“一厕一案”按需改造,全省提前超额完成年度目标

607座公厕焕新升级,背后有何巧思

站在扬州东关古渡的青石板路上,古运河的风裹着秋意掠过灰墙黛瓦。紧邻渡口的东关古渡公厕里,一道嵌在地面滑轨上的潮汐隔断,藏着公厕提质升级的巧思——管理员轻轻一推,空置的男厕厕位便临时划入女厕区域。

这样的巧思,不是零星的个案。2026年,江苏启动城市公厕建设改造提升三年行动,将公厕改造纳入省政府民生实事项目,推动公厕服务从“基础保障”向“品质服务”跨越。截至10月底,全省已完成改造提升607座城市公厕,提前超额完成年度600座的目标。

扬子晚报/紫牛新闻记者 **季宇轩**



扬州市开发区学苑公厕



智慧厕所管理系统

一厕一案:把改造做进群众需求里

江苏坚持“一厕一案、因厕制宜”,不搞一刀切的模板化改造,让每一座公厕都适配它所服务的人群。

东关古渡公厕的答案,是“潮汐厕位+景厕融合”。这座占地150平方米的公厕,外立面萃取扬州传统民居精髓,米色主调搭配灰褐色线条,配套夜景亮化,和千年古渡的历史氛围浑然一体。除了灵活切换的潮汐厕位,公厕二楼还专门打造了环卫安康驿站,微波炉、饮水机、休息座椅一应俱全,让环卫工人随时能进来歇脚热饭。“以前午休只能蹲在桥洞下,现在刮风下雨都有地方落脚。”正在驿站休整的环卫工李师傅说。

在无锡滨湖区胡埭镇的状元古道旁,中湾公厕走的是“乡村公厕+旅游配套”的路子。中式四合院的造型,和周边山林田园融为一体,室外休息廊厅里,徒步游客正坐着歇脚补水。按照“三适一助”标准配齐的适老扶手、无障碍设施与便民置物架,兼顾村民日常使用与游客的出行需求。

全省组织各地全面摸排公厕设施短板与群众诉求,梳理出城市环卫公厕1.4万座、其他公厕9700余座,全部建立问题台账,优先改造群众反映强烈、人流密集的重点点位。

智慧提效:40秒洁净背后的运维革新

走进无锡新吴区吴都路公厕,没有传统公厕的异味,墙面的智能大屏上,实时跳动着如厕人流、厕位占用状态、温湿度与空气质量数据。市民刚走出蹲位,第六代蹲便保洁机器人便自动启动:高压水流精准冲洗、硅胶刮板同步刮净、吸水装置快速吸干,整套流程一气呵成,仅40秒厕位就恢复洁净。一旁的智能坐便器采用双层马桶盖设计,市民使用其中一层时,另一层同步完成杀菌、清洗、烘干,70秒实现“洁净接力”。就连洗手台也藏着巧思:集成洗手液、温水、烘干功能的三合一台面,每达到设定使用人次就会自动清洁台面。

江苏各地正以数字化手段破解保洁不及时、问题处置慢、市民寻厕难等痛点。无锡市搭建智慧公厕管理平台,录入全市8687座公厕基础信息,实现“一厕一档”全生命周期管理;环卫公厕全面推行“一厕一码”,市民扫码即可评价服务、反映问题,系统自动派单、限时整改。

长效守护:24小时不熄的城市暖光

深夜11点,无锡梁溪区南长街的商铺陆续打烊,夜游的人群渐渐散去,花园弄公厕的“24小时开放”灯箱依旧亮着暖光。保洁员正背着工具包进来巡查,逐一检查厕位卫生、补充厕纸与洗手液、确认设施运行正常。

像这样的24小时公厕,无锡今年分两批共推出105座,全部统一安装标识牌与灯箱,点位同步纳入智慧管理平台。而在全省范围内,商业街区、公园广场、交通枢纽等核心区域的公厕已基本实现24小时免费开放,成为点亮夜经济、服务夜出行的重要民生配套。

按照三年行动规划,到2028年,江苏将全面补齐存量公厕配套设施短板,构建布局更合理、设施更人性、管理更精细的城市公厕体系。

南京交警精细调控优化通行秩序

河西金鹰附近掉头道首创“分流闸”



掉头缺口装了道闸,可根据车流自动调控开启与关闭

扬子晚报讯(通讯员 **宁交轩** 记者 **任国勇**)11月17日,有网友发帖称,“河西掉头车道装道闸,该不会是和对向车道直行红灯联动吧”。南京交警表示,功能多样,部分猜对!该路口不仅增设道闸,而信号配时、标识标牌、区域自适应全举措联动配合,对江东中路-应天大街北口中分带打开新建一处掉头车道,同步实施主辅道交通组织优化、交通工程及智能管控设施升级,属市管道路节点交通微改造项目最新成果。

江东中路-应天大街路口是建邺区核心交通枢纽,周边遍布大型商业综合体、居住小区,早高峰,直行、左转、掉头车流均高负荷运行,尤其每小时近500辆的掉头流量已超过左转流量的半数,路口通行压力相当大。

2019年起,南京交警、市建委已将该路口纳入“交通微改造”范畴。当年的改造调整减轻了拥堵,晚高峰缓行现象基本消除,早高峰排队长度从1.5公里缩短至300米。但就这300米排队,始终受到高架墩柱制约。南京市公安局交管局秩序管理大队殷秋敏介绍,现有掉头缺口距离墩柱较近,通行能力不足,高峰期掉头车辆在此排队积压,导致左转车辆无法前进,前方左转车道反而空置,浪费路面空间。

10月开始,南京交警在原掉头缺口的南侧约40米处新增一个宽度10米的掉头缺口,可满足两辆掉头车辆并排停放。“这40米等于7辆车,可以利用空置路面腾挪积压,舒活车流。”殷秋敏说。

自11月13日起,不少车友看到两处掉头缺口增设道闸和LED屏。建邺区大队交警郭震宇协助引导车辆通过,培养通行习惯,“目前是早高峰放开南侧掉头缺口,最大化利用左转车道蓄车空间。车流平峰期,还是放开北侧掉头缺口。”

为什么不干脆将墩柱旁的北缺口一封了之,或把新旧两个缺口同时打开?殷秋敏介绍,掉头缺口、道闸、电子显示屏的控制都接入了路口交通信号控制机,已实现分时段自动联动管控,同步纳入区域自适应信号配时方案,路口周边路网的提效保畅需求都可以体现在这两处道闸和显示屏上。“关键还在于‘自动化’‘精细化’,跟着实际流量走,发挥丰富调控功能。”

记者获悉,此次出新,辅道专门设置限时禁止变道标线,明确工作日早高峰7:00~9:00、晚高峰5:00~7:00禁止辅道车辆变道进入主线,减少高峰时段车流交织干扰以及集中横切变道行为。

交警提醒,无论从新旧任何一个缺口掉头,最近只能前往所街右转,不可以从缺口斜穿马路甚至逆行前往商场进出口。

据统计,新增掉头口投入使用后,掉头蓄车空间与通行能力显著提升,高峰时段掉头车辆排队积压现象有所缓解。早高峰北向东左转排队长度缩短约20%,路口平均延误指数下降约15%,北进口整体通行效率,提升7%左右。

岁月有光 颐享美好

光大银行第三届“敬老服务月”交出暖心答卷

金融敬老情,颐享美好行。2026年10月31日,光大银行第三届“敬老服务月”活动圆满收官。本届活动以“岁月有光 颐享美好”为主题,依托“金融+医养康旅”和“银保养”两大协同特色,携手光大养老、光大永明保险全面深化“五大主题”活动,为银发客户送去可感、可及的温暖服务与陪伴。活动期间,全国累计举办活动超1800场,服务银发客户超60万人次。

“银保养”协同:以集团合力拓展养老服务边界

本届活动将“银保养”协同作为强化集团联动的重要举措,推动银行、保险、养老三方从简单的资源对接迈向深度的服务融合,形成“银行+保险+养老”的跨界服务新模式,让光大集团的综合优势切实转化为增进银发客户民生福祉的生动实践。

“颐享财富沙龙”:守好钱袋子,规划好日子

“颐享财富沙龙”主题活动聚焦老年客户最关心的资金安全和养老规划等问题,各分行通过金融知识讲座、投资策略分析会、养老资产配置等形式,帮助老年客户守好钱袋子。北京、上海、南京、长沙、郑州、呼和浩特、银川等分行结合社区金融大讲堂、防范养老诈骗、个人养老金咨询等场景开展互动式金融教育,增强客户参与感与获得感。

“和光同行体验”:走进养老社区,看见理想晚年

“和光同行体验”主题活动发挥光大集团养老机构资源,组织客户走进光大养老院、颐享家养老社区,实地体验适老化服务。活动期间,北京、宁波、无锡、石家庄、郑州、长春、银川等分行联合光大永明保险等企业,通过百岁长者慰问、文艺汇演、游园会、手工DIY等活动,让客户“看见”理想晚年图景,持续提升品牌认同感与客户黏性。

多元主题场景:让养老生活有乐、有为、有健康

“岁月联谊派对”“佳节喜乐盛典”“颐享健康小站”三类主题活动也同样精彩纷呈。在“岁月联谊派对”中,杭州、天津、福州、苏州分行开设声乐、书法、摄影等课程,让退休生活绽放别样精彩;在“佳节喜乐盛典”活动中,重庆、广州、合肥、成都、南昌、大连分行结合中秋、国庆、重阳开展中秋百家宴、大融城文艺演出等联欢互动,让银发客户感受节日的温情;在“颐享健康小站”中,烟台、西安、黑龙江分行联合专业机构提供中医养生、疾病预防讲座等。三大主题活动与“颐享财富沙龙”“和光同行体验”相互补充,共同绘就了银龄生活的美好图景。

第三届“光大敬老服务月”虽已落幕,但光大银行对银发客户的陪伴仍在继续。光大银行将不断推动敬老服务活动升级、提升服务品质,把光大养老“金融+实业”的优势,转化为更多银发客户可感、可及、可信赖的服务体验,持续为养老金融高质量发展贡献光大力量。