主办单位:新华报业传媒集团 主管单位:新华报业传媒集团 出版单位:江苏扬子晚报有限公司
承印:江苏新华日报印务有限公司(地址:南京市雨花台区凤舞路15号) 发行主渠道:中国邮政集团有限公司江苏省分公司